

2025  
3

長崎県の“土木”のいまがわかります NO. 58

# DOVOC通信 ながさき

特集  
1

令和7年5月23日から  
『盛土規制法』の運用(規制)を開始します

特集  
2

「長崎県インフラDXアクションプラン」を  
作成しました

特集  
3

Build! Up! Nagasaki!

デミー博士の「ラブ♡ラブDOVOC」

DOVOCインフォメーション

## 【許可・届出について】

- 規制区域指定日以降、新たに行う盛土等は、着手前に「許可」又は「着手30日前の届出」が必要です。  
(許可:法12条、30条、届出:27条) ※表2-②

## 許可・届出の対象行為と規模

(表1:許可又は届出が必要となる対象行為と規模)

		宅地造成等工事規制区域において許可対象		特定盛土等規制区域において許可対象	
許可	土地の形質の変更 (盛土・切土)	①盛土で高さが 1m超 2m超 の崖を生ずるもの 高さ 盛土	②切土で高さが 2m超 5m超 の崖を生ずるもの 切土 高さ	③盛土と切土を同時に行い、高さが 2m超 5m超 の崖を生ずるもの(①、②を除く) 盛土 切土 高さ	④盛土で高さが 2m超 5m超 となるもの(①、③を除く) 高さ 盛土 (崖を生じないもの)
	一時的な土石の堆積	⑥最大時に推積する高さが 2m超 5m超 2m超 かつ面積が 300㎡超 1500㎡超 300㎡超 となるもの 高さ 面積		⑦最大時に推積する面積が 500㎡超 3000㎡超 500㎡超 となるもの 面積	

※「崖」とは、地表面が水平面に対し30度を超える角度をなす土地で、硬岩盤(風化の著しいものを除く)以外のものをいいます。

## その他の届出、及びみなし許可

- 規制区域の指定日(令和7年5月23日)に、すでに工事着手している盛土等は、規制区域の指定日から21日以内(令和7年6月13日まで)に届出が必要です。(法21条、40条)※表2-③
- 規制区域指定日以降に、都市計画法29条に基づく開発許可を受けた盛土等は、盛土規制法の許可を受けたものとみなされます。(法15条、34条「許可のみなし」)  
ただし、盛土規制法に規定の中間検査、定期報告等は、開発許可とは別に必要となります。

(表2:許可・届出の時系列表)

①	着手 → 完了	《規制区域指定日(令和7年5月23日)》	手続き不要	規制区域指定日までに工事完了する場合は、許可・届出は不要。
②	申請 → 許可 → 着手	30日前	許可 (法12条、30条)	規制区域指定日以降に許可対象の規模に該当する工事に着手するときは、事前に許可が必要。
③	着手 → 21日以内 → 届出 → 完了		届出 (法27条)	運用開始後に届出対象の規模に該当する工事に着手するときは、着手の30日前に届出が必要。
④	着手 → 21日以内 → 届出 → 完了		届出 (法21条第1項、40条第1項)	規制区域指定日以降も継続して許可・届出対象規模の工事等を行う場合、規制区域指定日から21日以内に届出が必要。

問い合わせ先

長崎県全域(長崎市、佐世保市除く):長崎県 土木部 盛土対策室  
TEL095-824-1111(内線3133)

※長崎市、佐世保市については、各市の盛土規制法担当課へ、お問い合わせください。

特集  
01

# 令和7年 5月23日から『盛土規制法』の運用(規制)を開始します

危険な盛土等に伴う災害から人命を守るため、宅地造成等規制法が改正され、宅地造成及び特定盛土等規制法(通称:盛土規制法)が新たに施行されました。

長崎県(長崎市及び佐世保市を除く)では、令和7年5月23日に盛土規制法に基づく規制区域を指定し、運用を開始します。規制区域指定後、一定規模以上の盛土等の工事を行う場合は、許可または届出が必要となります。

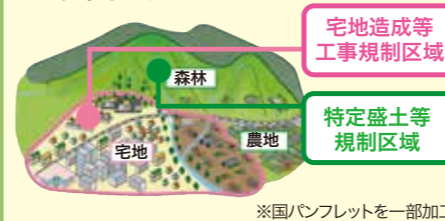
※長崎市及び佐世保市においても、市が規制区域を指定し、法に基づく事務を行います。

