

# 全体平面図



## 今富橋

EC.3 NO.2+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.1+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

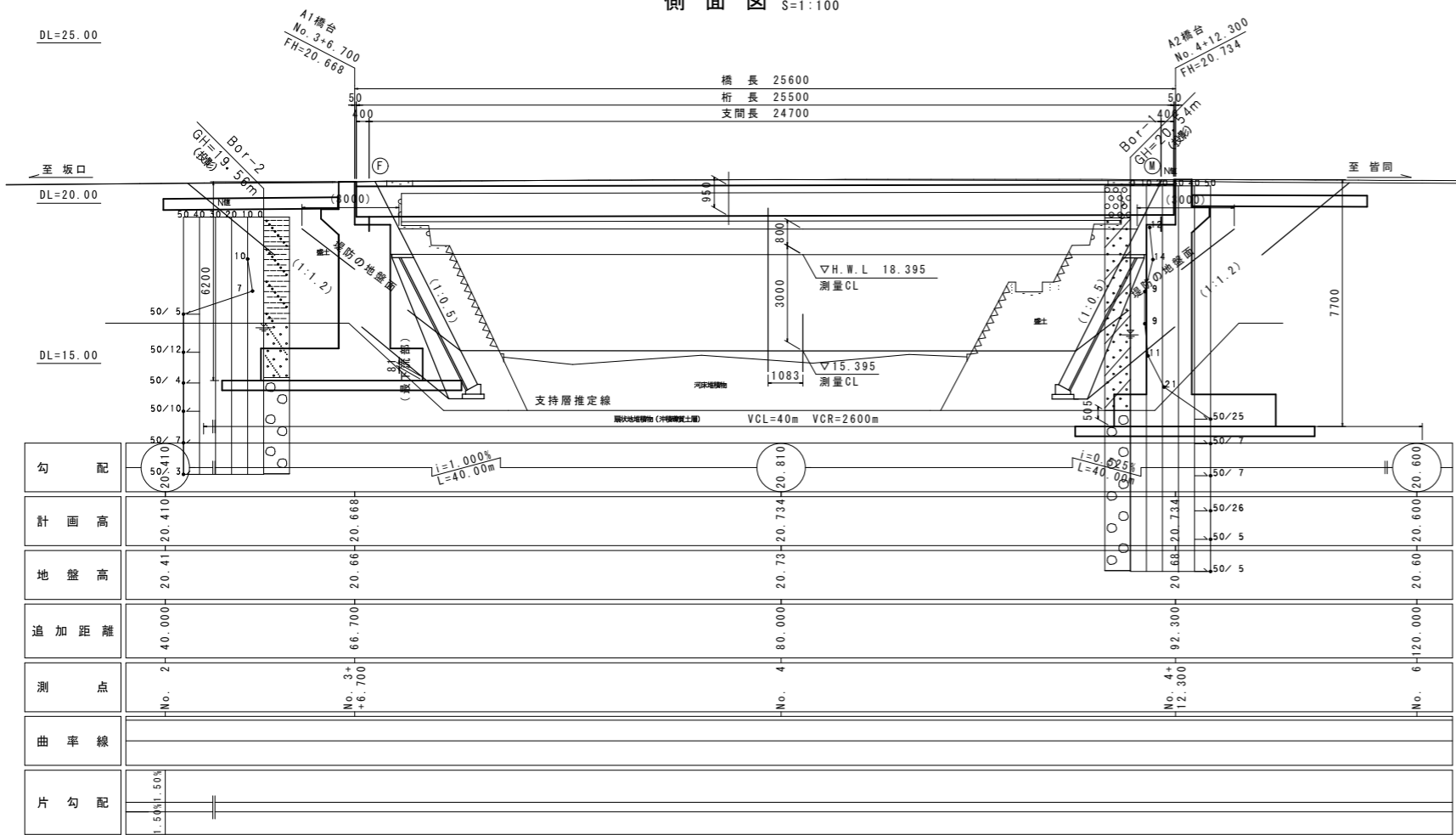
EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

