

하사미야키 도자기

나가사키의 도자기

수백년의 역사를 자랑하는 하사미야키 도자기와 미카와치야키 도자기. 생활 식기와 현상품 등 각각 걸어 온 역사는 다르지만, 그 기술은 오늘날까지 이어져 현대 생활에 어울리는 아름다운 도자가 꾸준히 생산되고 있습니다.

지금으로부터 약400년 전인 1599년, 하사미초의 3곳에 오름가마가 만들어진 것이 하사미야키 도자기의 효시라고 전해집니다. 에도시대에 탄생한 소박한 무늬의 '구라완카완'은 튼튼하고 두꺼워서 잘 깨지지 않았기 때문에 '자기는 고급이라 일반 서민은 사용할 수 없다'는 당시의 관념을 깨고 서민의 식문화를 지원한

생활 식기였습니다. 현재에도 하사미 지역에서는 일상생활에서 손쉽게 사용할 수 있는 편리하고 기능적인 식기가 만들어지고 있습니다. 아름다운 백자를 중심으로 현대적인 디자인과 일상생활에 선명한 색채를 가미해 주는 새로운 감각의 자기까지 저렴한 가격으로 양질의 도자기를 선보이고 있습니다.



●사진 위/콘프라 병
에도시대, 간장과 술을 담아 수출했다는 '콘프라 병'. 목격된 디자인은 유럽인의 취향에 맞춘 것이라고 합니다.
●사진 아래/영지 무늬 그릇
에도시대 중기의 구라완카완. 투박한 형태에 소박한 그림을 그려넣은 서민을 위한 그릇입니다 (모두 하사미초 소장).

Traditional Crafts in Nagasaki

Naga saki Pottery & Handicrafts

나가사키의 전통수공예

나가사키현에는 예로부터 전해져 내려오는 전통 기술이 존재합니다. 대륙의 관문으로서 해외와의 교류를 통해 번영을 누리며 역사와 문화, 풍토가 복잡하게 뒤섞여 독특한 수공예 기술이 발달하였습니다.

고가 인형



일본 3대 흑인형이라고 불리는 고가 인형. 1592년에 만들어지기 시작한 고가 인형은400년 이상의 역사를 가지고 있습니다. '서양 부인'과 '아차상'과 같이 쇄국시대에 나가사키의 외국인 등을 모티브로 만들었으며, 나가사키의 개성적인 디자인과 독특한 흙의 소박함, 대담한 색채가 특징입니다. 전부 90종에 이르는 고가 인형의 모양은 에도시대부터 대대로 전해져 내려 온 것으로 새로운 모양은 만들지 않고 종래의 모양만 소중히 지켜나가고 있다고 합니다. 고가 인형은 고가 마을(현 나가사키시 나카자토마치)의 오가와 가문에 대대로 전승되어 온 인형입니다. 점토 반죽에서부터 가마 소성, 채색에 이르기까지 모든 과정을 오로지 혼자서 수작업으로 하나 하나 정성스럽게 제작하고 있습니다.

사진 오른쪽●아차상/온화한 표정이 마음을 편하게 해주는 아차상은 에도시대에 나가사키에 거주하던 중국인을 모티브로 하였습니다. 외로움을 달래기 위해 닭을 안고 있는 모습이 인상적입니다.

미카와치야키 도자기

1598년, 히라도변의 영주 마쓰라 시게노부 공이 히라도에 가마를 만든 것이 효시라고 합니다. 그 후 1637년에 품질이 더 좋은 재료를 찾아 현재의 미카와치초로 옮겨와 히라도변의 전용 가마로 정착하였습니다. 가마를 연 이래, 미카와치야키 도자기는 조정과 쇼군에게 바치는 현상품을 다수 제작, 일상용품에서 실내 장식용에 이르기까지 도공들에게는 항상 고도의 기술이

요구되었다고 합니다. 이러한 이유로 다른 생산지에서는 도저히 불가능할 것이라 여겼던 투각과 같은 제품들이 숙련된 장인들의 손에 의해 이곳에서 탄생하였습니다. 또한 에도시대의 가늘고 섬세한 붓놀림, 계란껍질처럼 얇고 가벼운 메이지시대의 란카루테 도자기 등, 뛰어난 아름다운 도자기들이 많이 생산되고 있다는 점도 미카와치야키 도자기의 특징입니다.



