

2020  
3

長崎県

長崎県の“土木”のいまがわかります

NO. 40

# DOVOC 通信 ながさき

特集  
1

JR長崎本線(浦上駅~長崎駅間)が  
令和2年3月28日高架線路へ切り替わります!

特集  
2

”よりのよりの”ながさき建設女子ネットワーク  
女子高校・大学生合同交流会開催報告

長崎県の土木遺産

DOVOC インフォメーション

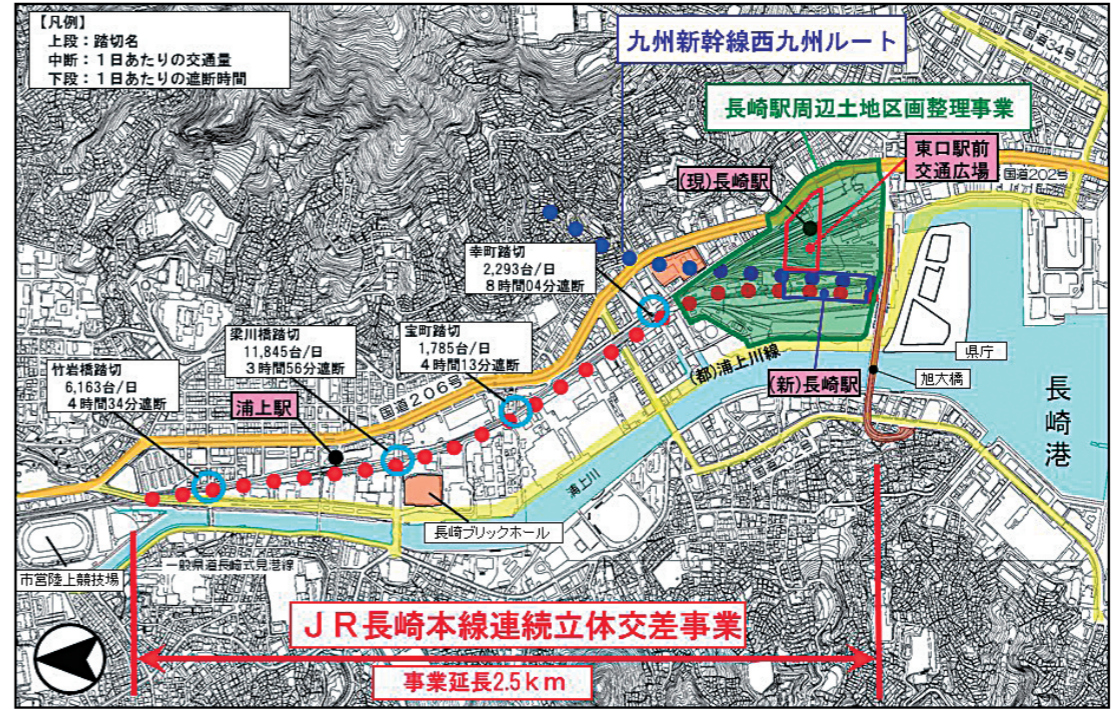


JR長崎本線(浦上駅〜長崎駅間)が

令和2年3月28日高架線路へ切り替わります!

浦上駅から長崎駅間の踏切による交通渋滞の解消等を目的に、県とJR九州が進めてきたJR長崎本線連続立体交差事業により、鉄道が高架線路に切り替わるとともに、新しい長崎駅と浦上駅が開業します!

1. 事業概要



- ➔ 事業延長 / 約2.5km
- ➔ 除却踏切数 / 4箇所(竹岩橋踏切・梁川橋踏切・宝町踏切・幸町踏切)
- ➔ 事業施工期間 / 平成21年度～令和3年度

