

# 長崎県財政の取り組み

長崎県

平成25年10月



世界新三大夜景に選ばれた夜景(長崎市中心部)

# 目次

## 1 長崎県の概要

地理的条件(アジアとの近接、交通網)	P3~4
産業構造(長崎県のいま)	P5
活力ある農林水産業	P6
「海洋王国」長崎	P7
産業革命遺産、教会群を世界遺産へ!	P8
長崎県総合計画(政策横断プロジェクト)	P9

## 2 長崎県の財政

平成25年度一般会計当初予算	P11
財政状況	P12
県税収入の推移	P13
義務的経費の推移	P14
投資的経費の推移	P15
公債費の推移	P16
県債残高の推移	P17
行財政改革の取り組み	P18
財政運営の実績	P19

## 3 公営企業等の概況

企業会計の状況	P21
病院事業の状況	P22
3公社の状況	P23
出資法人の見直し	P24

## 4 中期財政見通しと起債運営

基金残高の推移	P26
中期財政見通し	P27
資金調達の推移	P28
今後の資金調達方針	P29



▶ 1 長崎県の概要

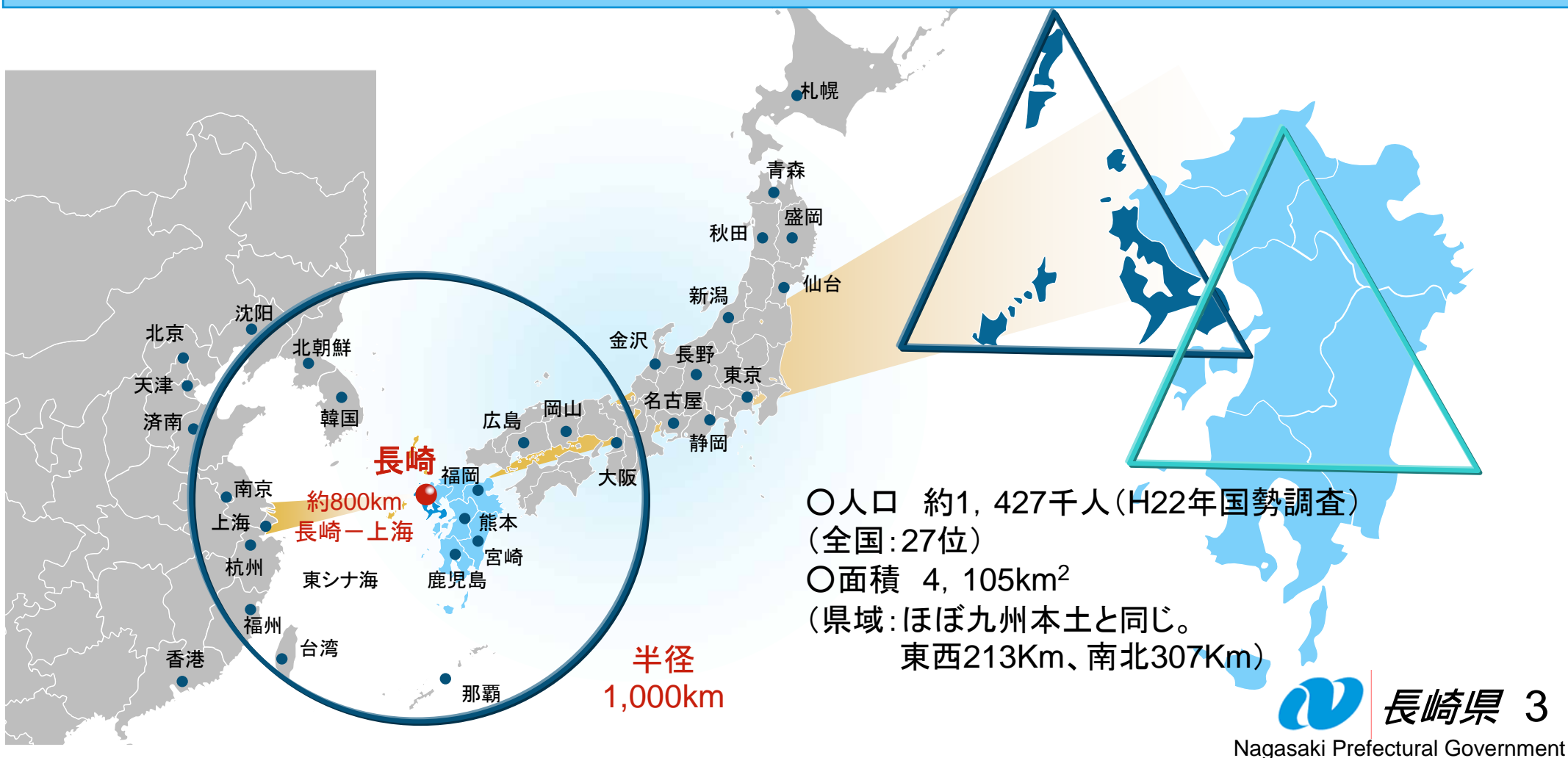
2 長崎県の財政

3 公営企業等の概況

4 中期財政見通しと起債運営

# 成長著しいアジアに近接する長崎県

○経済成長著しい中国沿海部の大都市や、韓国まで片道1,000km以内。  
本県の海岸線の延長は全国第1位(北海道:北方4島除き)。有人島の数は日本最多。



# 国内及び東アジア主要都市へのアクセス

○航空網：国内主要都市や上海、ソウルを片道1時間半程度で結ぶ。  
 新幹線：平成34年頃開業予定。(博多～長崎間：最速1時間20分)

H25.10現在

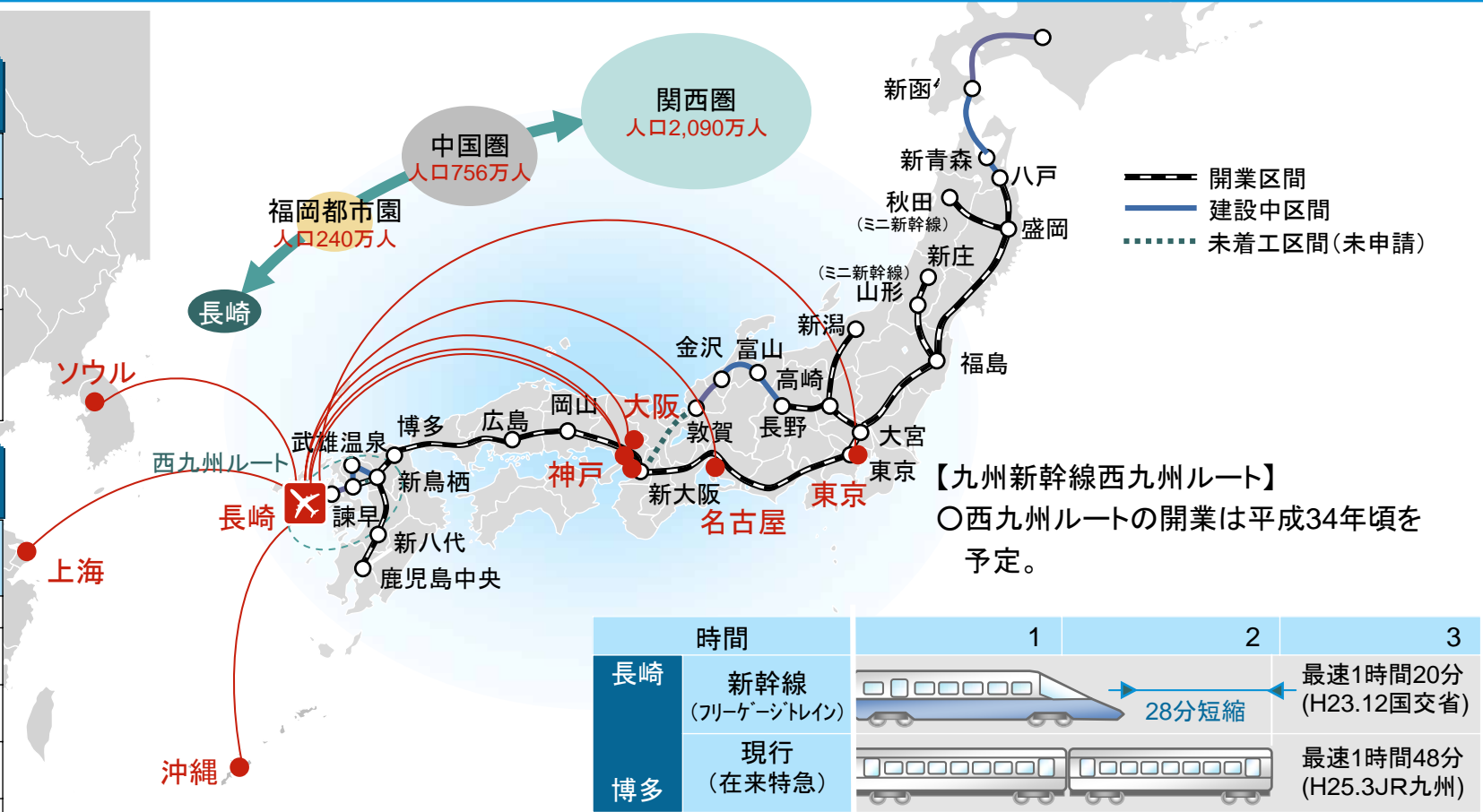
## 長崎空港からの主要航空路線 (国際線)

