

**離島・半島における  
交通の利便性向上を目指して**

**～島鉄バスを盛り上げよう～**

**長崎県立島原翔南高等学校**

# 南島原市の特徴



水がきれい

自然豊か



イルカと  
友達！

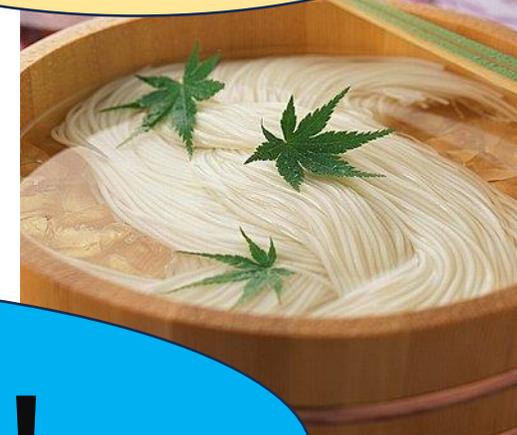
# 南島原市の特徴

ジャガイモ  
玉ねぎ

あらかぶ  
車エビ

そうめん

世界遺産も！



# 南島原市



人口  
約4万人

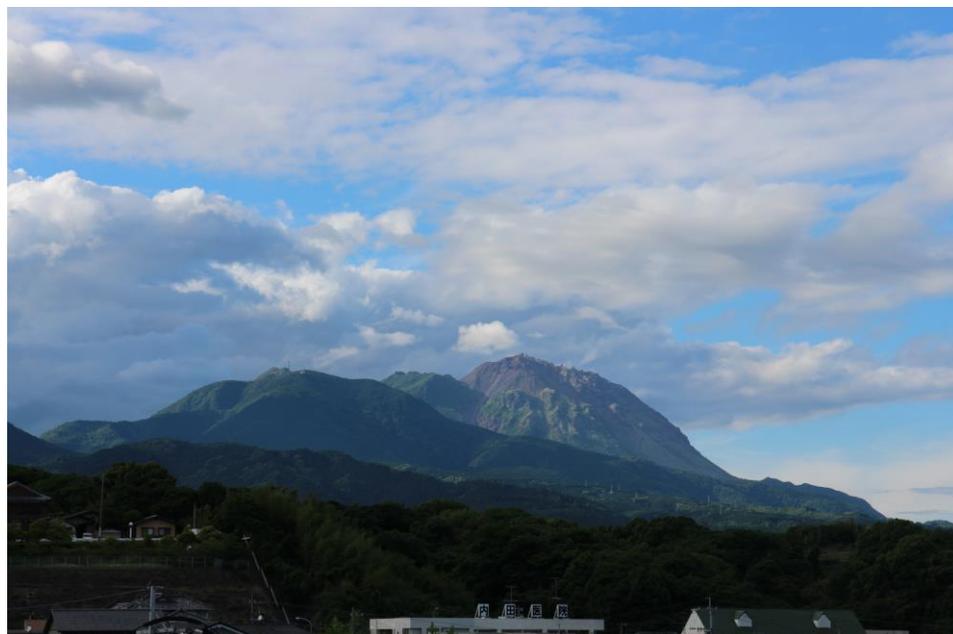
8つの町

島原翔南  
高校

# 島原翔南高校

100人

1学年2クラス	31人
2学年2クラス	29人
3学年2クラス	40人



# 島原翔南高校

総合学科

4つの系列

選択科目

少人数授業



# 探究等の活動をとおして・・・

## 南島原市の抱える大きな課題



交通の利便性が悪い

路線バス

遊びに行く時  
不便なんだよな～  
もっと都会に  
住みたい・・

南島原市の路線バス  
利便性向上

若い世代も住む・来る

半島  
・  
離島

地域の活性化



# 島原鉄道株式会社様へ質問

## 〈南島原市区間〉

平日 約 800人

休日 約 500人

(令和5年10月調査)