사진 오른쪽●국화와 가을풍 문양의 청화병(18세기)/ 마치 일본화를 보는 것 같은 아름다운 그림에서 현상품의 높은 격식이 느껴집니다.
사진 왼쪽●참새와 대나무 문양의 큰 청화접시(18세기 중엽)/ 은은한 노란빛을 띠는 기품 있는 흰색 바탕에 가늘고 섬세한 붓놀림을 더해 아름답게 그려냈습니다.(양쪽 모두 사세보시 소장)



우아함과 이국적인 색채를 지닌 전국적으로도 유명한 오뎅이 모양의 팽이. 팽이의 모양은 동남아시아에서 중국을 거쳐 나가사키에 전해졌다고 합니다. 팽이의 5색인 청(녹), 적, 황, 백(바탕색), 혹은 중국 음양오행설의 영향을 받은 것입니다. 끝부분에는 날카로운 정이 박혀 있어 2명 이상이 자신의 팽이를 상대방 팽이에 부딪치면서 승부를 겨루는 팽이 싸움을 즐길 수 있습니다.

사세보 팽이



나가사키의 주요 산업

나가사키현의 산업은 조선업을 토대로 성장하고 발전해 왔으며, 다른 지역에서 나가사키현으로 입지한 반도체 등의 첨단 기기 제조업 성장과 현대 각 지역에서 계속되어 온 식료품, 도자기 같은 전통산업이 나가사키현의 경제를 뒷받침하고 있습니다.

나가사키현은 예로부터 조선업을 중심으로 발전해 왔으나 터빈, 보일러 등의 산업용 기계 제조업과 금속가공업도 이에 발맞춰 성장하며 산업 기반을 다져왔습니다. 그 후에 이뤄진 현 각지의 공업단지 정비로 CMOS 이미지 센서부터 반도체 디바이스, 디지털 카메라 전자 부품, 식료품, 자동차 관련 부품 등 제조기업·사업소의 입지와 집적이 활성화 되었으며, 나가사키현의

산업은 이들의 탄탄한 성장을 기반으로 형성되었습니다. 또한 시마바라 테노베 소면, 고토 테노베 우동, 이키소주와 같은 특색 있는 식료품과 하사미, 미카와치의 도자기 등 현대도 일본 전국에서 손꼽히는 출하액을 자랑하는 전통산업이 현대 각 지역에서 그 맥을 이어가며 나가사키현의 경제를 뒷받침하고 있습니다.

1. 독(dock)에서 건조 중인 화물선/ 화물선을 건조하는 데에는 많은 동판의 용접이 필요하다. (아래 사진) 동판을 용접하는 작업자의 모습[사진 출처: ㉞오시마 조선소] 2. 첨단 기기 제조 공장의 모습과 제품/ 수많은 스마트폰과 카메라의 핵심 부품으로 사용되는 CMOS 이미지 센서와 CMOS 이미지 센서를 제조하는 공장 내부의 모습. 이 센서는 고속, 고정세, 고감도화를 실현하고 있다.[사진 출처: 소니 세미컨덕터 매뉴팩처링(주)] 3. 시마바라 테노베 소면/ 나가사키현의 전통 산업인 시마바라 테노베 소면의 제조 과정. 밀가루에 염수를 섞는 반죽부터 총 12번의 공정을 거둬하며 약 30시간에 걸쳐 완성된다.

앞으로의 성장 산업

전 세계 산업 구조는 AI·IoT 기술의 진전을 통해 근본적으로 변화하는 과도기를 지나고 있으며, 현재를 넘어선 지속가능한 형태의 사회 발전이 요구되는 시대라고도 할 수 있습니다.

나가사키현 또한 시대의 변화에 적응하며 산업·사회의 진화와 성장이 필요한 시기입니다.

시대의 변화에 적응하며 성장하는 나가사키현 산업을 목표로 다음 세대의 산업 창출과 육성을 위하여 향토 기업 지원, 기업 유치, 창업·기업지원 등의 시책을 중층적으로 실시하고 있습니다. 특히 기업유치 부문에서는 반도체, 항공기, 의료 관련 등 성장분야의 제조거점에 더해 설계와 연구 개발 부문, 시스템 개발 등의 정보 관련 산업을 주요 목표로 추진하고 있습니다.