路線	便数 (往復)	距離	所要時間
長崎 ↕ 上海	2/週 (月・金)	834Km	1時間30分
長崎 ↕ ソウル	3/週 (水金日)	623Km	1時間25分

## 長崎空港からの主要航空路線 (国内線)

路線	便数 (往復)	所要時間
東京	18/日	1時間40分※
名古屋 (中部)	2/日	1時間20分
大阪 (伊丹)	6/日	1時間10分
大阪 (関西)	1/日	1時間10分
神戸	4/日	1時間00分
沖縄	1/日	1時間30分

※神戸経由の4便は2時間50分



# 長崎県のいま

○第1次産業の割合が全国に比べ高い一方、製造業など第2次産業の割合が低い。  
なお観光業を含む第3次産業は全国に対し高い。

(単位:億円、%)

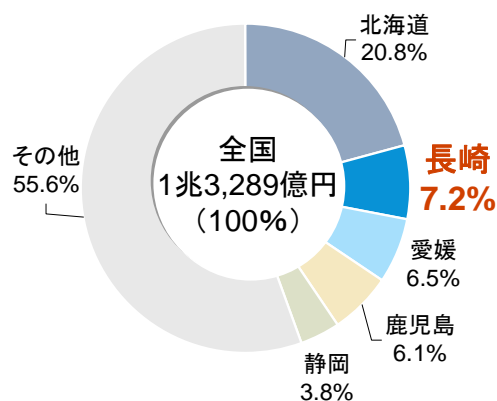
	長崎県(H22年度)		全 国(H22年度)	
	実数(億円)	構成比(%)	実数(億円)	構成比(%)
第1次産業	1,097	2.5	52,441	1.1
(うち 農業)	679	(1.6)	42,423	(0.9)
(うち 水産業)	390	(0.9)	7,130	(0.1)
第2次産業	8,711	19.9	1,159,700	23.5
(うち 製造業)	6,525	(14.9)	912,463	(18.4)
(うち 建設業)	2,146	(4.9)	243,528	(4.9)
第3次産業	33,675	76.9	3,723,922	75.4
(うち 卸・小売業)	4,667	(10.7)	646,651	(13.0)
(うち サービス業)	9,748	(22.3)	968,754	(19.5)
県内総生産	43,770		4,956,377	

# 活力ある農林水産業

○豊かな資源に加え、資源を活かした高付加価値にも強み。

## ○全国2位の実力 水産業

海面漁業・養殖業生産額(平成23年)



## ○養殖とらふぐ生産量日本一 期待大マグロ養殖



## ○高付加価値に強み

カロリーベースでは 生産額ベースでは

1位	北海道	1位	宮崎県
2位	秋田県	2位	鹿児島県
3位	山形県	3位	青森県

⋮

10位 長崎県

24位 長崎県

(農林水産省「食糧自給率H23年度(概算値)」)

## ○肉用牛や馬鈴薯づくりがさかん



第10回全国和牛能力共進会(H24.10開催)  
において、本県出品牛のすべてが優等賞を  
獲得。「肉牛の部」では『日本一』に！



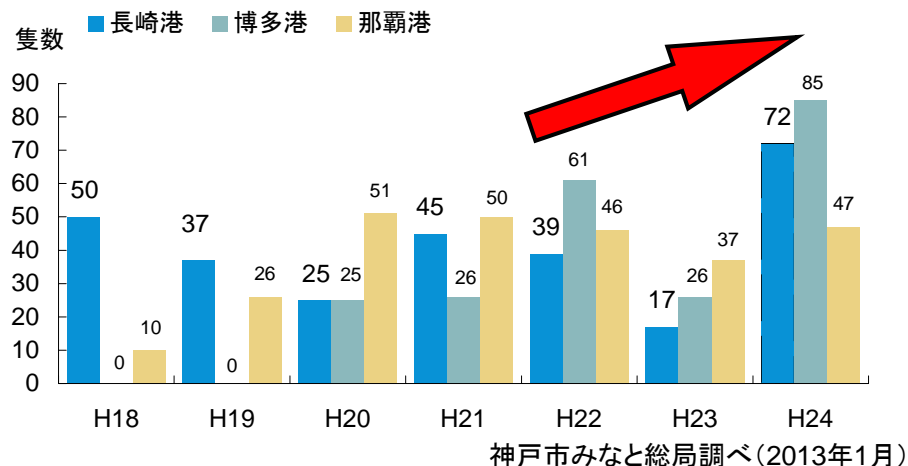
『和牛能力共進会』とは？

5年に1度開催される全国規模の和牛の品評会。  
別名『和牛のオリンピック』

# 「海洋王国」長崎

- 国内のみならず海外からも人気の観光地。  
今後も、東アジアの経済発展に伴い、近接地として大きな可能性。
- 広大な海域を活かした新たな取り組みにも期待。

## ○海外籍の客船入港数はトップクラス



## 「ながさき海洋・環境産業拠点特区」指定

(県・長崎市・佐世保市・西海市共同申請→H25.2.15指定)

高付加価値船や省エネ船の建造促進・海洋エネルギー分野における海洋関連産業の拠点づくりを推進。

県内産業の裾野の広がり成長を促し、地域経済の活性化につなげていく。

## ○日本過去最大規模

## 「ボイジャー・オブ・ザ・シーズ」入港



- ・乗客定員3800人
- ・貸切バス約100台

## ○広大な海域が武器

日本初の洋上風力発電実証試験  
(五島市沖・平成24年8月～・環境省)

今月中にもこれまでの小規模試験機(100Kw)に代えて、2,000Kwの実証機が稼働予定。

安定かつ効率的な発電手法として期待  
裾野の広い産業分野





# 産業革命遺産、教会群を世界遺産へ！

○「明治日本の産業革命遺産 九州・山口と関連地域」: H25.9.20世界遺産推薦決定

○「長崎の教会群とキリスト教関連遺産」: H28での世界遺産登録を目指す

## キリスト教関連遺産



## 産業革命遺産構成資産(長崎市)

- ・小菅修船場跡
- ・長崎造船所第三船渠
- ・長崎造船所旧木型場
- ・長崎造船所占勝閣
- ・長崎造船所ジャイアント・カンチレバークレーン
- ・高島炭坑
- ・端島炭坑
- ・旧グラバー住宅



## 政策横断プロジェクト ～長崎県総合計画(2010年12月策定)から～

- 長崎県総合計画・・・時代の潮流を捉え、10年後の本県のあるべき姿を見据えつつ、今後5年間(2011～2015年度)における本県の重点的な取組を示した本県の総合計画

### 『しまは日本の宝』戦略 ～しまの多様性を活かす～

輸送コスト等の不利条件を解消し、本土と同等以上の競争環境の実現を図ります。さらに、暮らしの安心のための医療等を確保し離島特性に応じた産業の活性化や、本県の離島が持つ多様性を活かし、他地域をリードする取組を推進します。これらにより、離島の自立的発展と人口減少の緩和をめざします。

### アジア・国際戦略 ～海外との友好関係と地の利を活かす～

長い交流の歴史によって培ってきた国際的有効・信頼関係や海外への情報発信などの「ソフトパワーの強化」を土台にして、「専門的な知識・情報によるサポート体制の強化」に取り組み、アジアの時代に本県の本来的な優位性を復活させ、海外からの観光客誘致や県産品の輸出拡大、企業の海外展開など「実需の創出・拡大」をめざします。

### ナガサキ・グリーンニューディール ～自然と産業の潜在力を活かす～

地球温暖化対策への投資など、世界的なグリーン化の潮流を捉え、本県が持つ産業・技術拠点や新エネルギー創出を支える豊かな自然環境を活かしながら、「産業振興、雇用創出」と「社会の低炭素化・グリーン化の実現」を同時にめざします。