現況



梁川橋踏切の現況  
踏切により緊急車両の通行が遮断される事態が発生しています。



国道206号茂里町交差点の現況  
踏切により渋滞が発生し、国道まで影響しています。

整備イメージ



整備前



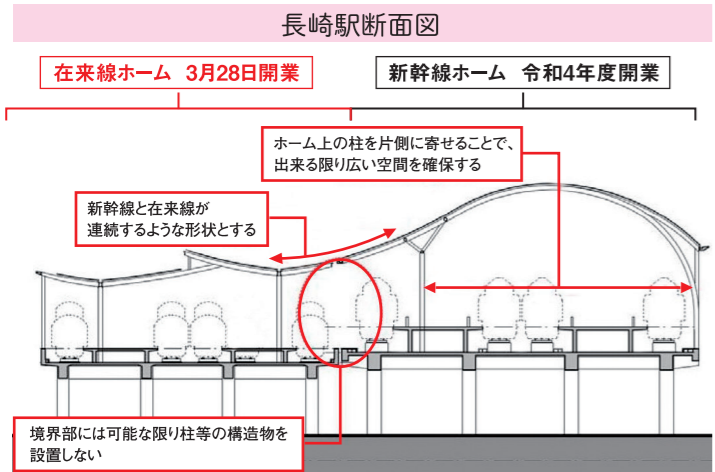
整備後

鉄道が高架線路に切り替わり、踏切が取り除かれるため、交通渋滞等が解消されるとともに、東西市街地の一体化によるまち全体の発展やにぎわいの創出が期待されます。

2. 新しい長崎駅舎のデザイン

長崎駅舎のデザインは、「長崎駅舎・駅前広場等デザイン基本計画」に基づき、国際観光文化都市の玄関口として、「長崎らしさ」を具体的に形として表したものとなっています。

- デザインコンセプト: 大きく印象的で見通しが良く分かりやすいホーム空間
- 南北方向へ「抜け」を確保し、海への方向性を感じさせる空間
- ガラス壁面や膜屋根により全体的に明るい空間
- 新幹線と在来線の間に仕切り壁など遮るものを排除し一体に感じられる空間 など



長崎駅断面図



長崎駅外観イメージ(在来線側)

長崎駅外観イメージ(新幹線側からの眺望)



長崎駅内観イメージ

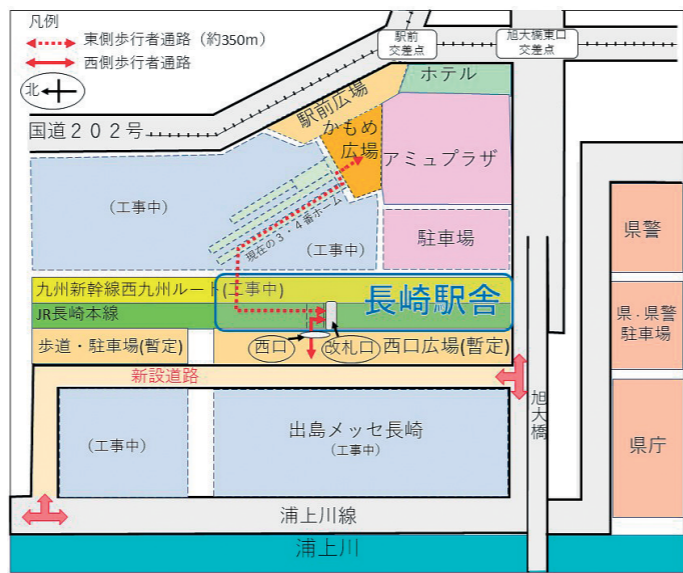


3. 長崎駅開業時の歩行者通路について

新しい駅舎の西側には、駅前広場と道路(長崎駅西通り線)が新たに整備され、西側からのアクセスが可能となります。

駅舎の東側では新幹線事業や土地整理事業が工事中であるため、右図の通り工事箇所を迂回して歩行者通路を設置いたします。しばらくの間は約350mほど迂回していただくこととなりますが、今後の工事の進捗に合わせて、段階的にルートを切り替えていく予定です。

長崎駅周辺が長崎の玄関口にふさわしい魅力ある場所となるよう整備に努めてまいりますので、事業へのご理解とご協力をお願いいたします。



第15回

# 長崎港出島岸壁

長崎港は明治時代になっても大型船が接岸できる近代的な岸壁がなく、横浜港や神戸港から大きく後れを取っていた。当時の長崎市や財界にとって、近代的な岸壁を建設することは念願であった。出島岸壁の工事は、出島地先の沿岸に長さ230間(414m)、幅平均25間(45m)、約5800坪(19,173.5㎡)を埋め立て、その前面に水深30尺(9.09m)の岸壁を築造し、8000t級の汽船2隻又は5000t級の汽船3隻を接岸可能にすることであった。30尺岸壁は図のように上下2個のケーソン(鉄筋コンクリート製の函(はこ))を重ねて構成されている。工事は大正9年(1920)11月より始まり、最初に基礎工事に着手し、出島岸壁の建設とその前面の海域の浚渫(しゅんせつ)を行い、大正13年(1924)8月に完了した。工事の途中、大正12年2月に最初の日華連絡船長崎丸が、次いで、3月25日には上海丸が就航した。