# 島原鉄道株式会社様へ質問

Q：島原鉄道株式会社は

**雨の日は**

**利用者が減る**

# 島原鉄道株式会社様へ質問

Q：現在、定期券を購入している人は  
どれくらい？

**A：約810人**

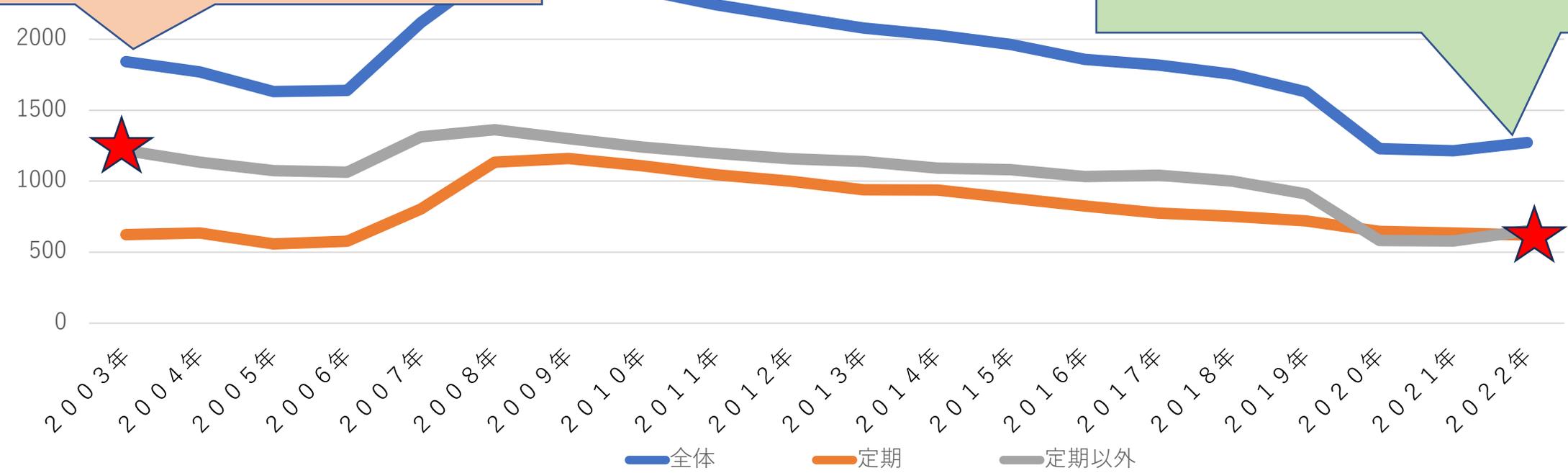
**(9割以上が高校生)**

# 輸送人員の推移

〈2003年度〉  
全体 : 1,842,236人  
定期 : 624,480人  
定期外 : 1,217,756人

〈2022年度〉  
全体 : 1,273,958人  
定期 : 621,810人  
定期外 : 652,148人

輸送人員 (単位: 千人)



島原鉄道株式会社様へ質問

Q. 社員の平均年齢は？

**平均年齢**

**58歳**

A: 55歳

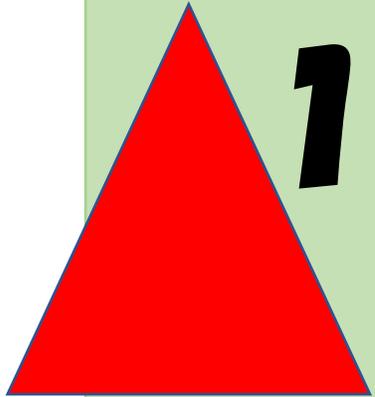
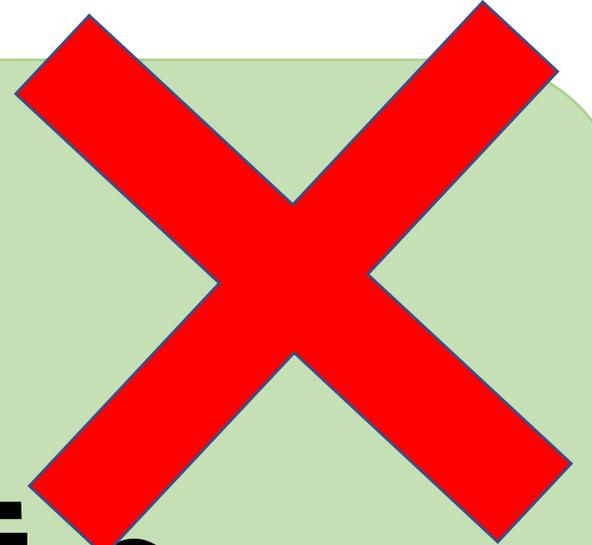
島原鉄道株式会社様へ質問（要望）