1 長崎県の概要

▶ 2 長崎県の財政

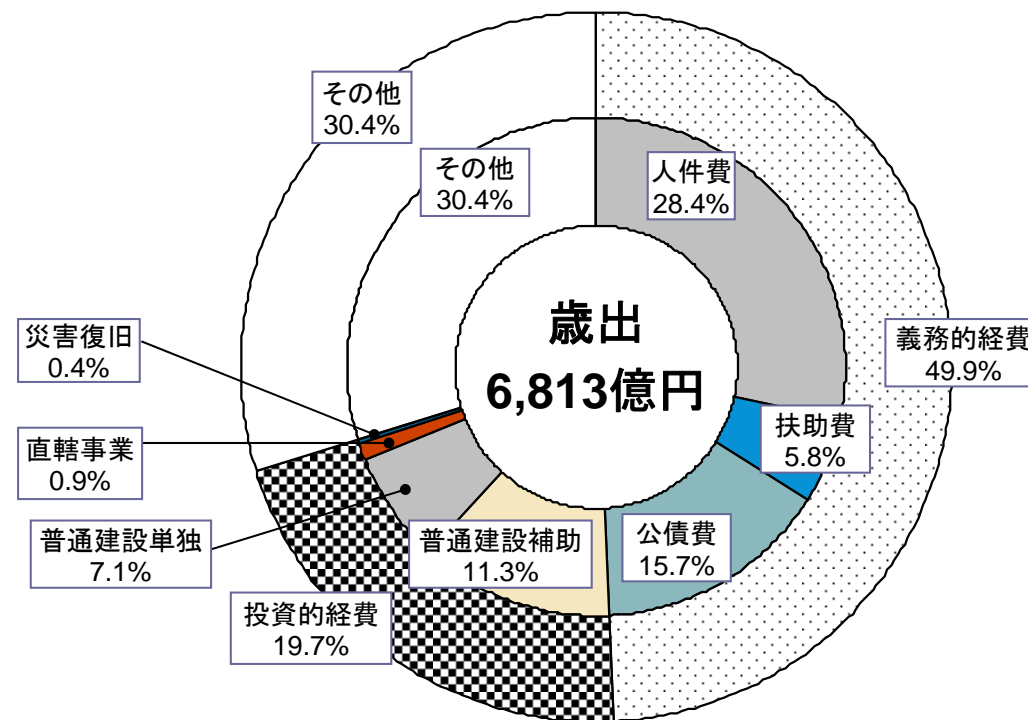
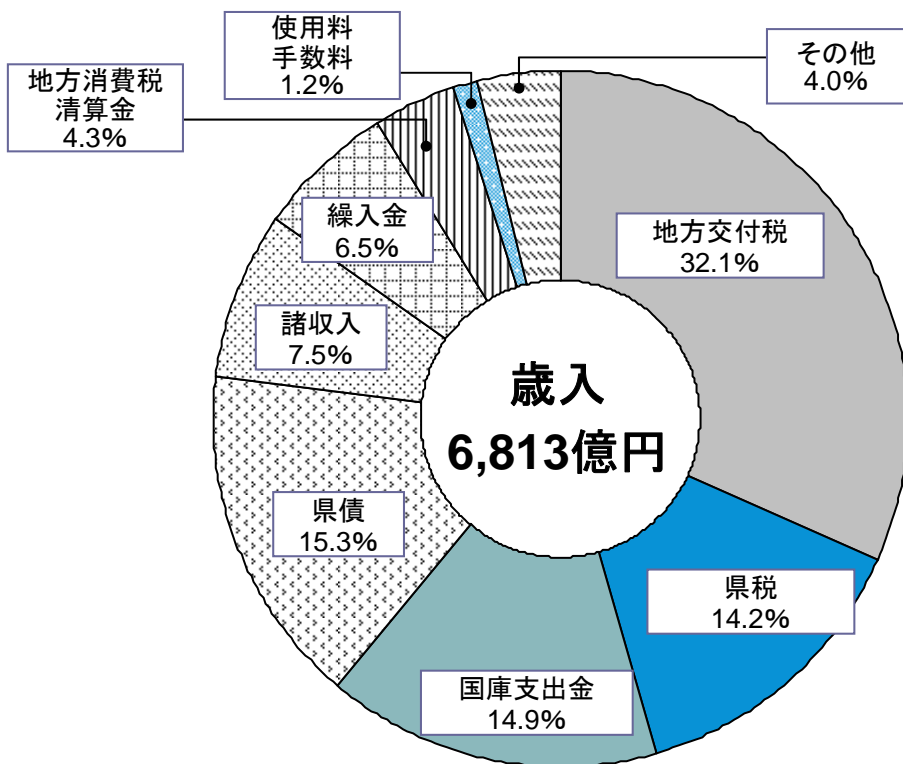
3 公営企業等の概況

4 中期財政見通しと起債運営

# 平成25年度一般会計当初予算

○一般会計予算規模6,813億円(標準財政規模大きい方から27位)。  
 歳入については地方交付税の依存度が高い(構成比高い方から6位)。  
 歳出については義務的経費の割合が高め(構成比高い方から16位)。

※順位(47都道府県)はH23年度普通会計決算値による



# 財政状況

○堅実な財政運営の実績は、特に健全化指標や基金残高での数値で確認できる。

※基金積立額の水準は全国8位(標準財政規模に対する割合。順位は高い方から。)

一方、税収の脆弱性は否めないため、引き続き堅実な財政運営堅持がポイント。

## 決算等の状況(普通会計)

(単位:億円)	H21	H22	H23	H24
歳入決算額	7,588	7,172	6,969	6,947
県税	1,173	1,108	1,099	1,105
地方交付税	2,123	2,197	2,252	2,247
県債	1,138	1,121	1,030	1,134
うち臨財債	461	581	467	453
歳出決算額	7,381	6,936	6,787	6,700
義務的経費	3,245	3,254	3,263	3,218
投資的経費	1,621	1,500	1,370	1,375
実質収支	14	11	8	3
経常収支比率(%)	97.2	93.7	95.8	96.2
投資的経費(%)	22.0	21.6	20.2	20.5

### 健全化判断比率(%)

実質赤字比率	-	-	-	-
連結実質赤字比率	-	-	-	-
実質公債費比率	11.4	12.8	14.2	14.3
将来負担比率	197.3	183.0	185.9	192.1

※「-」表示は赤字額なし

## 決算指標比較:普通会計

	H23年度決算 ( )は都道府県平均	順位	
		全国	九州
税収 (億円)	1,099 (3,348)	人口1人当たり、多い方から 46位	7位
うち法人2税 (億円)	192 (644)	人口1人当たり、多い方から 40位	6位
健全化指標		数値低い方から	
実質公債費比率(%)	14.2 (13.9)	13位	2位
将来負担比率(%)	185.9 (217.5)	13位	4位
基金残高 (億円)	1,429 (1,622)	標準財政規模に対する割合 高い方から 8位	1位
地方債残高 (億円)	11,962 (18,572)	標準財政規模に対する割合 低い方から 14位	3位

※九州順位は九州・沖縄8県中

# 県税収入の推移

○景気動向に左右されやすい法人2税の税収割合が低いため、安定的な税収構造と言えるが、今後の税収の拡大が課題。

## 税収対前年度増減

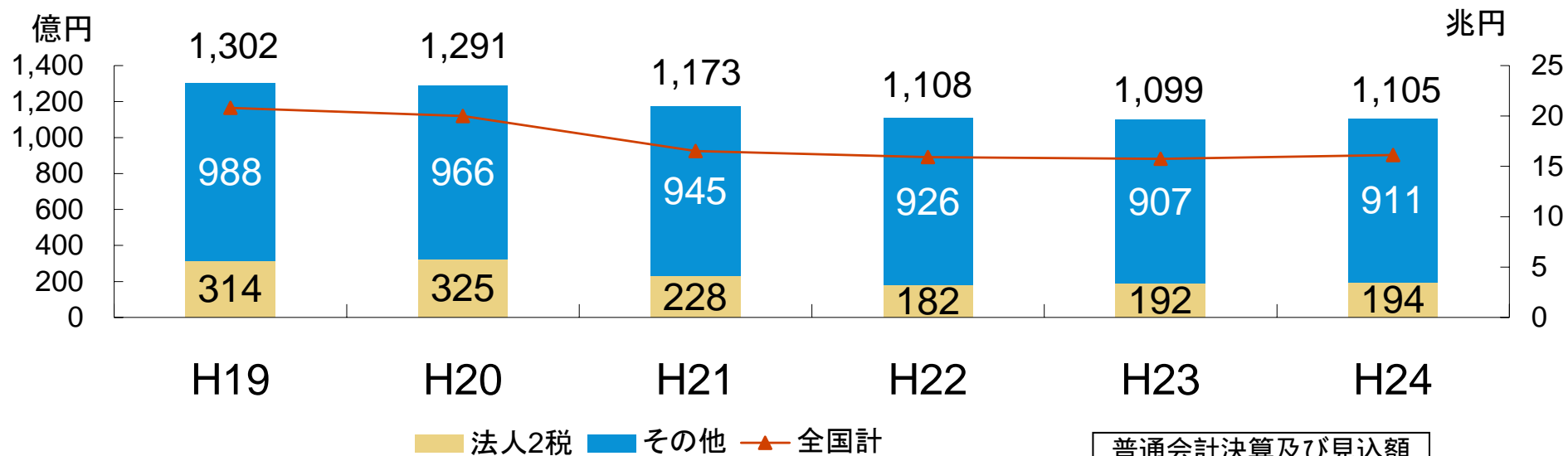
	H23 ①	H24 ②	対前年比
本県(億円)	1,099	1,105	+0.5%
全国(兆円)	15.7	16.1	+2.4%

