

2021
11

長崎県

長崎県の“土木”のいまがわかります NO.45

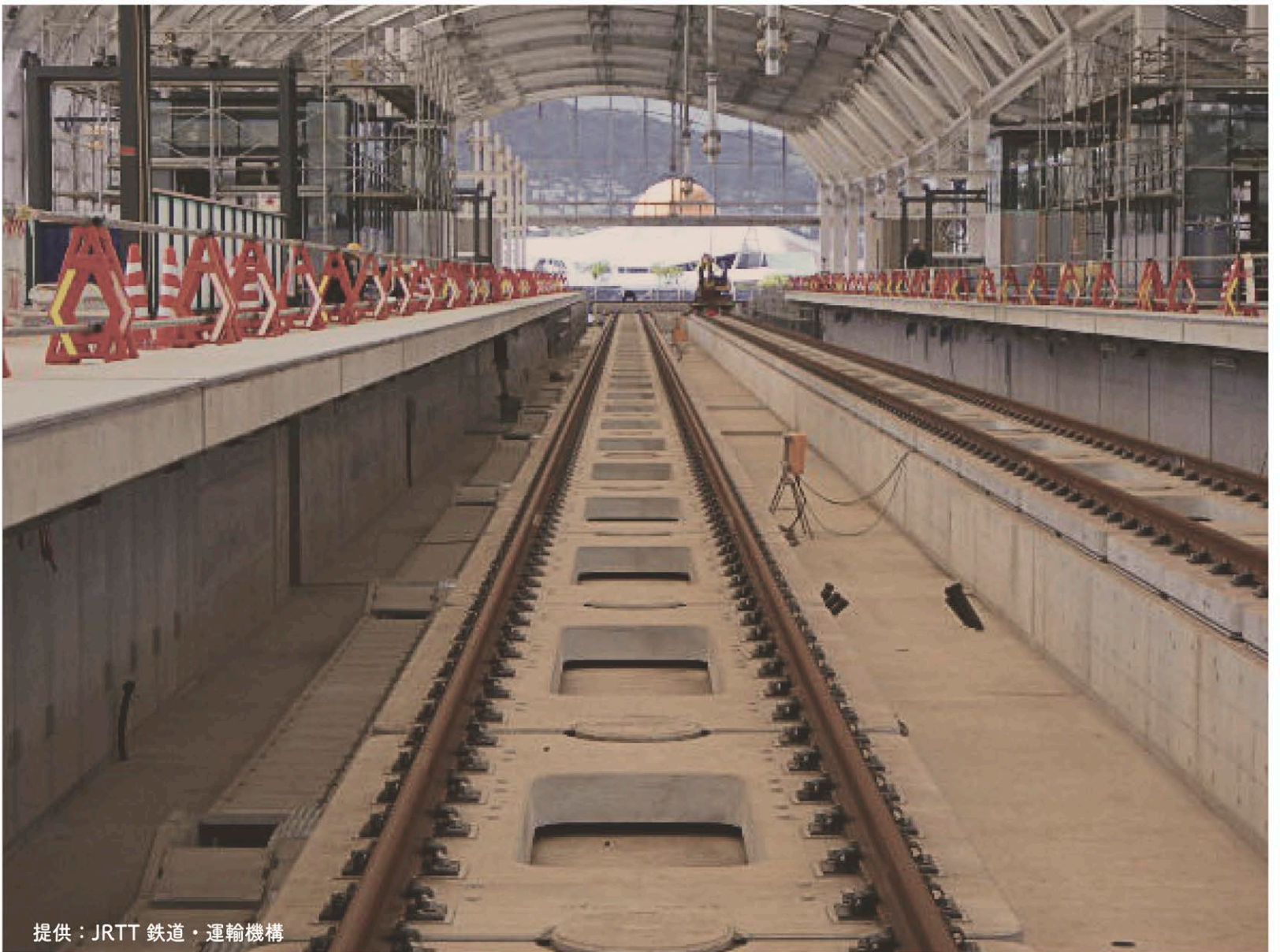
DOVOC通信 ながさき

特集1 終盤を迎える新幹線工事

特集2 長崎県優秀工事

デミー博士の「ラブ♡ラブ♡DOVOC」

DOVOCインフォメーション



提供：JRTT 鉄道・運輸機構

表紙写真 西九州新幹線のレールが1本につながりました！（奥側が長崎港方向）2021年9月長崎駅にて撮影

特集
01

終盤を迎える新幹線工事



令和3年7月28日に、車両のデザインが決定したことが、JR九州から発表されました

令和4年度秋頃の開業に向け、西九州新幹線(長崎・武雄温泉間)の工事が終盤を迎えています。
本線土木工事は、令和2年9月に完成し、駅舎の新築工事も、諫早駅・新大村駅がほぼ完成、長崎駅も約9割の進捗となっています。
軌道工事については、令和3年9月6日に鉄道・運輸機構より、武雄温泉駅と長崎駅間の全線のレールが1本につながったことが公表されました。
電気工事の進捗は約8割となり、機械工事は大村車両基地や各駅への機械設置が進んでいます。
このように、各工事が完成に向けて着々と進んでいます。

諫早市 Isahaya City



新諫早変電所 (令和2年12月撮影)



▲ 提供: JRIT 鉄道・運輸機構