## 【規制区域の指定】

## スキマのない規制

長崎県内の全域が、右記のいずれかの規制区域に指定されます。

### ■規制区域のイメージ



※国/パンフレットを一部加工

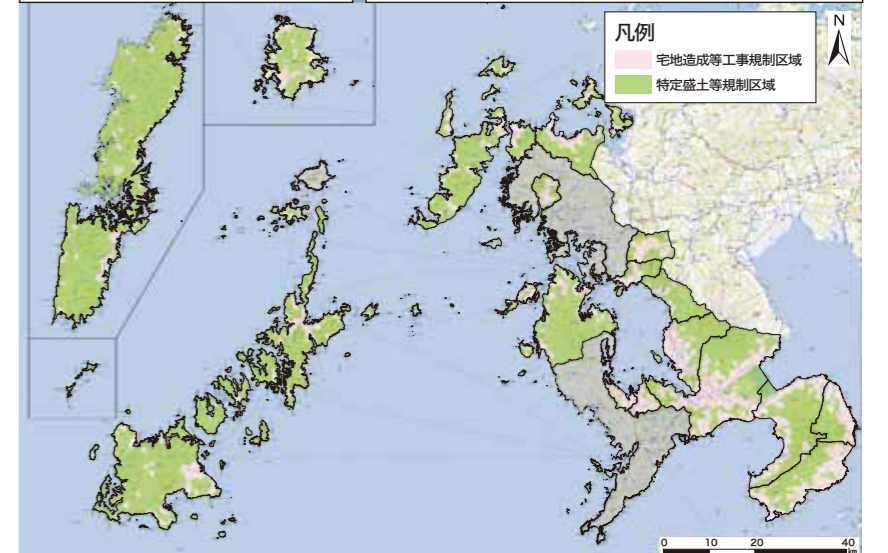
### ◆宅地造成等工事規制区域

市街地や集落及びその周辺など、盛土等が行われれば、人家等に危害を及ぼしうるエリアを指定します。

### ◆特定盛土等規制区域

市街地や集落などから離れているものの、地形等の条件から、盛土が行われれば、人家等に危害を及ぼしうるエリアを指定します。

長崎県全域図(長崎市、佐世保市除く) 宅地造成及び特定盛土等規制法に基づく規制区域図(案)



「測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R 6JHf 121」本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

※詳細図は、県盛土対策室HPに公表しています。

※長崎市及び佐世保市の規制区域は、各市のHPに公表されています。

## 【土地所有者等の責任】

## 責任の所在の明確化と実効性のある罰則

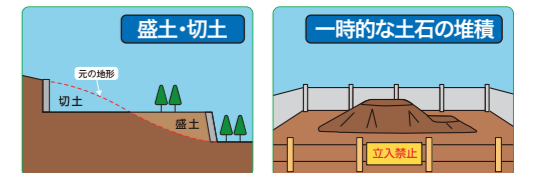
- 新たに行う盛土等や現在ある盛土等(既存の盛土)について、土地所有者等が安全な状態に維持することが明確化されています。
- 災害防止のため必要な時は、土地所有者等だけでなく、盛土等の原因行為者に対しても改善措置等を命じることがあります。
- 無許可行為や命令違反等に対する罰則について、条例による罰則の上限より高い水準に強化されています。

※土地所有者等:土地の所有者、管理者、占有者等を指します。

## 【規制対象となる行為等】

## 盛土等の安全性の確保

- 土地の用途(宅地、農地、森林等)にかかわらず、宅地や農地造成、太陽光発電施設や残土処分等のために行う盛土・切土、及び一時的な土石の堆積(仮置き等)が規制対象となります。



※国/パンフレットを一部加工

# 「長崎県インフラDXアクションプラン」 を作成しました

DXとは、『デジタル トランスフォーメーション』の略で、デジタル技術の活用による変革という意味です。今後、進行していく少子高齢化社会でも、限られた人数で道路・ダムなどのインフラ整備やそれらの維持管理、災害時の対応などができる体制を整えるため、建設業における働き方を変革する必要があります。