○法人2税の歳入構成比(長崎県H23:2.8%)

:順位(高い方から)

全国	35位
九州	5位

※九州順位は九州・沖縄8県中



普通会計決算及び見込額

臨時財政対策債の発行が減少傾向となれば、義務的経費全体も減少の見込み

# 義務的経費の推移

- 人件費は職員数削減などで減少傾向。  
※H24: 1,805億円→H30: 1,675億円程度(▲130億円程度見込)
- 公債費は臨時財政対策債の発行増に伴い増加傾向。

【公債費】臨財債以外は減少へ

臨財債除けば義務的経費全体も減少へ

人件費減少の理由

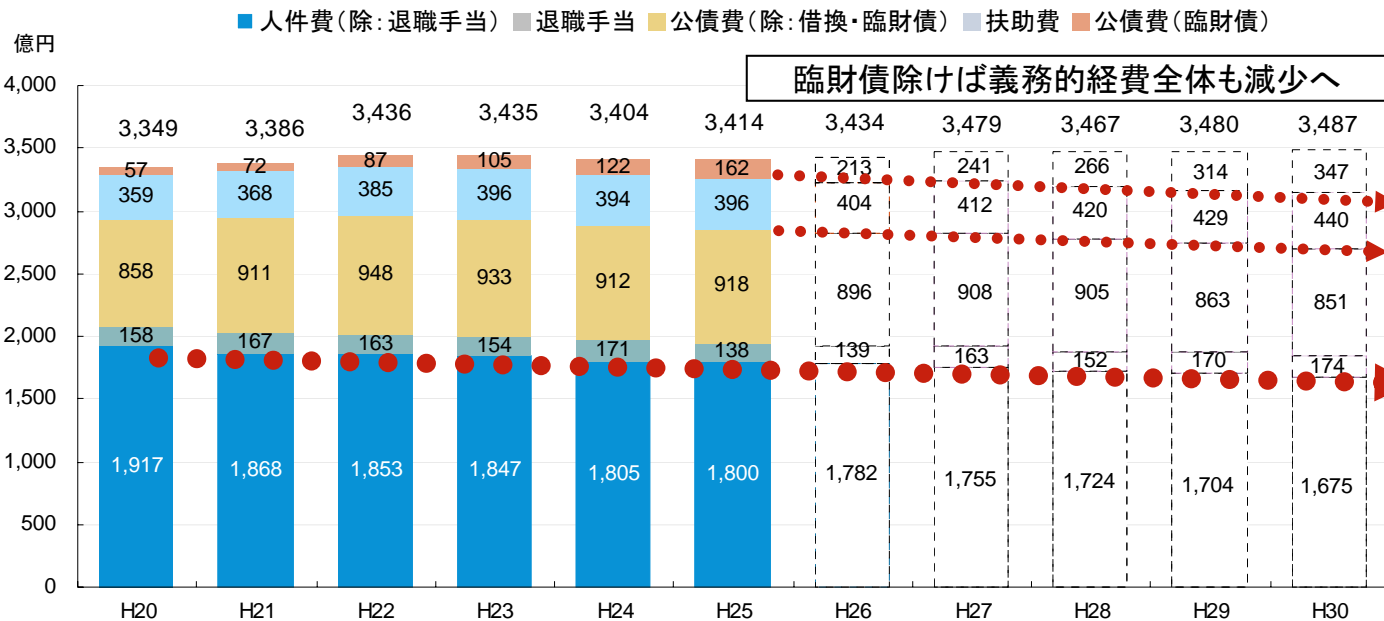
早期の取り組みで既に3,400人職員数削減  
(H13→H24)

【削減数総計約3,400人】

- 一般行政 約880人減 (▲17.2%)
- 教育 約1,920人減
- 警察 約30人増
- 病院 470人減
- 交通 約160人減

給与水準の引き下げで平均年間給与約16%減  
(H24/H13=6,258千円/7,502千円)

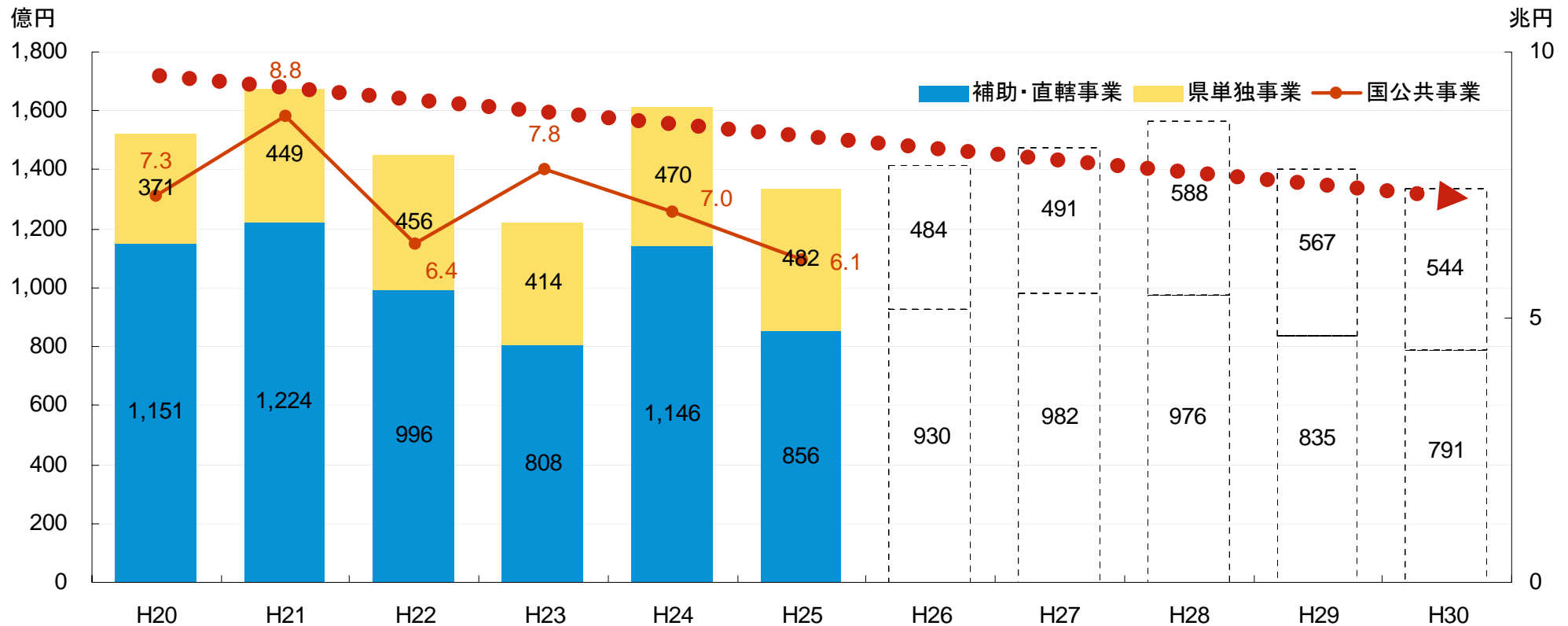
一般会計最終予算。H25以降は見込み。



- 新幹線 70億円/年程度  
(工期残り9年)
- 県庁舎建設  
新たな財政負担を伴わず建設  
(起債なし: 造成済基金373億円と国庫補助範囲内)