諫早駅西口側 (令和3年8月撮影)
駅舎はほぼ完成しています

長崎市 Nagasaki City

長崎市 Nagasaki City



長崎駅構内 (令和3年9月撮影)
長崎駅構内において、最後のレール敷設工事が完了し、長崎駅と武雄温泉駅間の全線のレールが1本につながりました

▲ 提供: JRIT 鉄道・運輸機構



長崎駅東側 (令和3年9月撮影)
駅舎の進捗は約9割となり、駅周辺も再開発が進められています



橋桁
一般国道202号
長崎市宝町付近 (令和2年4月撮影)
夜間全面通行止めを行い橋桁を架設しました



▲ 提供: JRIT 鉄道・運輸機構

諫早市 Isahaya City

東彼杵町 Higashisonogi City



至武雄温泉駅
至長崎駅
三ノ瀬トンネル

東彼杵町坂本郷付近
(令和3年8月撮影)

東彼杵町 Higashisonogi City

大村市 Omura City

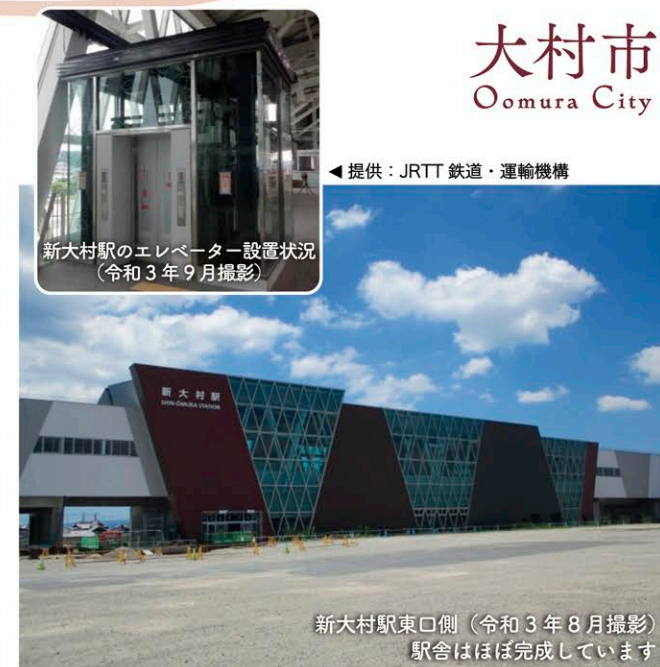
大村市 Omura City



基地建物内の機械設置状況
(令和3年9月撮影)

▲ 提供: JRIT 鉄道・運輸機構

大村車両基地 (令和3年8月撮影)
建築、電気、軌道、機械工事が進められています



新大村駅のエレベーター設置状況
(令和3年9月撮影)