続いて、大正11年(1922)11月より、国内船の接岸施設として元船地先岸壁の工事が追加され、昭和2年(1927)12月すべての工事が完了し、昭和3年(1928)3月31日に落成式が行われた。その後、連絡船待合所が完成し、そこから長崎駅に至る鉄道1,050mの臨港線が完成し、昭和5年3月、開通式が行われた。

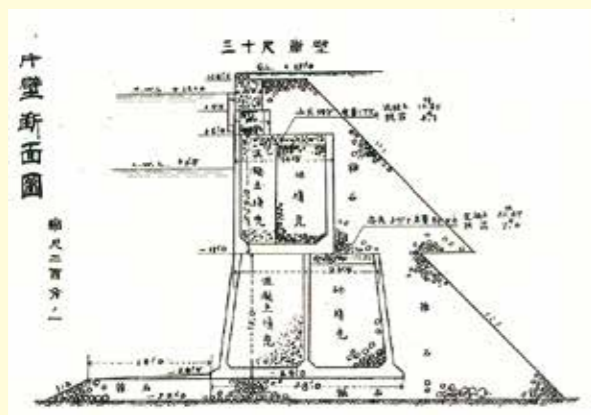
出島岸壁が完成すると日華連絡船は長崎上海間の基幹航路となり、多くの人達が長崎上海間を行き来した。日本郵船が就航させた長崎丸と上海丸は、最新鋭の高速船で、長崎上海間を26時間(最速21ノット(時速約40km))で結んだ。出島岸壁は、鉄道(鉄路)、自動車交通(道路)と航路が一体化した、日本で最も利便性の高い港湾施設となり、戦前の絶頂期の長崎の繁栄を支えた。長崎港出島岸壁は、日本から上海に出かける人達で、また夏場には連絡船を満杯にした、上海・香港他の雲仙に向かう欧米人避暑客でにぎわった。



日華連絡船が接岸する出島岸壁(昭和初期)



現在の出島岸壁



出島岸壁の地下構造(ケーソン)

現在、南側の岸壁が水辺の森公園として一部埋め立てられ、また岸壁には出島ワーフの飲食店が軒を並べているが、前面の岸壁部分は利用されていた当時のままである。特に、岸壁を構成している海面下のケーソン構造は当時の状態で残されている。

昭和初期における日本の港湾の景観を現在に伝える重要な構造物であり、長崎県を代表する歴史的土木港湾遺産である。

第14回

# 長崎港における石炭積み込み

—繁栄した長崎港の記憶遺産—

長崎大学名誉教授 岡林 隆敏

今回は、長崎港の繁栄の記憶遺産について紹介する。現在長崎港には毎日のように外国船が着岸し、松が枝岸壁は乗降の観光客でにぎわっているが、明治中後期から大正時代初期にかけて、長崎港は多くの国内外船で輻輳し、沖待ちする船が出る程の繁栄をした時期があった。

長崎港は日本の西端にある外国貿易港であり、日本に來航する北米航路、欧州航路、豪州航路など遠洋航路の他に、東南アジア、中国・朝鮮半島やウラジオストック等近海航路の寄港地としてにぎわった。それは、周辺の高島炭鉱やその後開かれた端島炭鉱、松島・崎戸炭鉱等から良質の



マンチュリア号(13,000トン)石炭積み込み(明治後期)

石炭が産出され、石炭積み込みの最適な立地条件にあった理由による。

20世紀を迎えると、大型船の技術が飛躍的に高まり、欧州航路や北太平洋航路などの遠洋航路の定期船が就航するようになった。しかし、大正期になると燃料が石炭から石油に移行し、長崎に寄港する船は少なくなったが、それでも次のような航路があった。

- ◇北米航路：①香港—シアトル線、日本郵船株式会社②桑港(サンフランシスコ)—香港線、日本郵船株式会社③晚香披(バンクーバー)—香港線、カナダ太平洋汽船会社
- ◇：豪州航路、日本郵船株式会社
- ◇：南米航路、大阪商船株式会社
- ◇：マニラ航路(米国政府 3~4ヶ月に1回)
- ◇：中国・朝鮮航路 ①上海航路、日本郵船株式会社②北清航路、日本郵船株式会社③鮮満航路、大阪商船株式会社④横浜—高雄線、大阪商船株式会社、日本郵船株式会社。