# 投資的経費の推移

○投資的経費は、国の公共事業縮減にあわせ一定縮減。  
地域経済への影響も考慮しながら、今後はより効果の高いものを選択実施。



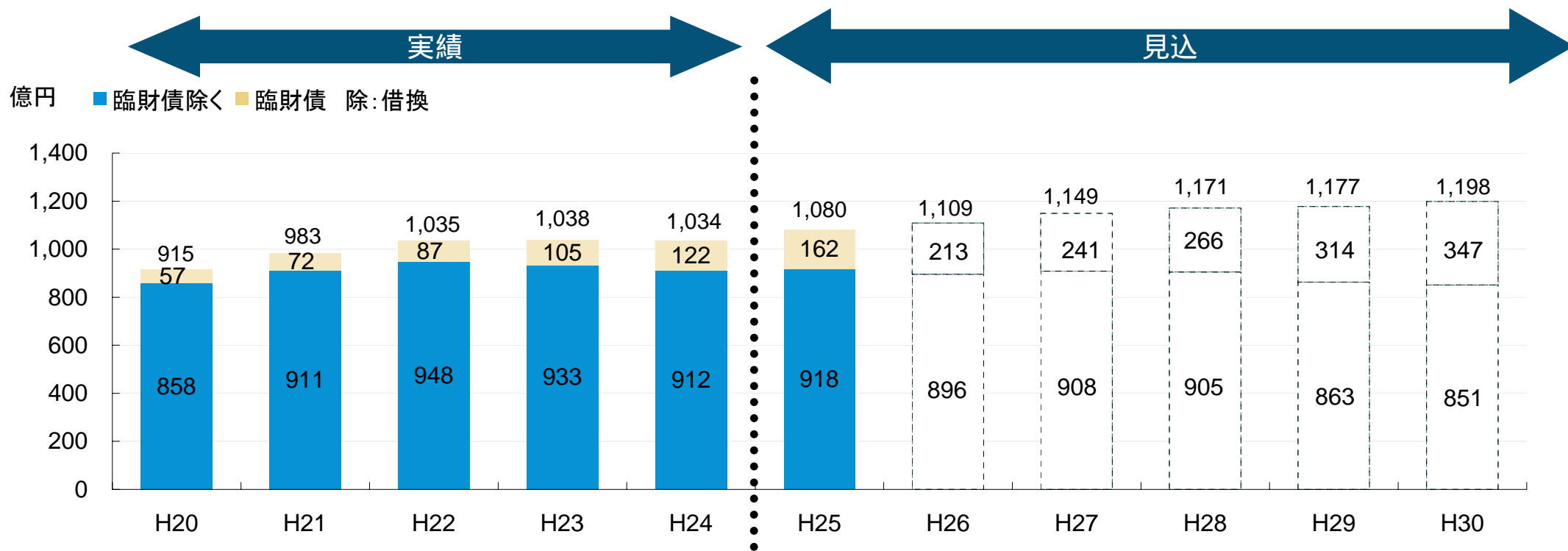
H20～H24は最終予算。H25以降は見込み。  
(国公共事業: H20～H24は最終予算、H25年度は当初予算。)

※県予算は災害復旧費を除く



# 公債費の推移

○臨時財政対策債の償還分を除けば、減少傾向。

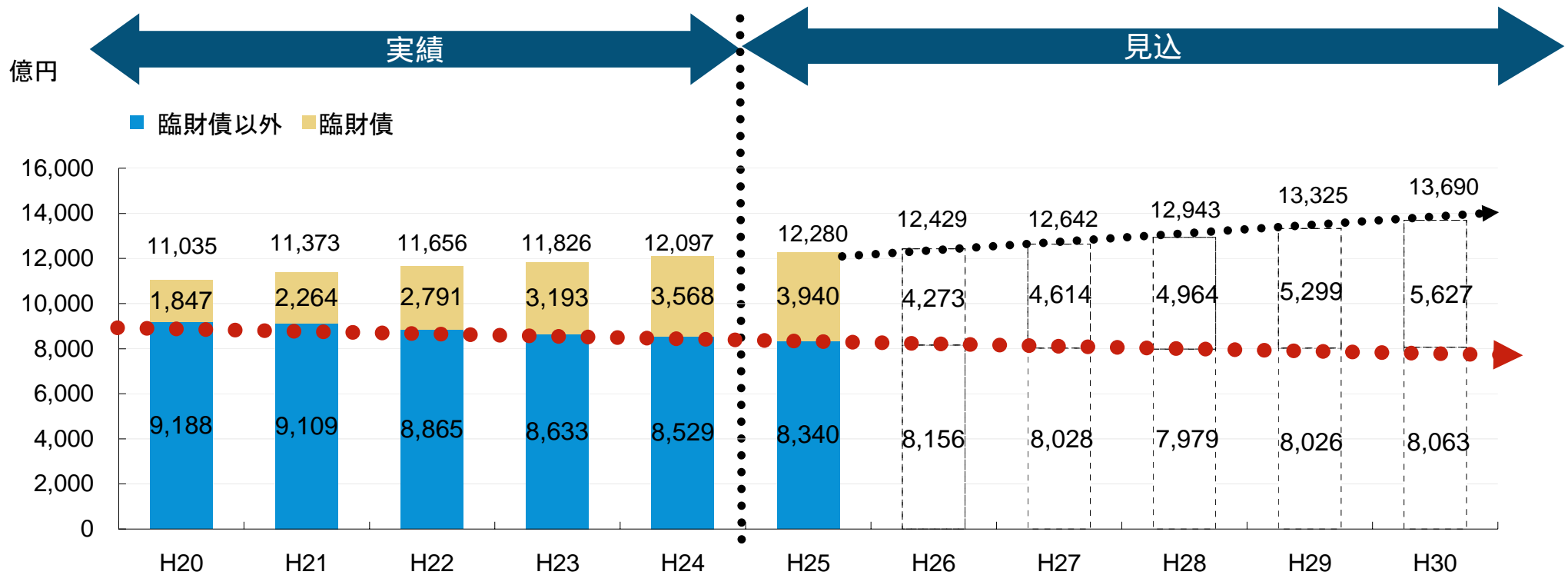


H20～H24は最終予算。H25以降は見込み。

臨時財政対策債以外の県債残高  
については着実に縮減

# 県債残高の推移

○臨時財政対策債に係る残高を除けば、減少傾向。



一般会計年度末残高額。H25以降は見込み。

# 行財政改革の取り組み

今後の見通し

(H23→H27)

「新」行財政改革プラン

さらに約135億円の収支改善

○財政運営の健全性を確保するため、これまで収支改善を前倒しで実施。

→全国的にも高い健全性

○さらに、収支改善を実施し引き続き健全性維持。

これまでの収支改善への取り組み  
861億円の収支改善(H17~22)

## 【収支改善対策】H17~21

○502億円の収支改善(目標値:469億円)

組織体制の見直しによる職員数の削減や管理職手当の削減等

## 【行財政改革プラン】H18~22

○190億円の歳出削減(目標値:155億円)

給与構造の改革による人件費の見直し等

※給料表水準の4.8%引き下げ

## 【収支構造改革】H20~22

○169億円の収支改善(目標値:165億円)

- 職員数のさらなる削減や人件費の見直し
- 内部管理経費の徹底した見直し

これからの取り組み(H23~27)  
約135億円の収支改善

「新」行財政改革プランによる収支改善目標

(単位:億円)

区分	H23	H24	H25	H26	H27	合計
歳入	18.1	25.6	21.6	15.4	6.9	87.7
県税収入の確保	6.9	7.1	7.4	7.8	8.1	37.3
県有財産の有効活用	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.7
使用料・手数料の見直し等の自主財源の確保	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6
特定目的基金規模、特別会計規模の適正化	3.7	6.1	2.1	0.1	0.1	12.0
貸付金の回収、借換債	6.8	11.7	11.4	6.9	▲1.8	35.0
歳出	4.2	6.0	8.9	13.6	14.6	47.3
人件費の抑制	0.5	2.2	3.3	6.9	7.9	20.8
内部管理経費の見直し	1.5	1.5	3.1	3.7	3.7	13.6
県単独補助金等の見直し	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	6.3
指定管理者制度の活用	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	3.5
公営企業の経営健全化	0.2	0.3	0.5	1.1	1.1	3.1
計	22.3	31.7	30.5	29.0	21.6	135.0