そのようなことから、長崎県では、更なるインフラDX推進のため、県内建設業の目指す姿や目標を示した「長崎県インフラDXアクションプラン(第0版)」を作成しました。

## インフラDXアクションプランの構成

アクションプランは全6章となっており、「インフラ分野のDXの取組」と「災害対応におけるDXの取組」の2つの柱で構成されています。

詳しくは長崎県HPに  
全体版を掲載していますので  
ご覧ください。▶

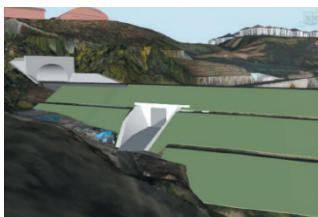


- |     |                    |  |
|-----|--------------------|--|
| 第一章 | 総論                 |  |
| 第二章 | 目指す姿と取組体系          |  |
| 第三章 | インフラ分野のDXの取組       |  |
| 第四章 | 災害対応におけるDXの取組      |  |
| 第五章 | その他の取組             |  |
| 第六章 | 重点項目 KPI(重要業績評価指標) |  |

## インフラ分野のDXの取組例



3Dモデルによる設計



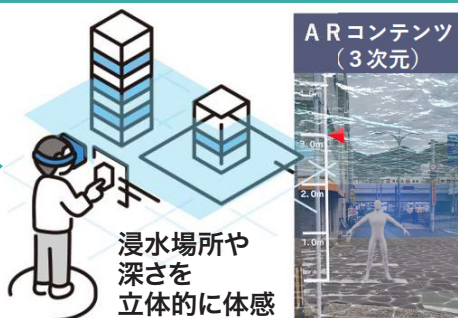
ICT建設機器による半自動施工



操縦席画面

## 災害対応におけるDXの取組例

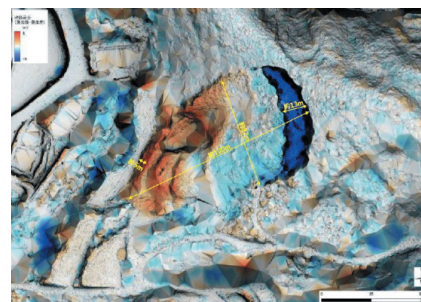
ARコンテンツ  
による災害体験



浸水場所や  
深さを  
立体的に体感



航空レーザー  
による災害状況把握



官民が連携し、建設業のDX実現に向けて、できるところから積極的にチャレンジしていきます。今後、様々な技術を取り入れながらインフラDXアクションプランの更なる充実を図り、定期的に更新していきます。

本アクションプランや  
インフラDXに関する  
お問い合わせはこちら!!



## ながさきの未来をつくる仕事～建設業～

建設業で働くことは、大切なひとの暮らしを創り、守ること。  
そして、こどもたちの未来をつくること。そんな「建設業の魅力」をご紹介します。

### まちと未来を「つくる」

建設業は「未来をつくる仕事」とよく言われます。  
人々の移動や流通を支える道路ネットワーク、島の玄関口である港や空港、暮らしの拠点である種々の建築物、そういった快適で安全な暮らしを支えるまちの基盤をつくっているのが、「建設業」です。



### 地域を「まもる」

近年日本では、たびたび大きな水害や地震などの災害に見舞われています。こうした自然災害から人々の暮らしを守るため、道路や橋、ダムなどのインフラの整備や補修・補強を行っているのが「建設業」です。

崩れた  
道路を直す



大雨から  
集落を守る



橋を補強し  
地震から守る



ながさきの建設業で  
活躍する先輩たちの声

- 工事が**完成した時には大きな感動**があり、やりがいを感じる仕事です。
- 入社する前は、**3K「きつい」「汚い」「危険」のイメージ**がありましたが、**実際は、最新の機械や重機があつて効率よく仕事**ができていますと感じます。
- 個人的には**もはや3Kと言われる業界ではない**と思っていますし、デジタル化やペーパーレス化が進み、タブレットやドローン技術も当たり前のように導入されています。まだまだ女性が少数というのは現実としてありますが、「**建設ディレクター**」などの**女性が活躍しやすい場が積極的に創出されている**という雰囲気も感じますね。



### 長崎県建設業就職ポータルサイト /



県内建設業を紹介する動画や建設業で働く先輩たちのインタビュー記事などを掲載しています。



### 建設業と出会った高校生のミニドラマ /



YouTubeにて好評配信中! (全12話)





# 土木の日 SNSアクション2024! ミッキー越えの快挙達成!

ラブラブ土木ー! みなさん、こんにちは! 土木学者のデミー博士です。今年もやりました、「土木の日SNSアクション」! 昨年に引き続き、全国の土木関係者や土木ファンが一斉にSNSで発信する取組。今年はさらにスケールアップし、驚きの結果を生みました!