- 1. 조선업으로 쌓은 기술력과 인재를 활용할 수 있는 해상풍력발전과 조류발전 등의 해양 재생 가능 에너지 관련 산업
- 2. 산업·사회 생활에 AI·IoT를 도입하여, 생산성 향상과 이노베이션 창출을 돕는 로봇을 제조하고 이를 적용시킨 시스템 개발 로봇·IoT 관련 산업
- 3. 세계적인 시장의 성장과 고도의 기술력이 요구되는 항공기관련산업

1. 부채식 해상 풍력발전소(고토시 앞바다)/ 2013년, 일본 환경성의 실증사업으로 고토시 가바시마 앞바다에 설치되었고, 그 후 사카이마 앞바다로 이전해 현재는 일본 첫 부채식 해상풍력발전으로 운전 중이다. 일본 국내 최초의 부유식 풍력 발전 지역으로써 향후 민간사업자에 의해 풍차 8기가 새로 설치될 예정(2024년 운전 개시 예정)이다. 2. 구분 작업 로봇/ 나가사키의 기업에서 개발한 구분 작업 로봇(주요 식품제조업을 대상으로 함)의 일례. 2018년에 설립한 나가사키현 차세대 정보산업클러스터협의회를 중심으로 현대 기업 기술자의 재교육을 위해 로봇과 AI·IoT 등의 첨단 기술 강화를 실시하고, 기업 간의 연휴를 촉진하여 신상품과 신서비스의 창출 지원에 따른 현의 수요 확대를 도모한다. [사진 제공: ㉞스기하라 엔지니어링] 3. 제트엔진과 구성 부품/ 2018년, 제트엔진의 부품을 제작하는 현대 59개의 기업과 단체가 모여 나가사키현 항공기산업클러스터협의회를 발족했다. 기업 간의 제휴 강화가 성장으로 이어질 것이 기대된다. [사진 제공: 3-1. 소치즈에어로스페이스㈜, 3-2. 경제산업성 강연자료, 3-3. ㉞우라노] 4. 크레인하버 나가사키 빌딩/ 나가사키항에 면한 워터 프론트에 나가사키현과 나가사키현산업진흥재단 등이 정비한 오피스 빌딩으로, 보험회사 등 나가사키에서 유치한 기업이 입주해 있다. 앞으로도 IT계열 및 연구개발관련기업을 유치해 나갈 예정이며, 나가사키 시대를 중심으로 한 오피스 빌딩 건설을 추진하고 있다.

Industries in Nagasaki



'100년에 한 번의 변화' 도래!

지금 나가사키현은 100년에 한 번의 커다란 변혁의 시기를 맞이하고 있습니다. 이 큰 변화를 지역 활성화의 기회로 삼아 살기 편한 지역을 조성하고 새로운 도전을 적극적으로 지원하여 이주하고 싶고, 계속 살고 싶다고 여겨지는 선택받는 나가사키현을 만들기 위해 노력하고 있습니다.

●신칸센 정차역 주변 정비

- 각 신칸센 정차역 주변에서는 신칸센 개통을 계기로 지역 만들기가 진행 중입니다.
- 나가사키역 주변은 신역사와 동쪽 출구 역전 광장을 정비하여 나가사키로 들어오는 '육로의 관문'으로서 진화하고 있습니다.
- 이사하야역 주변에서는 이사하야역 제개발 건물인 'iisa' 개업과 동쪽 출구 교통광장을 정비하여 역 중심의 새로운 교통 거점이 탄생했습니다.
- 신오무라역 주변은 교통 편리성과 쾌적성을 살려 시외에서의 인구 유인(특히 젊은 층, 가족 층)과 기업 유치 등을 견인하는 지역 만들기가 추진되고 있습니다.

●나가사키 스타디움 시티 프로젝트

자파넷 그룹에서 진행하는 '나가사키 스타디움 시티 프로젝트' 축구 전용 스타디움, 실내 경기장뿐만 아니라 호텔, 상업시설, 오피스가 건설되어 2024년, 하나의 큰 도시가 개업할 예정입니다.