## 【収支改善実績】

平成23年度 27.5億円

平成24年度 42.6億円

計 70.1億円

※これまで16億円程度目標を上回っています。

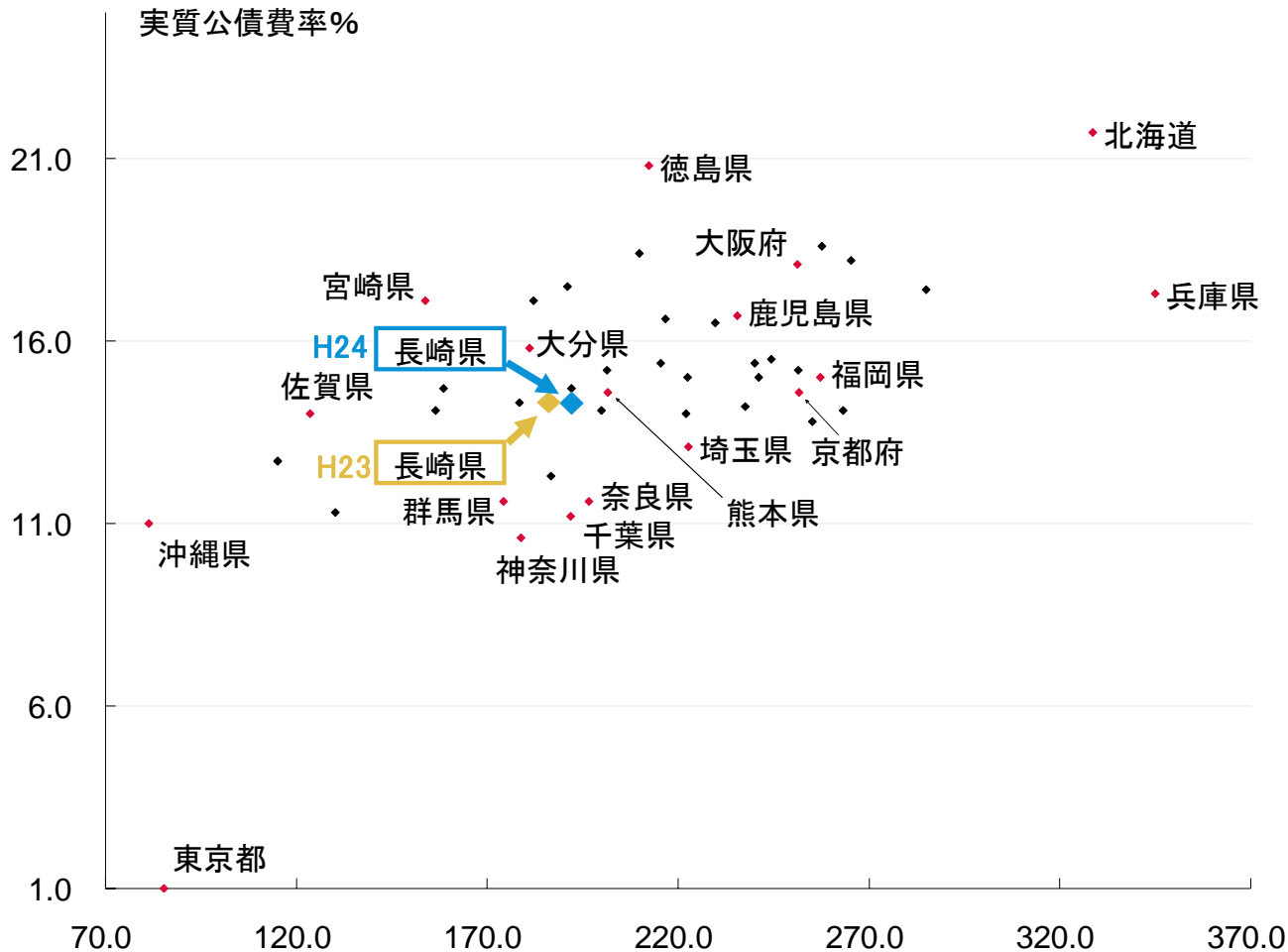


長崎県 18

Nagasaki Prefectural Government

# 財政運営の実績

○しっかりと行財政改革に取り組んだ結果、健全化指標では、全国的にみても比較的良好な位置。



○長崎県健全化判断比率  
:順位(低い方から)

	実質公債費比率	将来負担比率
長崎県	14.3%	192.1%
全国順位	18位	19位
九州内順位	3位	5位

※順位はH24年度決算  
九州順位は九州・沖縄8位中



1 長崎県の概要

2 長崎県の財政

▶ 3 公営企業等の概況

4 中期財政見通しと起債運営

# 企業会計の状況

○交通事業、港湾整備事業ともに資金不足もなく、健全経営。

企業会計決算概況(地方公営企業法適用)

地方公営企業決算状況調査による

単位:億円

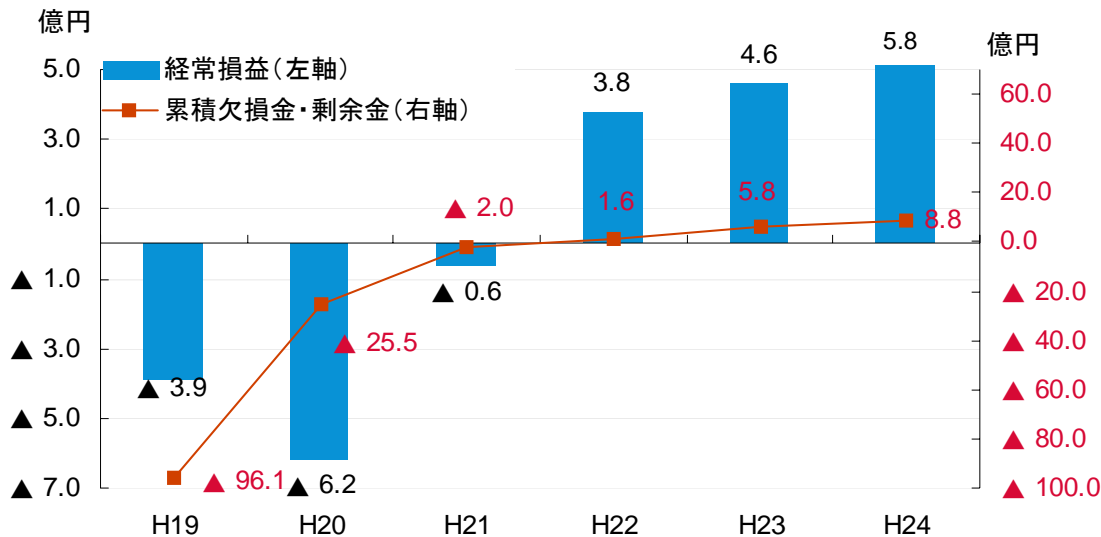
	BS		PL			H24年度末 借入金残高	資金不足比率	
	H23年度	H24年度	H23年度	H24年度				
交通事業	資産合計	110.4	107.3	総収益	52.8	52.2	18.2	-
	負債合計	22.2	19.6	総費用	52.4	53.0		
	資本合計	88.2	87.7	純利益・損失	0.4	▲0.8		
港湾整備事業	資産合計	196.6	185.4	総収益	1.7	3.6	0	-
	負債合計	7.6	7.3	総費用	1.8	4.7		
	資本合計	189.0	178.1	純利益・損失	▲0.1	▲1.1		

中期経営計画(H24~28)を策定  
 今後も経営効率化を図り健全経営  
 に努める

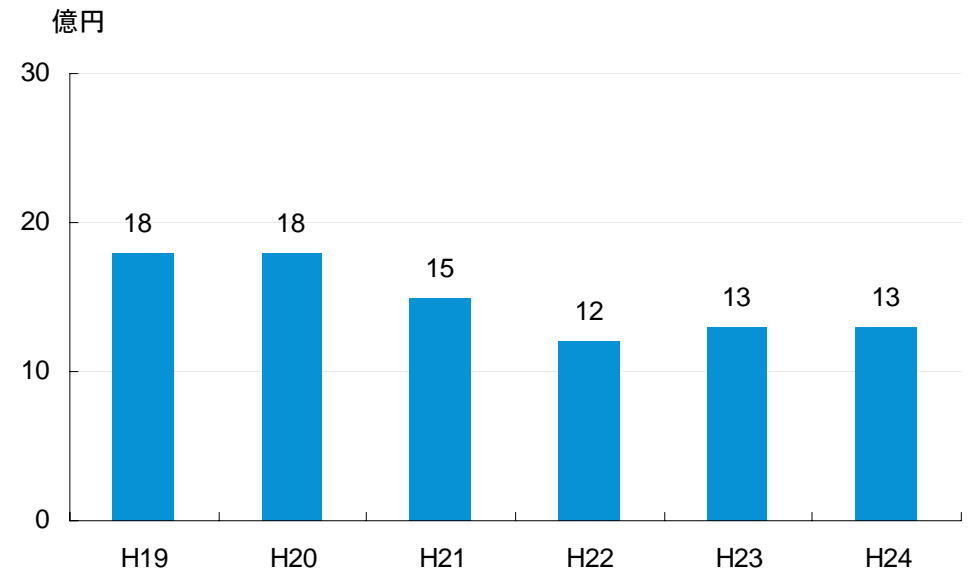
# 病院事業の状況

- 長崎県病院企業団を設立し、県と関係5市1町が一体となって、離島等の県周辺部における継続的で安定的な地域医療の確保。経営形態は一部事務組合で公営企業法全部適用。
- 平成24年度は3年連続して経常損益黒字を確保するとともに、累積欠損金も解消。

経営状況の推移



県繰入金(実質負担ベース)の推移



# 3公社の状況

○将来見込まれる職員の過不足や各公社の業務量の増減等に柔軟に対応できる組織とするため、総務・経理部門をはじめ全ての部門を統合。経営の合理化を図る。

## 決算概況

(単位: 百万円、%)