**帰宅時間帯**

**16時 ~  
19時**

**夜間**

**22時 ~  
深夜**



# 島原鉄道株式会社様へ質問（要望）

Q：バスの運賃を安くしてほしい。  
（高松）乗車券を

新たな「企画乗車券」

検討中 ✨

A：値下げを検討中。

## 島原鉄道株式会社様へ質問（要望）

Q：「バスロケーションシステム」を将来的に導入する予定はあるか。

**A：現状ではどちらとも言えない！。**

# バスロケーションシステムとは・・・

GPS等を用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板や携帯電話に情報を提供するシステムです。

## バスロケーションシステム



・基地局とバスとの無線通信

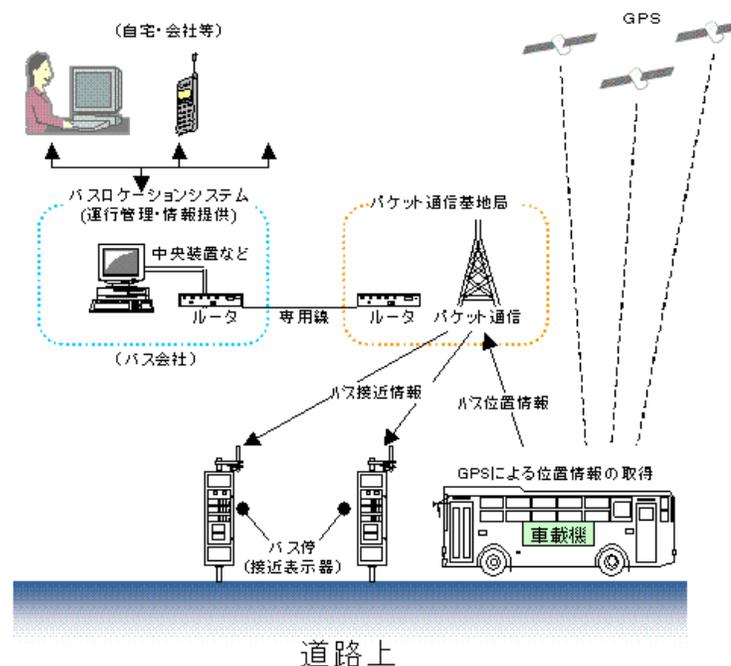
### <機能>

- ・バス運行状況監視
- ・バス停やパソコン、携帯電話等での接近表示

### <効果>

- ・運行管理の効率化
- ・利用者サービスの向上

## システムイメージ



引用：国土交通省HP

# 「バスロケーションシステム」の導入

〈利点〉 とても便利な機能！

費用に対する効果が  
大きいとは言えない

- ・高価
- ・高価
- ・「スマートバス付」の高価な設置△

## 島原鉄道株式会社様へ質問

Q：バスの利用者を増やすために、  
どのようなことに取り組んでいるか。

**A：まずは安全運行。**

**便利な商品の企画・提供。**

## 島原鉄道株式会社様へ質問

**Q：私たち高校生にできることは？**

**A：バスに乗って、少しでも  
島鉄バスのことを知って  
もらいたい。**



島鉄バスに乗ってみよう！



取材をとおして・・・

法律

費用

様々な事情や問題が  
複雑に絡みあっている

不足

高効率化

# 島鉄バスの利便性向上 & 地域活性化のために . . . . .



- バス停アート（そうめん？）
- 外装や内装の装飾（アニメ？）
- 漫画や雑誌を置く
- オリジナルのアナウンスを流す
- 「サイクリングバス」
- PR動画を作る
- バス停で特産物の販売
- 自動運転バス

## 利便性向上 & 地域活性化のために

- ①「バスロケ」などの設備や機能について  
**学習し、導入に向けた働きかけを行う。**
- ②自動運転（バス）実証実験の誘致。
- ③定期以外の乗客を増やすための企画や  
取り組みを考えて、提案する。

# ①新しい設備や機能について

例えば・・・バスロケーションシステム

東員町が導入したシステム

三重県

- ・ **MOKUIKU** (もくいく) …… バス路線検索サービス
- ・ **PINA** (ぴな) …… バスロケーションシステム
- ・ **乗降センサー** …… バス利用者の乗降カウントシステム
- ・ **楽PINA** (詳細後述) …… 簡易版バスロケーションシステム

# 三重県東員町の場合は……

## システムの導入費用

①見える化システム構築 約1,400,000円

内容「MOKUIKU、PINA」＋「乗降センサー」

②ランニングコスト 約180,000円／年間  
… システム使用料

## 〈課題〉

- ・システムの構築のために費用がかかる。
- ・高齢者の方は利用できるのか？
- ・「スマートバス停」も高価&設置△

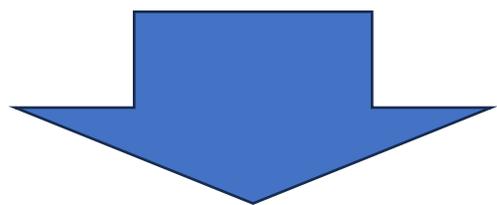
### 実践例をもとに

少しでも費用少なく、  
簡単なシステムを提案

イベント時にPR  
説明書作り

その他にも . . . .  
バスの支払方法について

現在、島鉄バスでは  
現金払い or 定期券(カード)