EC.3 NO.0+02.865  
R=80  
L=9.885

# 橋梁一般図

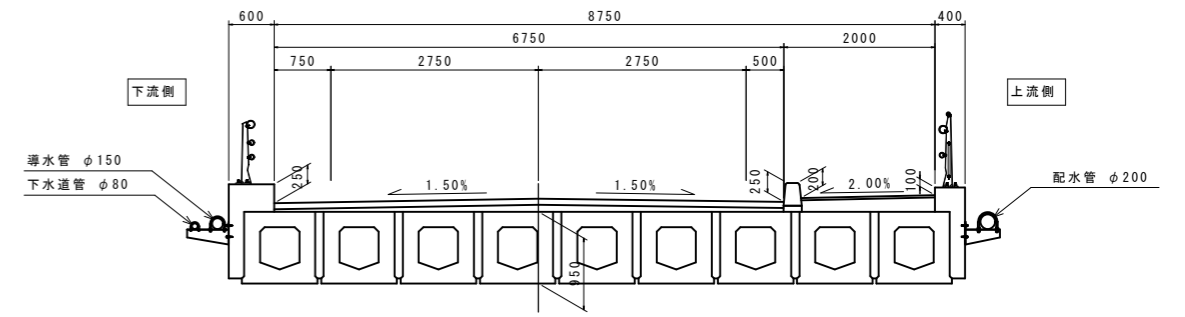
【今富橋】

側面図 S=1:100

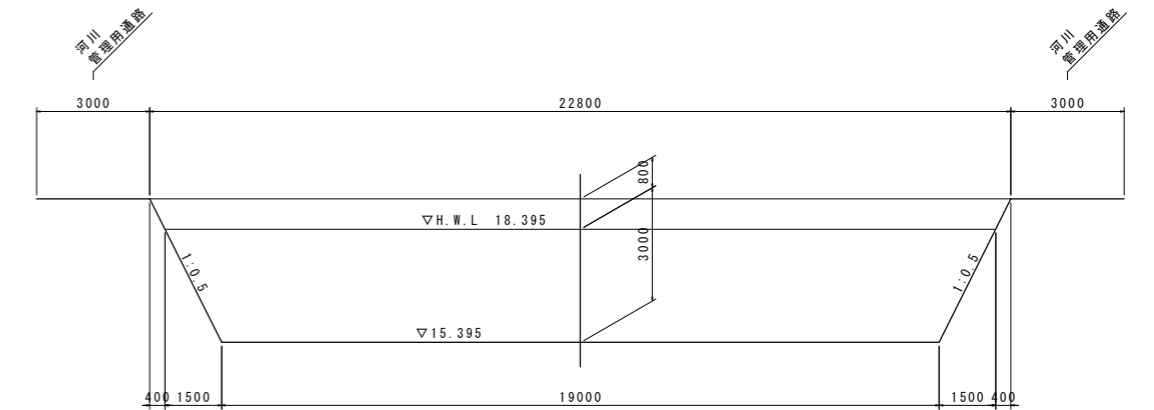


勾配	L=1.000% L=40.00m	
計画高	No. 2+40.000	No. 4+80.000
地盤高	No. 2+40.000	No. 4+80.000
追加距離	No. 2+40.000	No. 4+80.000
測点	No. 2+40.000	No. 4+80.000
曲率線		
片勾配	1:6 (H=1.5%)	