※구성 단계인 관계로 디자인을 포함해 추후 변경될 가능성이 있습니다.
제공: 자파넷 홀딩스

●바닷길과 하늘길의 관문 정비

◇국제 크루즈항 정비

사세보항 우라가시라 지구에 국제 크루즈 거점이 완성되었습니다. 또한 나가사키항 마쓰가에 국제 관광 부두 2선석 증설도 진행되고 있어 국제 크루즈선 수용 태세가 확대됩니다.



사세보항(우라가시라 지구)

◇나가사키공항 24시간화

나가사키공항은 2022년 3월부터 항공관제 업무 중 일부의 원격 운용을 개시했습니다. 이것을 계기로 24시간 이착륙할 수 있는 체제를 정비해 항공 네트워크를 확충함으로써 나가사키현의 지역 경제와 산업 진흥을 도모합니다.



나가사키항 마쓰가에 국제관광선 부두



나가사키공항
제공: 나가사키공항 빌딩

나가사키역 주변



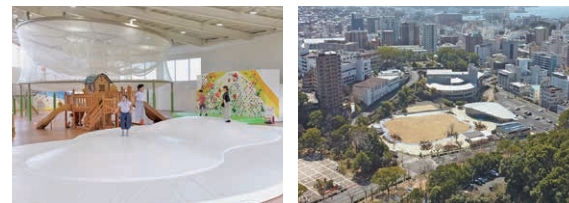
※이미지는 변경될 가능성이 있습니다.

이사하야역 주변



●육아 친화적인 환경 정비

'아구리노오카', '나가사키 노모자키 공룡 파크', '사세보 중앙공원' 등 부모와 자녀가 편하게 이용하고 즐길 수 있는 시설이 잇따라 정비되고 있습니다.

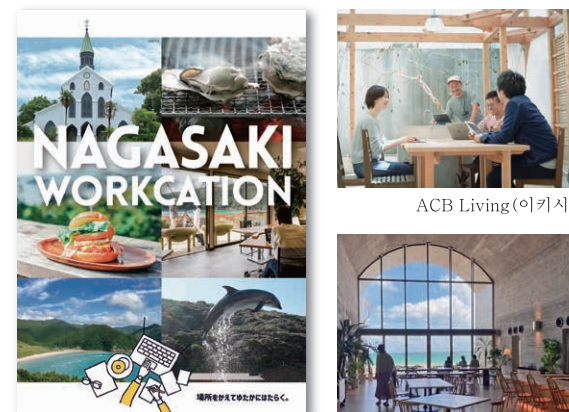


아구리노오카(아구리 돌)

사세보 중앙 공원

●'리모트 워크 in 나가사키' 프로젝트

나가사키현은 바다·산의 자연환경과 세계문화유산 등의 관광 자원, 지역 주민과 다양한 교류를 즐길 수 있는 리모트 워크·워케이션 수용 정책을 진행하고 있으며, 나가사키현 각지에서 새로운 리모트 워크 스페이스가 연달아 탄생하고 있습니다. 리모트 워크 지원 특설 사이트에 다양한 정보를 게재하고 있으니 확인해 주시길 바랍니다.



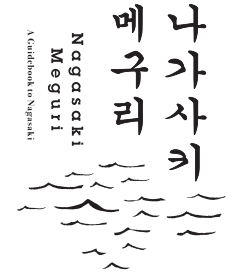
ACB Living (이키시)

가라리토 (고토시)

A Vision for Nagasaki's Future

전구간 풀 규격 실현을 향해서!

규슈 신칸센 니시큐슈 루트는 2022년에 나가사키~다케오온천 구간 니시큐슈 신칸센을 개통했습니다. 규슈 지역 전체의 발전을 위해 전구간 풀 규격 정비의 조기 실현을 목표로 하고 있습니다.



■신토스~하카타 약 26km 풀규격

■다케오온천~신토스 약 51km 미정비구간

나가사키현은 풀 규격 정비를 요망합니다.