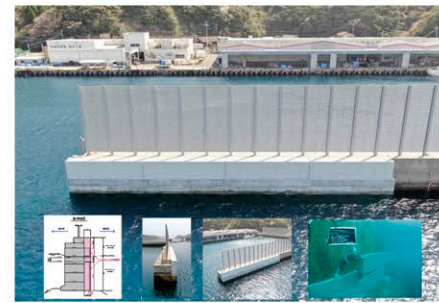
▲ 提供: JRIT 鉄道・運輸機構

新大村駅東口側 (令和3年8月撮影)
駅舎はほぼ完成しています

長崎県優秀工事 知事表彰の受賞工事を紹介します

県では、他に模範となる優れた工事及び、その技術者を知事表彰しています。今年度は、次の20工事が選出されました。

創意工夫



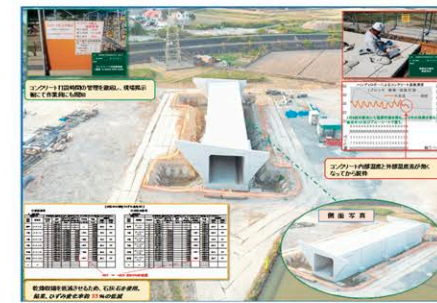
工事名	奈留漁港機能強化工事
施工業者	(株)才津組
技術者	谷川 伊佐弘



工事名	館浦地区水産生産基盤整備工事 (-6m突堤(改良))
施工業者	大坪建設(株)
技術者	小西 裕輔



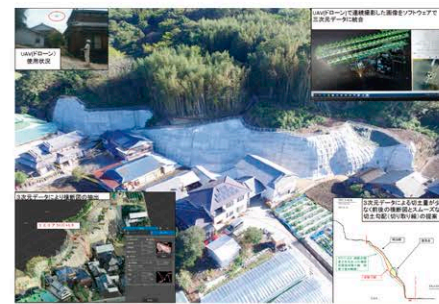
工事名	村馬西部地区増殖場整備工事 (豊1工区 其の1)
施工業者	(株)大川建設工業
技術者	真崎 拓也



工事名	一般県道諫早外環状線道路改良工事 (函渠工3)
施工業者	(株)荒木組
技術者	下釜 敬一



工事名	形上海岸高潮対策工事(1工区)
施工業者	武藤建設(株)
技術者	唐津 修一



工事名	田平地区緊急予防山工事
施工業者	星野建設(株)
技術者	川口 悟



工事名	一般県道奥ノ平時津線道路改良工事 (仮称)野田高架橋A2下部工
施工業者	(株)別所組
技術者	岡 八千雄



工事名	長崎魚市場海水供給施設管工事
施工業者	フジエテック・チョーエイ 特定建設工事共同企業体
技術者	中島 忠宏

出来ばえ



工事名	肥前大島港改修工事 (6工区)
施工業者	(株)西海建設
技術者	山田 聡



工事名	一般県道佐世保世知原線道路改良工事 (1工区)
施工業者	門田建設(株)
技術者	森田 勇人



工事名	館浦地区水産生産基盤整備工事 (-6m岸壁(A)(改良)2工区)
施工業者	増山建設(株)
技術者	堤田 茂匡



工事名	一般国道251号道路改良工事 (出の川町擁壁工1)
施工業者	鳥田組(株)
技術者	下田 寿一

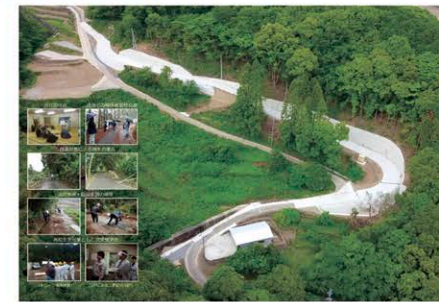
地域貢献等



工事名	中尾川(ハ)通常砂防工事(2工区)
施工業者	(株)浜田組
技術者	宇野 晴海



工事名	一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修工事 (小ヶ倉1号橋補修2)
施工業者	竹下建設工業(株)
技術者	岩崎 栄吾