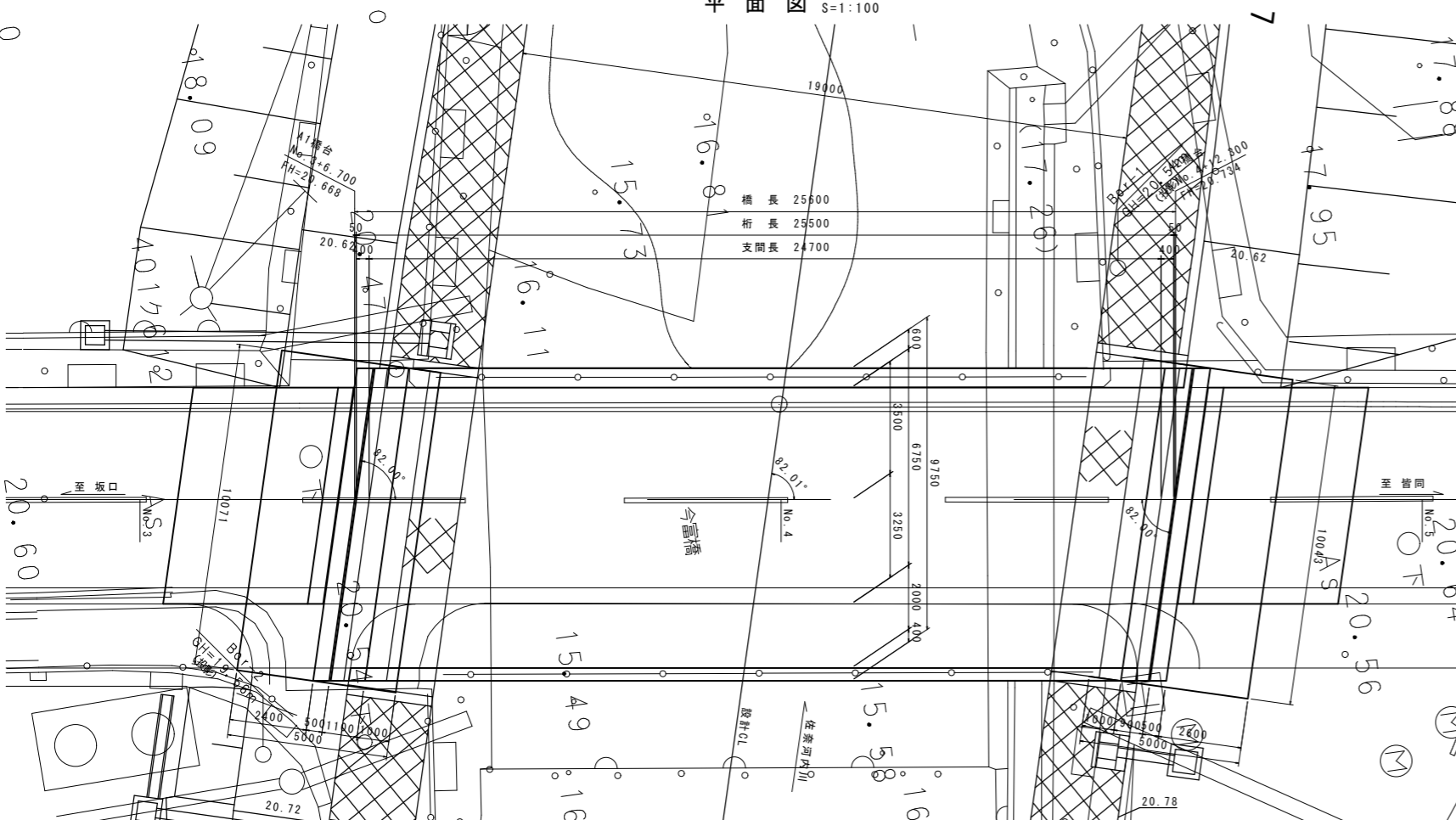
上部工断面図 S=1:50



河川断面図 S=1:100  
【橋梁部】



平面図 S=1:100



## 設計条件

橋梁名 (ふりがな)	今富橋 (いまだみはし)				
路線名	市道坂口皆同線				
道路規格	第3種第4級				
設計速度	V = 50 km/h				
計画交通量	500台/日以上~1,500台/日未満				
橋の重要度区分	B種の橋				
設計活荷重	A活荷重				
橋長	25.600 m				
支間長	24.700 m				
標準幅員	全幅	9.750 m			
	有効幅員	8.750 m			
平面線形	R=∞				
縦断勾配	i = +1.000%, -0.525%				
横断勾配	車道: 1.50% (拌み勾配), 歩道: 2.00%				
斜角	82° 00' 00" (A1橋台, A2橋台とも)				
雪荷重	考慮しない				
添架物	下水道管φ80, 導水管φ150, 配水管φ200				
地盤種別	I種地盤 (A1橋台, A2橋台とも)				
地盤特性	支持層: 扇状地堆積物 (玉石) 層 (Asg)				
踏掛版の有無	有 (A1橋台: 5m, A2橋台: 5m)				
設計震度	橋軸方向	A1橋台	A2橋台	直角方向	
		L1	0.14		0.14
		L2 (I)	1.12		1.12
L2 (II)	1.40	1.29	0.96	0.96	
支承条件	A1橋台: 固定 A2橋台: 可動				
落橋防止システム	橋軸方向: 桁かかり長の確保				
	直角方向: 桁かかり長の確保				
伸縮装置	伸縮量36.2mm, 遊間量50mm				
塩害対策区分	該当しない				
表込土の土質定数	γ = 19 kN/m <sup>3</sup> , φ = 30°				
舗装	As舗装 t <sub>min</sub> =80 mm				
上部工	形式	ポストテンション方式PC単純中空床版橋 (セグメント)			
		主要材料	主桁	σ <sub>ck</sub> = 50 N/mm <sup>2</sup>	
			横桁	σ <sub>ck</sub> = 30 N/mm <sup>2</sup>	
			地覆	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup>	
鋼材	(縦線)SWPR7BL 12S12.7 (横線)SWPR19L 1S21.8				
鉄筋	SD345				
下部工	形式	橋台: 逆T式橋台			
		基礎: 直接基礎			
主要材料	コンクリート	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup>			
	鉄筋	SD345			
通用指針	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月)				