ICカードやスマートフォンなどで  
電子払いが出来るようになると  
利用者が増えるのでは？



# ICカード

キャッシュカードやクレジットカード等の磁気カードと同型で、IC（集積回路）を内蔵しているカードのこと。

- 主要な交通系ICカード
  - PASMO（パスモ）
  - TOICA（トイカ）
  - manaca（manaカ）
  - SUGOCA（スゴカ）



## ②自動運転（バス）実証実験の誘致

例：岐阜県岐阜市

**運転手の人手不足が続く中、お年寄りなどのために身近な交通機関を確保しようと**  
**2019年度から自動運転バスの走行実験を**  
**段階的に実施。**

# ②自動運転（バス）実証実験の誘致

R5.11.25～  
定期的な運行  
スタート

特定の条件下で  
人が不要となる  
自動運転「レベル4」を目指す

自動運転バスが  
いつも走っているまち  
岐阜市

5年間  
岐阜の中心市街地で自動運転バスが運行

**GIFU HEART BUS**  
2023.11.25 SAT → 2028.3.31 FRI  
GIFU CITY

**GIFU HEART BUS**

2023年から2028年までの5年間、自動運転バスが、岐阜駅から市役所までの中心部ルートと、岐阜駅から川原町や岐阜公園などの観光地を周遊する岐阜公園ルートを実証実験を行います。

**運行ルート**

**時刻表**

中心部ルート(平日・土日祝運行)												
バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1 JR岐阜	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30
2 柳ヶ瀬	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
3 岐阜市役所・メディアスペース	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50
4 高島屋前	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02
5 JR岐阜	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10

岐阜公園ルート(土日祝運行)			
バス停	1便	2便	3便
1 JR岐阜	10:15	12:15	14:15
2 柳ヶ瀬	10:24	12:24	14:24
3 市役所・豊谷高校口	10:31	12:31	14:31
4 川原町	10:44	12:44	14:44
5 岐阜公園 歴史博物館前	10:50	12:50	14:50
6 御膳街道	10:57	12:57	14:57
7 市民会館・裁判所前	11:07	13:07	15:07
8 高島屋前	11:14	13:14	15:14
9 JR岐阜	11:22	13:22	15:22

**乗車方法・乗車予約について**

希望日の30日前から電話またはLINE予約システムにて予約できます。 **原則予約制 運賃無料**

電話による乗車予約  
070-3390-0055

予約システムによる乗車予約  
スマートフォンからQRコードをスキャンして予約

**車両デザインについて**

GIFU HEART BUSの外観や内装、バス停、ロゴは、連綿バス「清流ライナー」をはじめ、JR九州のクルーズトレイン「なつ屋 in 九州」など、公共交通のデザインに数多く携わる水戸岡鋭治氏によってデザインされています。

デザイナー 水戸岡鋭治

- 1947年 岡山市生まれ
- 1972年 トーンデザイン研究所設立
- 2011年 「第4回賞状受賞
- 2013年 なつ屋 in 九州(JR九州)をデザイン(日本鉄道賞特別賞受賞)
- 2016年 清流ライナー(岐阜乗合自動車)をデザイン
- 2019年 iKEBUS(豊島区)をデザイン

運行状況等に関するお問い合わせ先：自動運転バス問合せ窓口 ☎070-3390-0055

## ②自動運転（バス）実証実験の誘致



広くて整備された  
海岸線沿いの道路から  
運行してみる

復興アリーナ駐車場や  
小学校跡地などで  
試乗&PR活動を実施

5年後  
定期的な運行  
スタート！？

③定期以外の乗客を増やすための企画を考える。

既に

島原鉄道株式会社  
様々な工夫や取り組みをされている

+

**範囲拡大・新しい内容**

(ターゲット：普段利用しない人)

例えば . . .

引用：国土交通省HP



海沿いを走る列車で

自然と歴史に囲まれた島原の旅を

★カフェバス★

昔からある島原城や武家屋敷など、観光地が多くある島原。このノスタルジックな街並みを列車に乗って、島原を旅してみませんか？



例えば . . .



★CYCLE BUS★

# 利便性向上 & 地域活性化のために

- ①「バズ」について
- ②これからも  
みなで考えて提案し、  
自分達にできることから  
取り組んでいきます！
- ③定期例会や企画や

取り組みを考えて、提案する。



～ 南島原市の車窓から～

離島・半島における  
交通の利便性向上を目指して

～島鉄バスを盛り上げよう～

長崎県立島原翔南高等学校

END

ご清聴ありがとうございました。