工事名	山口谷川火山砂防工事(付替道路工)
施工業者	(株)公文建設
技術者	西尾 洋一

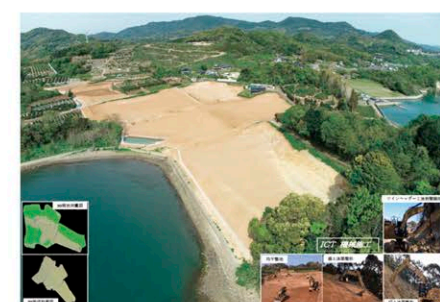


工事名	小西浦地区急傾斜地崩壊対策工事
施工業者	(株)朽原建設
技術者	津田 賢一

景観・環境



工事名	一般国道382号道路改良工事(法面工)
施工業者	(株)東邦
技術者	比田勝 祐希

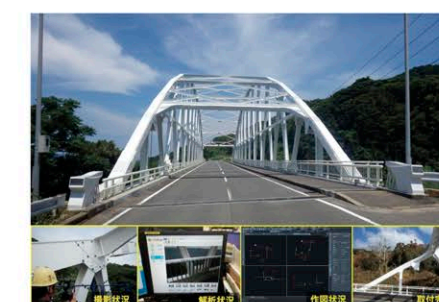


工事名	宮長地区区画整理工事(西治工区)
施工業者	(株)谷山建設
技術者	寺田 春彦

高度技術



工事名	芦辺地区貝畑ため池整備工事
施工業者	立山建設(株)
技術者	立山 慎弥



工事名	一般国道202号橋梁補修工事 (荒川橋耐震補強)
施工業者	(株)大島造船所 長崎営業所
技術者	横尾 潔

出来ばえ

きめ細やかな施工がなされ、取り合いの納まりや端部に至るまでの仕上がりが良好で、全体的に美観に優れる出来ばえのよい工事。

高度技術

構造物の規模・機能等、工種・工法の特殊性、自然的・社会的制約等により、工事を施工するために高度な技術力を要した工事。

創意工夫

施工・品質・安全管理・施工管理等において、効率的な創意工夫に努めた工事。

地域貢献等

地元との調整等を、積極的かつ協調的に実施することで、円滑な工事の遂行に努力し、効果を発揮した工事。

景観・環境

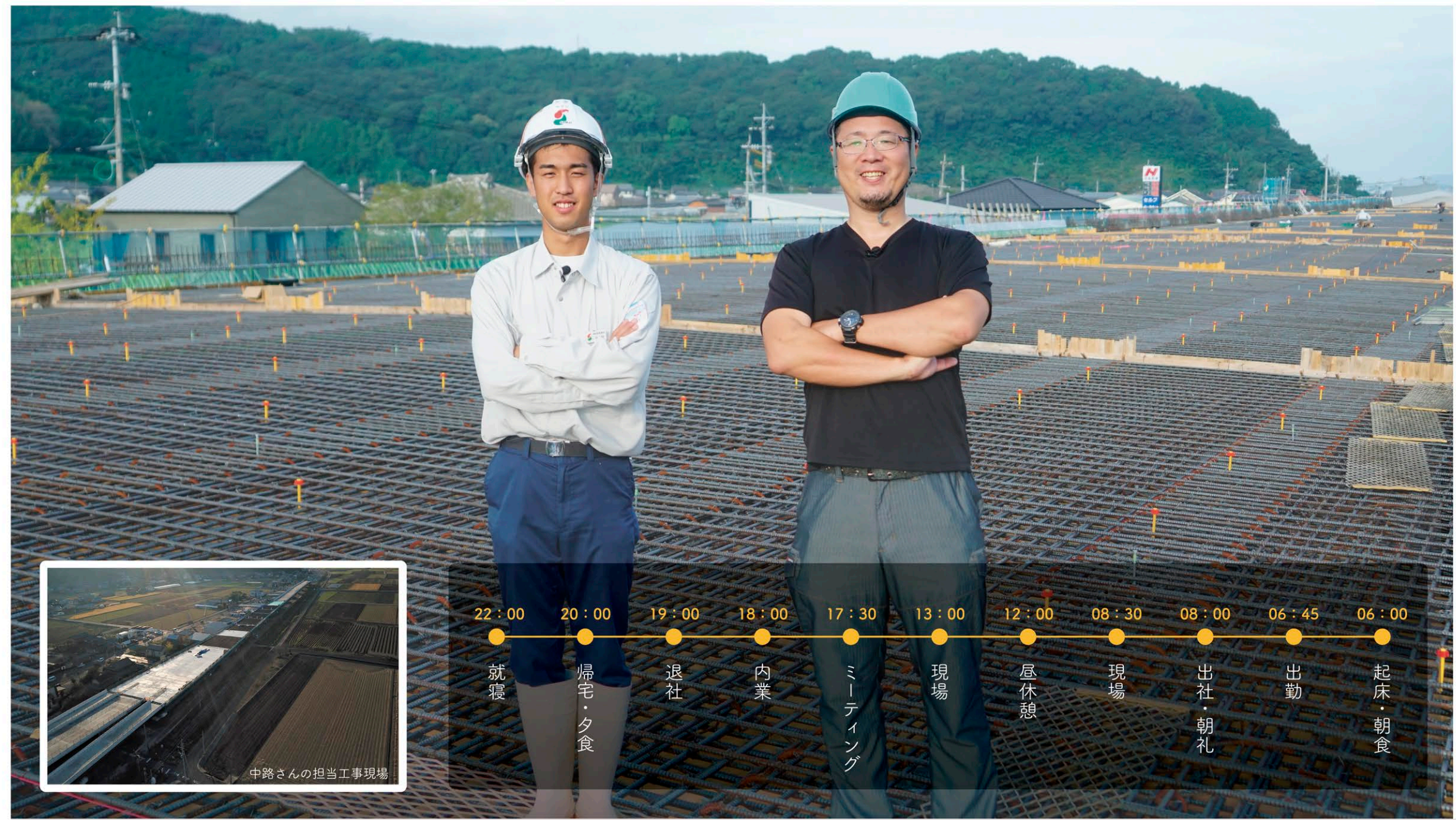
周辺地域固有の景観への配慮、環境保全、生物保護等へ積極的に取り組んだ工事。



YouTube 連動企画【密着レポート】
 高校卒業して建設業に就職した20歳の現場監督の一日