■나가사키~다케오온천 약 66km 풀규격

2022년 개통

●2022년 니시큐슈 신칸센이 개통되었습니다. (개업구간: 나가사키~다케오온천)

개통 시점에서는 신칸센(나가사키~다케오온천)과 재래선 특급 열차(다케오온천~하카타)의 릴레이 운행 방식에 따라 나가사키~하카타 구간 최단소요시간은 1시간 20분으로 개통 전(1시간 50분)보다 편도 30분, 왕복 1시간 단축되었습니다.

●전구간 풀 규격의 조기 실현을 목표로 합니다.

전구간 풀 규격 정비로 산요신칸센이 직통운행되면 리니아 중앙 신칸센(도쿄·나고야·오사카 도시권을 약 1시간으로 연결하는 고속철도)의 완성으로 생겨나는 세계 최대 거대 도시권의 왕성한 경제성장력의 영향을 받을 수 있습니다. 또한 골든루트에 집중되어 있는 관광객을 적극적으로 유치하여 규슈 지역의 전반적인 부흥과 지방창생으로까지 연결될 것으로 기대됩니다.



■전구간 풀 규격의 정비 효과

1 시간 단축 효과

- 나가사키~하카타 구간은 최단 약 51분
- 산요신칸센 직통운행→간사이 방면까지 환승없이 이동 가능
나가사키~신오사카 구간 예상소요시간(최단): 약 3시간 15분

《나가사키~하카타 소요시간(최단)》 국토교통성 시산

전구간 풀 규격	약 59분 단축	약 51분	
개통 후 (대면환승 방식) 2022.9 시각표	30분 단축		1시간 20분
개통 전 (재래선 특급 열차) 2022.3 시각표			1시간 50분