H24年度決算		土地開発公社	住宅供給公社	道路公社
県出資金(出資割合)		50(100)	6.5(65)	6,895(100)
経常損益		178	262	759
資本又は正味財産		3,978	2,334	6,895
借入金残高		2,694	6,368	5,476
県による 財政支援 の状況	補助金	0	0	0
	債務保証に係る残高	10	0	5,476
	損失補償に係る残高	0	0	0

\* 道路公社の経常損益欄は、償還準備金繰入額を記載

\* 住宅供給公社の借入金残高には、長期借入金のほか長期預り金、長期割賦金を含む

## 3公社の改革状況

- H17年度～ 希望退職制度の導入【土地】
- H18年度～ 赤字の管理道路等の移管【道路】  
松が枝町駐車場・・・長崎市へ  
松浦バイパス・・・県道へ
- H18年度～ 常勤監事の廃止【住宅】
- H19年度～ 総務部長の3公社兼務化
- H24年度～ 3公社を兼務する専任の理事長を配置
- H25年度～ 10月1日から実質的に一つの組織として機能するよう3公社を横断的に再編



# 出資法人の見直し

○第1次、2次の見直しで25団体の減。県支出金約6億円減。  
林業公社の損失補償額は、全国的にみても少額。

## その他出資法人の概況

H25.4.1現在 106団体(三公社含む)  
(県出資総額 50,333百万円)

※県による損失補償等がある団体

(単位:億円)

## 3公社以外に係る県の損失補償額等

	H22	H23	H24
	借入金残高	借入金残高	借入金残高
	(県損失補償等額)	(県損失補償等額)	(県損失補償等額)
林業公社	304 (34)	304 (33)	305 (32)
農業振興公社	48 (45)	48 (44)	46 (43)
総計	352 (79)	352 (77)	351 (75)

## 【林業公社】

○損失補償額(長崎県)  
:順位(少ない方から)

全国	7位
九州	1位

※全国順位は34団体中、九州は4団体中。  
H24年度末ベース

出典「森林整備法人全国協議会調査」

## 【農業振興公社】

○損失補償額

- 諫早湾干拓地の農地を公社が国より取得する際の金融機関融資に対する県の損失補償。
- 公社の償還原資は営農者からの農地リース料。  
※損失補償～H45まで



1 長崎県の概要

2 長崎県の財政

3 公営企業等の概況

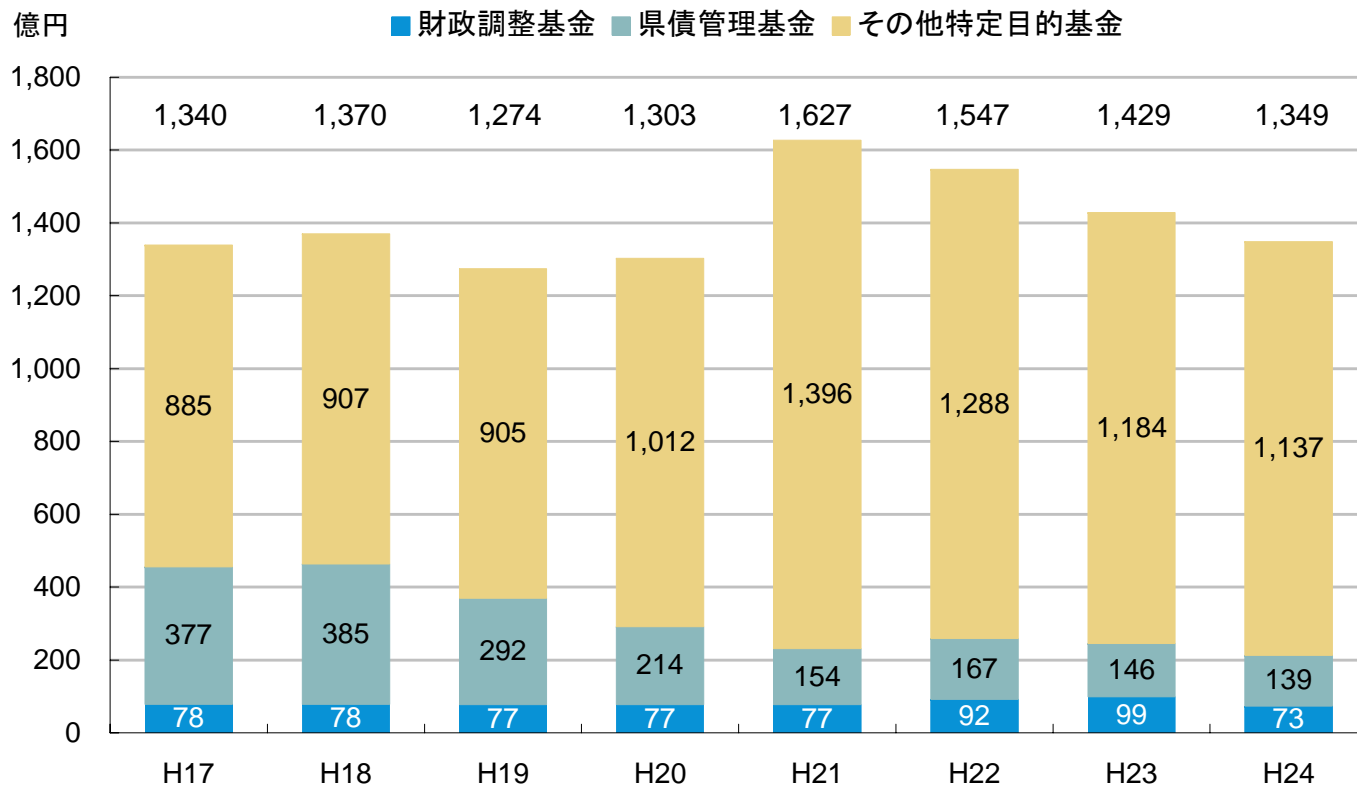
 4 中期財政見通しと起債運営

今後の見通し

市場公募地方債の発行に係る償還財源積立をH24年度より実施

# 基金残高の推移

○全国8位の高い基金残高水準。



普通会計決算

○標準財政規模に対する基金残高の割合：順位(大きい方から)

	順位
全国	8位
九州	1位

\*九州順位は九州・沖縄8県中：H23年度

基金運用は預金又債券(注)  
(注)国債、政府保証債、地方債

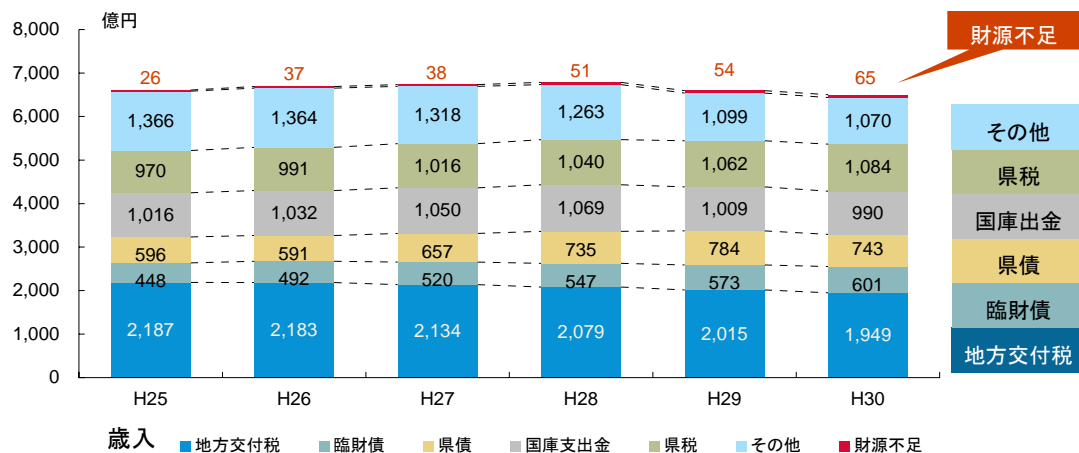
# 中期財政見通し

今後の見通し

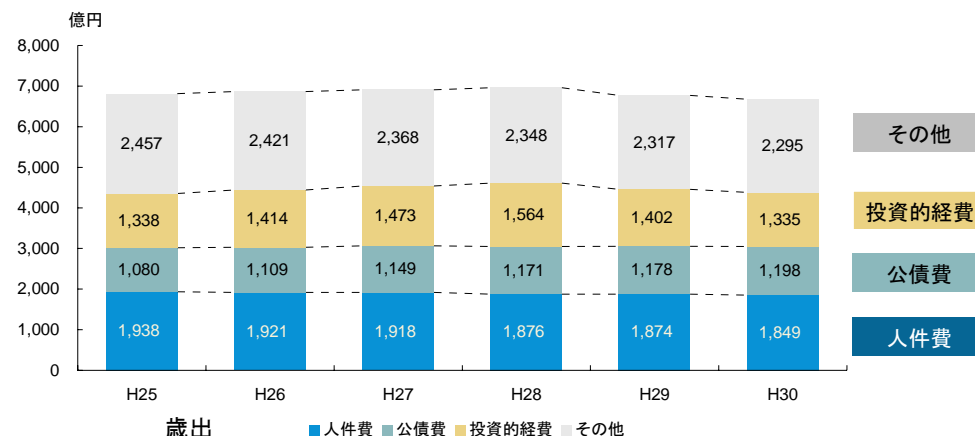
「新」行財政改革プラン  
(H23~H27)の着実な推進により  
収支改善を図っていく