## 土木の日SNS アクションとは?

「土木の日」である11月18日に、X(旧Twitter)やInstagramで①土木に関する写真・動画、②土木への思いやメッセージ、③「#土木の日2024」のハッシュタグとともに投稿するアクションです。狙いはズバリ、トレンド入り! より多くの人に土木の魅力を知らってもらうため、一斉投稿の瞬間風速で話題を巻き起こすという作戦です。

## ライバルは ミッキー&ミニー!?

実は11月18日は、あのミッキー&ミニーの誕生日でもあります。そのためSNSではミッキー&ミニーの投稿が殺到! 2023年度は、残念ながら彼らにトレンド1位を奪われました。『打倒ミッキー!』そう意気込んで、2024年のアクションでは①イメージキャラクター制作、②公式SNS開設、③投稿コンテスト開催(各賞を用意!)、④投稿を11時18分に集中させる戦略な

ど、徹底的に準備を重ねました。

## 結果発表! まさかのトレンド2位!

その結果、なんと投稿数は昨年の2.5倍、5,000件超え! そしてXのトレンド2位を獲得しました!...アレ? 1位は? それは、なんと...「#はま寿司の冬の旨ねた祭り」(笑) まさかの回転寿司チェーンのキャンペーンに阻まれましたが、この結果はまさに快挙! 土木業界の力を結集し、社

会へ強いメッセージを発信できた証です。

## 土木の日がつなぐ、業界の絆と未来

SNSアクションでは、多くの土木関係者や学生が参加。投稿には、迫力ある工事現場の写真、ユーモアあふれる動画、職人さんのこだわりなど、土木の魅力がぎゅっ詰まっています。さらに、「楽しかったー!」来年も参加したい! という声が続々と届き、業界内の絆も深まりました。来年こそはトレンド1位を目指し、さらに規模を拡大予定しています。このアクションを通じて、「土木を憧れの職業No.1!」という夢を実現していきます。土木の日は、土木を支えるすべての人がつながる特別な日。来年もぜひ、一緒に盛り上げていきましょう! ラブラブ土木ー!

## #土木の日 2024 投稿画像



ベストスマイル賞:株式会社 森川組(北海道)



ナイス!アイデア賞:国土交通省 北陸地方整備局 千曲川河川事務所



きみたちのためなら やるよオシは 腰、いたいけどね 土木の日2024

カッコいいね!賞:有限会社磯部組(高知県)



特別賞:神奈川県立横須賀工業高等学校 建設科

SNSをジャックして土木のトレンド1位をめざそう!

### DOBOKU No.1!!

土木を憧れの職業 No.1へ!!

## #土木の日2024 土木の日 SNSアクション

2024年11月18日 11:18

**SNSアクション概要**

参加資格: どなたでも参加可能。お子さんも大歓迎!  
実施: 2024年11月18日(月)ならいつでも  
ターゲットタイムは午前11時18分!  
対象 SNS: X(Twitter)、Instagram

**投稿方法** ①共通ハッシュタグ「#土木の日2024」をつける  
②土木への思い、関連した写真やイラスト、動画を投稿する  
\*投稿でも投稿可能  
\*デザインシートも活用してさらに盛り上げよう!  
(詳細は公式サイトへ)

**同時開催** 入賞者には豪華景品!  
土木の日 SNS アクション 投稿コンテスト (詳細は公式サイトへ)

主催: 土木の日 SNS アクション実行委員会 / 後援: (公社)土木学会  
協賛: (一社)建設業協会 / (株)日本建設工業協会 / (株)日立建設工業協会 / (株)ワイルドフロントシステム(施工機械)  
TEL: 070-4596-4691  
doboku118action@gmail.com

## 執筆者紹介

デミー博士

出水享

でみず あきら



## Profile

1979年生 / 福岡県出身 / 長崎大学 / 工学博士 / 防災士 / 内閣府地域活性化伝道師 / 総務省地域力創生アドバイザー / 環境省環境カウンセラー / ダムマイスター / YouTuber / 国土交通大臣表彰 / 軍艦島3Dでグッドデザイン賞 / コカ・コーラ環境教育賞 / メディア出演2000件以上

デミー博士の YouTubeチャンネル



土木の日 SNSアクションをチェック!