みなさん、こんにちは。デミー博士です。今月号は現場監督の密着レポートをお届けします。みなさん、現場監督ってどんな仕事をしているのか知っていますか？現場監督は、現場で働く作業員の安全面を管理したり、計画どおりに工事が進むように管理を行うのが主な仕事です。なので、現場監督は現場で手を動かして工事をすることはありません。とは言ってもイメージしにくいと思いますので、現場監督に一日密着して仕事の内容をレポートします。取材はコロナ対策を十分行った上で実施しました。

今回、密着した現場監督は中路健人（なかつたけと）さん。20歳。中路さんは、大村工業高校建設工業科を2020年3月に卒業して、株式会社西海建設（長崎市）に入社。土木工事に所属。入社2年目で現場監督になりたてホヤホヤです。現在、中路さんは、国土交通省が諫早市に建設中の橋梁の工事現場で技術者の補佐を担当しています。中路さんに聞いた平均的な一日のスケジュールを左の図に示します。今回は、スケジュールに沿って現場監督の一日をレポートしていきます。



1/起床・朝食・出勤

自宅から現場（諫早市）に通っていることもあり朝6時に起床。朝食を食べて出勤。出勤時の服装は作業着。出勤は現場内にある事務所。自宅から現場事務所まで自家用車を自ら運転して通勤。



2/出社・朝礼

現場事務所に着後、軽めのミーティングをして朝礼。朝礼は現場監督、作業員、交通誘導員などその日の工事関係者が一堂に集まって行います。朝礼ではラジオ体操、その日の作業内容の確認、作業時の危険予知などを行います。ここで朝礼を指揮するのが中路さんの仕事。みんなの前で話をする中路さんの姿は入社2年目とは思えないほど堂々としていました。また、朝礼を見て土木の仕事はチームワークが大切なんだと感じました。