○当面の基金枯渇は回避できる見込み。

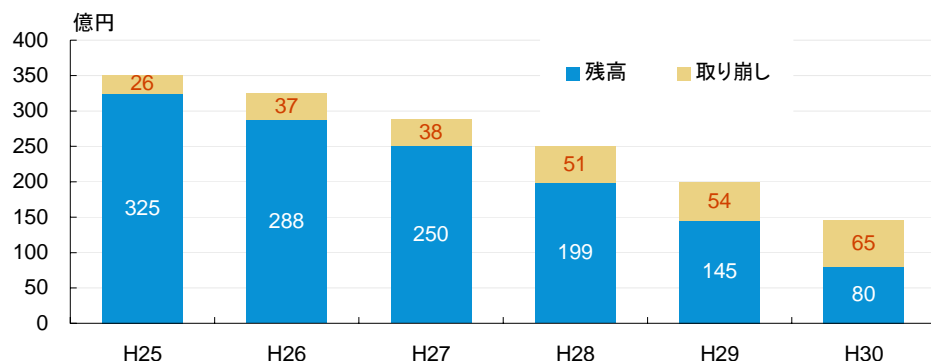
## 一般会計(歳入)の動向



## 一般会計(歳出)の動向



## 財源調整3基金の残高の動向



### 【財源調整3基金】

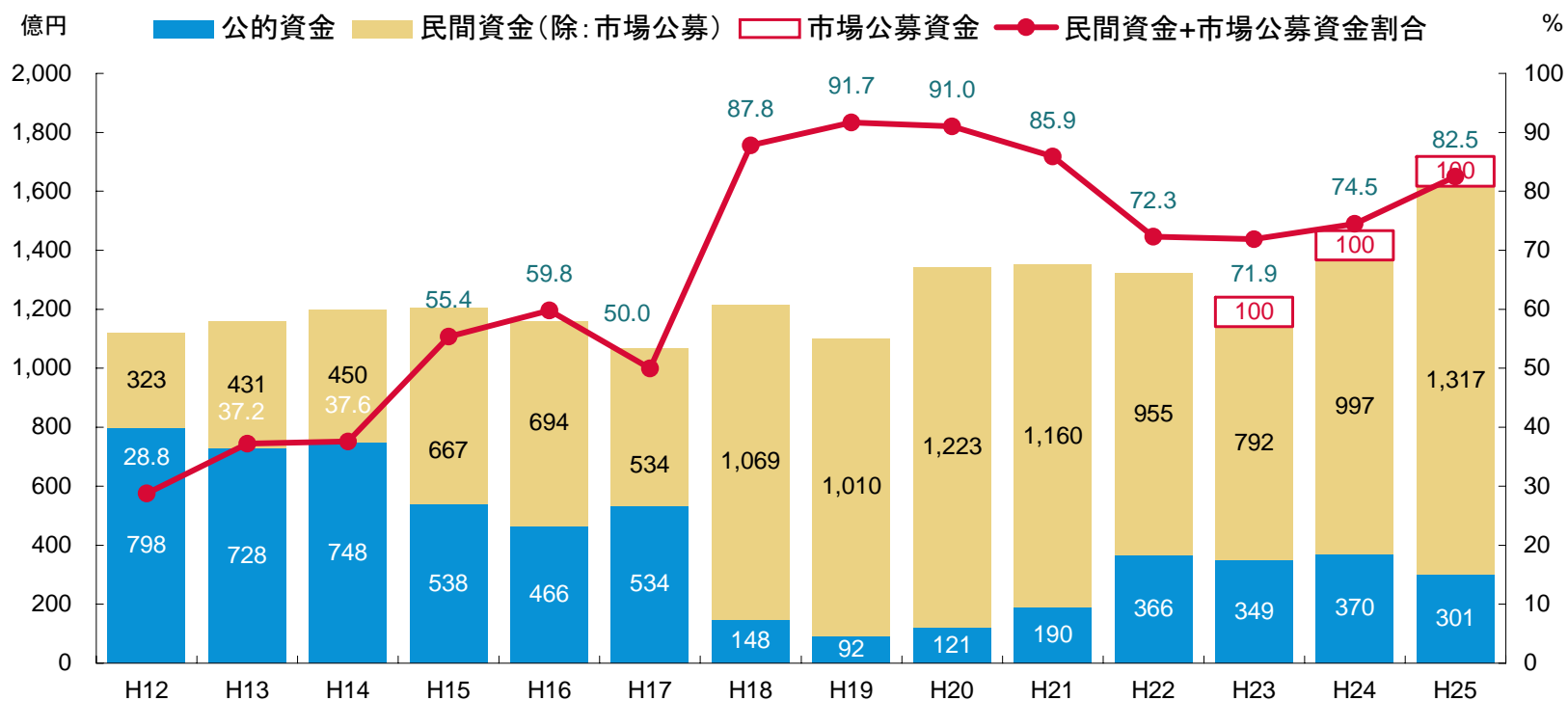
- ・ 財政調整基金
- ・ 退職基金
- ・ 県債管理基金(一部)

# 資金調達の推移

○民間資金のうち一定程度は証券方式で発行し、これまでも流動性を重視。

\*H24年度民間資金1,097億円のうち証券発行方式622億円(約57%)

資金別借入額・各資金シェアの推移



一般会計決算。H24は最終予算。H25は当初予算。(借換債含み)

# 今後の資金調達方針

○投資家ニーズの的確な把握に努め、調達手段、調達時期の多様化を推進し、より安定的かつ効率的な資金調達体制の構築を目指す。

平成25年度市場公募地方債引受シンジケート団

構成メンバー			
銀行	十八銀行	証券	みずほ証券
	親和銀行		野村證券
	みずほ銀行		SMBC日興証券
	三菱東京UFJ銀行		三菱UFJモルガン・スタンレー証券
	三井住友銀行		岡三証券
			大和証券
			東海東京証券
			アール・ビー・エス証券東京支店
			岩井コスモ証券
			SMBCフレンド証券
			しんきん証券
			丸三証券

平成25年度長崎県市場公募地方債発行実績

発行日	平成25年9月27日
条件決定日	平成25年9月6日
発行額	100億円
利率	年0.81% (応募者利回り 年0.811%)
年限	10年(満期一括)個別債



平和記念像(長崎市)



九十九島(佐世保市)



孔子廟(長崎市)



グラバー園(長崎市)



坂本龍馬像(長崎市)

## お問い合わせ先

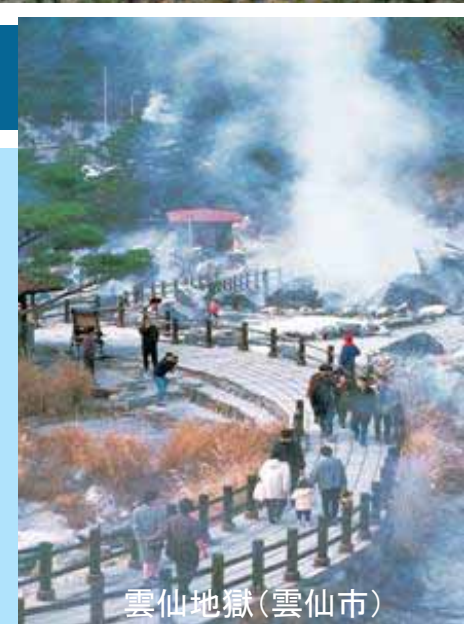
長崎県総務部財政課 理財班

TEL 095 - 895 - 2175

FAX 095 - 895 - 2552

mail [s01040@pref.nagasaki.lg.jp](mailto:s01040@pref.nagasaki.lg.jp)

web <http://www.pref.nagasaki.jp/bunrui/kenseijoho/zaiseijoho/index.html>



雲仙地獄(雲仙市)



堂崎協会(五島市)



軍艦島[端島](長崎市)



雲仙普賢岳(雲仙市)



和多都美神社(対馬市)