2 안전하고 쾌적한 이동

- 고가형 전용궤도를 주행하기 때문에 재래선에 비해 사고·자연재해로 인한 지연 및 운휴가 적음

3 교류인구의 확대에 따른 경제 효과

- 산요 신칸센 직통운행에 따른 관광객, 비즈니스객이 증가하여 숙박과 기념품 구매 등의 관광 소비 증가가 예상됨

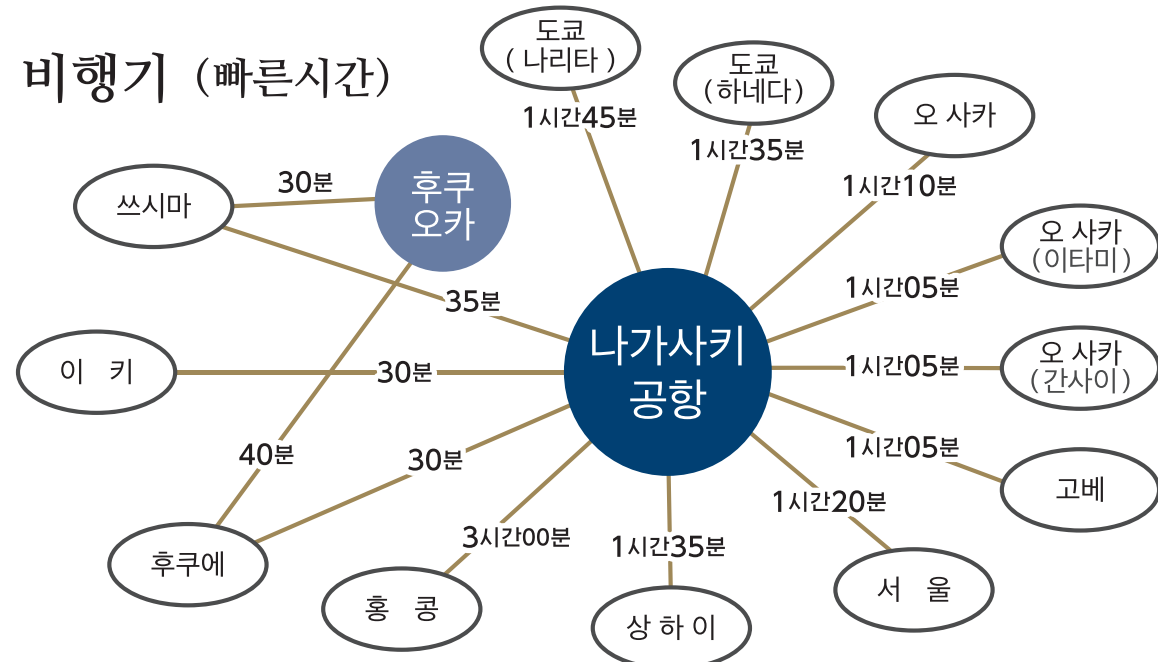
4 정주 촉진

- 기존까지 이사가 필요했던 후쿠오카 등의 지역이 통근·통학권 내로 들어서며 정주자 증가가 예상됨

나가사키현 지역·교통지도

Nagasaki Area Access Map

비행기 (빠른시간)

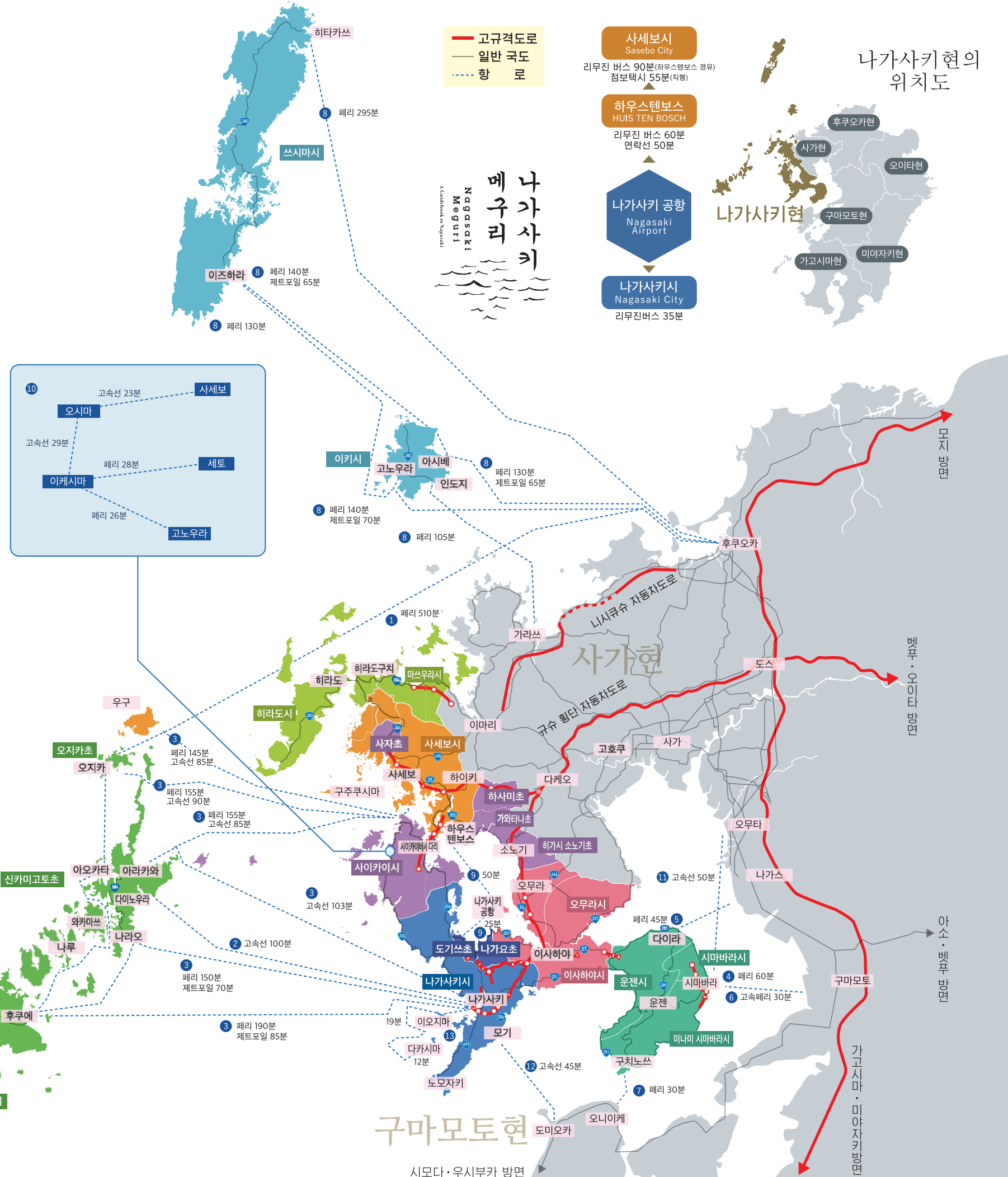
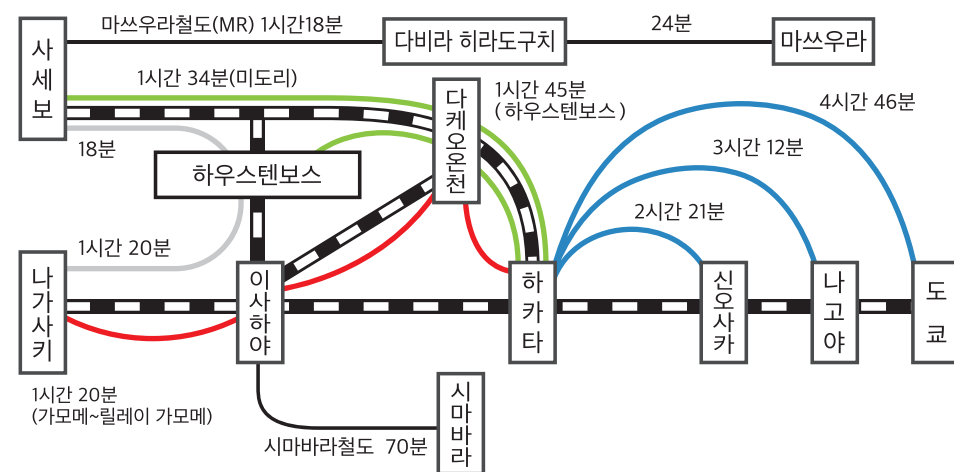