3/現場

朝礼が終わると現場に移動。この日の作業は、床版の生コン打設。生コンを積んだコンクリートミキサー車が次々に現場に入ってきました。ここで設計通り（依頼通り）の生コンが搬入されているか検査をするのが中路さんの仕事。品質の良い（強い）構造物を造るために大切な作業です。検査が終わると（合格する）と床版に生コンの打設開始。網の目のように張り巡らされた鉄筋の隙間に生コンを充填していきます。ここで作業員が計画通りに作業を行っているのか安全に作業を行っているのか監督するのが中路さんの仕事。真剣ですよ。作業員からの要望を聞いて対応したり、作業員に指示を出したり会話が多くコミュニケーションが大切な仕事だと感じました。



4/昼休憩

昼休憩は事務所で行います。昼食はお母さんの手作り弁当。20歳の食べ盛りの中路さんは、大きな弁当をおいしそうに食べていました。その後、お腹いっぱいになったか机で仮眠をとっていました。現場にいるときの表情とは異なり、柔らかい表情だったのが印象的でした。



5/ミーティング・内業・退社

現場が終わると事務所でのその日の作業内容の確認や今後の予定のミーティング。ミーティングが終わるとパソコン作業。発注者などへの説明資料の作成、その日の作業内容の記録、今後の計画の確認などを行います。内業が終わると退社。



いかがでしたか？現場監督の仕事が少し垣間見えたのではないのでしょうか？今回の取材で印象的だったのは、中路さんがとても楽しそうに仕事をしていました。そんな中路さんに建設業に就職した動機を聞いてみました。中路さんのおじいちゃんには建設業で働いていて、小さい時からその姿に憧れを抱いていたことや小さい時から大きいモノ（構造物）を造る仕事をしたいことが建設業で働きたいと思った理由のようです。中路さんは、「長崎で生まれ育ったため、お世話になった長崎の街を自分の手で造りたい」という夢があります。何事にも積極的に行動する中路さんの仕事ぶりを見て、ただで、元気が沸いてきました。若い力って素敵ですね。中路さんみたいな若者が私たちの街を造ってくれていくと想像するだけでワクワクしますよね。みんなで中路さんの活躍を応援しましょう。今回の密着レポートの様子はデミー博士のYouTubeチャンネル「デミー博士の土木TV」で公開していますので記事とあわせて御覧ください。次回は現場で働く女性にフォーカスした記事をお届けする予定です。お楽しみください。

長崎県河川砂防情報システムによる河川の画像配信開始

長崎県河川砂防情報システム（NAKSS）では県内の河川水位や雨量情報等を確認することができます。

この度、県内 29 箇所で河川監視カメラの設置が完了し、リアルタイムの河川画像配信を開始しました。

大雨などが予想される場合には、市町が発表する避難情報等と併せてご確認いただき、早めの避難に活かしていただきたいと思います。

閲覧先はこちら

長崎県 ナックス

検索



厳原本川（対馬市）の簡易型河川監視カメラの画像

長崎自動車道

長崎 IC～長崎芒塚 IC間

ハイウェイウォーキングイベントが開催されました！

4車線化工事が進められている長崎自動車道の長崎 IC～長崎芒塚 IC間（約3km）において、このたび、新たな下り線の車線運用開始を記念して、ウォーキングイベントが開催されました。イベントには小学生ら約100人が参加し、高速道路で働く展示車両の湿塩散布車や高所作業車などへの乗車、実物大の標識に感動したり、クイズラリーなどを楽しみながら、ひんやりと涼しいトンネル内の往復約6kmを歩きました。普段歩くことのできない高速道路を、事前にウォーキングするという貴重な体験を楽しんでいただきました。

- 開催日** 令和3年10月3日（日） 10:00～14:00
- 区間** 長崎自動車道 下り線 長崎 IC～長崎芒塚 IC間の往復6km
- 内容** 車両等展示、クイズラリーほか
- 主催** 長崎市
- 共催** 西日本高速道路（株）



※10月15日（金）朝6時から対面通行が解消しています。 ※令和3年度内には、長崎自動車道全線の4車線化工事が完了する見込みです。

「DOVOC通信ながさき」では、読者の皆様からのご質問・ご感想をお待ちしています。

宛先◎〒850-8570 長崎市尾上町3-1 長崎県土木部建設企画課 ☎095-894-3021 FAX095-894-3461 ✉s08080@pref.nagasaki.lg.jp