過去の DOVOC通信は コチラ

DOVOC通信ながさき



# 西九州自動車道(佐々IC～佐世保中央IC)の4車線化が完成します

## 佐々IC～佐世保中央ICの4車線化

NEXCO西日本により、整備が進められている西九州自動車道の4車線化事業のうち、佐々ICから佐世保中央ICの区間が令和7年3月23日(日)朝6時に完成します。完成に合わせて、この区間の管理が国土交通省からNEXCO西日本に移管され、西九州自動車道の佐々IC～佐世保大塔ICが新たな通行料金へ移行します。



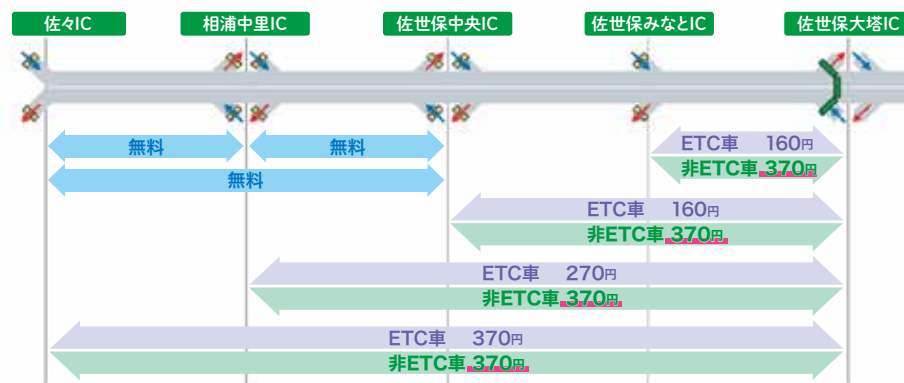
## 新たな通行料金の概要

### ETC車

佐世保大塔料金所もしくは各ICのETCフリーフローアンテナにおいて、ETC無線通信で走行区間を判別し、走行区間に応じた料金を支払う方法に変更されます。

### 非ETC車

佐世保大塔料金所において、1回走行あたりの区間最大料金を支払う方法に変更されます。



新たな料金の詳細は、右記QRコードよりご覧ください。

《新たな料金HP》

※ただし、佐々IC～佐世保中央IC区間内の通行に限り、これまで同様、ETC車・非ETC車ともに無料で走行できます。

## Build Up Nagasaki

### 長崎県建設業就職ポータルサイト移転のお知らせ

県内企業で活躍する先輩たちのインタビュー記事やPR動画など、長崎の未来をつくる『建設業の魅力』を発信しています。サイトを移転しましたので、下記URLからアクセスしてください。



ポータルサイトへのアクセスはこちら  
<https://www.ngsk-kenkyou.or.jp/build-up-nagasaki/>



## ラブラブDOVOCオリジナルステッカープレゼント

「DOVOC 通信ながさき」ではアンケートを募集しています。アンケートに答えていただいた方の中から抽選で50名様にラブラブDOVOCのロゴマークステッカーをプレゼント!



- ・ステッカーの大きさは名刺サイズ (55mm × 91mm)
- ・雨や太陽の光に比較的強い素材でつくられているのでヘルメット、スマートフォン、自家用車などに貼り付け可能。



DOVOC通信ながさき  
No.58読者アンケート  
(R7.5.31締め切り)

「DOVOC通信ながさき」では、読者の皆様からのご質問・ご感想をお待ちしています。

宛先◎〒850-8570 長崎市尾上町3-1 長崎県土木建設企画課 ☎095-894-3021 FAX095-894-3461 ✉s08080@pref.nagasaki.lg.jp