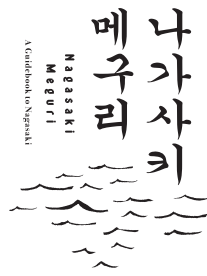
船 (フェリー·ジェットfoil·高速船)

1 노모 상선 (고토 ~ 하카타)	TEL.0570-01-0510	7 시마테쓰 페리 (구치노쓰 ~ 오니이케)	TEL.0957-61-0657
2 고토 산업기선 (나가사키 ~ 가미고토)	TEL.095-820-5588	8 규슈 유선 (이키 ~ 하카타)	TEL.092-281-0831
3 규슈 상선 (나가사키 ~ 가미고토)	TEL.0570-017-510	(쓰시마 (이즈하라) ~ 하카타)	TEL.0957-54-4740
(사세보 ~ 가미고토)			
(사세보 ~ 오지카)			
(사세보 ~ 우쿠)			
4 규슈 페리 (시마바라 ~ 구마모토)	TEL.0957-62-3246	9 야스다 산업기선 (하우스텐보스 ~ 나가사키 공항)	TEL.0957-54-4740
5 아리야케 페리 (다이랴 ~ 나가사)	TEL.0957-78-2105	10 사이카이 연안상선 (사세보 ~ 고노우라)	TEL.0956-24-1004
6 구마모토 페리 (시마바라 ~ 구마모토)	TEL.0957-63-8008	11 미이케 시마바라 라인	TEL.0957-64-1515
		12 레이호쿠 관광기선 (모기 ~ 도미오카)	TEL.095-836-2613
		13 노모 상선	TEL.095-826-6238

철도

— 신칸센 (가모메) ~ 특급 열차 (릴레이 가모메)
 — 신칸센 (노조미)
 — 특급 열차
 — 쾌속 (2022.9.23 JR 시차표 개정 후 최단시간)





'나가사키에서 항구적인 세계 평화를 기원합니다.'

사진●우라카미 천주당(성당)의 잔해/1945년 8월 9일 오전 11시 2분 원자폭탄이 투하되어 당시 동양 제일의 웅장함을 자랑하던 우라카미 천주당 대부분이 파괴되었고 남겨진 천주당의 일부 기둥만이 현재 '원폭낙하 중심지 부근'에 옮겨 세워져 있습니다.



2023년 발행