長崎港における石炭積み込みの方法は、小さな船に石炭を満載して艦船に横付けし、次に梯子を艦船に立てかけ、小さな竹籠に入れた石炭を抱えて石炭庫に輸送するもので、まさに、人海戦術で高速に石炭を積み込むものであった。しかも、その輸送は驚異的な速さで、日本で最速を誇った。長崎港における石炭積み込み風景は、明治初期の古写真から明治後期の絵葉書まで、長崎港の名物として多くの写真が撮影された。この石炭積み込み風景は、長崎港を象徴する絵葉書となり、長崎港に寄港した記念として国外に送られた。これらの絵葉書から、長崎に寄港した艦船の船名と形式が特定できる。巨船巨艦が長崎港に多数停泊し繁栄した港の風景は、長崎港の記憶遺産として、絵葉書の中に残されている。



エンプレス・オブ・ロシア(16,180トン) カナダ太平洋汽船会社



ミネタウ号(20,602トン) 大北汽船会社(米)

# 参加者インタビュー

今回の参加者の中から2名の方に合同交流会の感想等についてお尋ねしました。



## 進路選択の材料として幅広い経験をしてみたい!

長崎県立長崎工業高等学校建築科 2年 永尾 彩美さん

### 工業高校に入ろうと思ったきっかけは何ですか?

小学生の時に家をリフォームするテレビ番組を見たことがきっかけです。家がどんどんきれいになっていくのを見て建築に興味を持ちました。

### 合同交流会に参加した感想はいかがですか?

進路選択の材料として幅広い経験をしてみたかったので今回の交流会への参加を希望しました。意見交換会は、色々な年齢層の方がいて知らない事が質問できました。現場見学会では、新しい長崎駅舎について施工途中の状況が見られたので良かったです。

### 建築の魅力は何だと思いますか?

自分が造ったものが後世に残ることだと思います。勉強をするにつれて、建築への興味がどんどん深まっています。

### 将来の目標は、どのような仕事をしてみたいですか?

設計の仕事がしたいです。大きい建物ではなく住宅の設計をしてお客様との関わりを持ちたいです。お客様は自分の家を持つという夢を持って来られます。私はその夢以上のものを提供できるようになりたいと思っています。

## 建設業のどの部分に携わりたいかを見つけて!

株式会社 上滝 土木部 木下 奈留美さん

### 建設業に入ったきっかけは何ですか?

以前から橋などの工事現場を見て「どうやって作っていったらいいんだろう?」と興味があったんですが、「建設業に女性を」という時代に乗っかりました。

### 合同交流会に参加した感想はいかがですか?

JRの現場は今まで関わる事がなかったので、工事中の作業を見る事ができて良かったと思います。竣工間近でしたが、色々な安全対策の仕方など勉強になりました。

### 高校生と話してみてどうでしたか?

色々な職種があり悩んでいるようでしたので、建設業のどの部分に携わりたいかを見つけて就職を考えてはどうかというアドバイスをしました。建設業への強い志に関心させられました。



### 今はどのような仕事をされているのですか?

長崎市内で、水道施設の周辺工事などを行っております。

### 今までで印象に残っている現場はどのような現場ですか?

島原の水無川が初めての土木工事の現場でした。まだ不慣れな頃、溶岩ドームを背に土木の基礎を学んだこと、自動運転の作業に携われたことが思い出深いです。

### その他、何かありましたらお願いします!

現場で働く先輩方には、若い男性や女性の経験不足を理解し、思いやりを持って接していただければ、より良い職場環境が作れるのではないかと考えており、そうなるように願っています。



長崎市内で令和2年1月25日に

“よりより”～ながさき建設女子ネットワーク～

女子高校・大学生合同交流会を開催しました。



意見交換会後の様子



意見交換会後に記念撮影



新しい長崎駅舎を見学



女子高校・大学生に建設業を身近に感じてもらう、将来就職先の選択肢の一つとして検討してもらうことを目的に、県・長崎県建設産業団体連合会の共催により合同交流会を開催しました。(女性技術者・技能者31名、女子高校・大学生21名) 交流会は意見交換会と現場見学会を実施しました。意見交換会では昼食をとりながら交流し、学生から女性技術者に対して仕事の内容などについての質問が出ていました。 現場見学会では高架工事が進むJR長崎駅の新しい駅舎の構内を見学し、JR九州の職員からの説明を熱心に聞く様子が見られました。一部の参加者からは「将来現場で働く姿がイメージできてよかった」と話がありました。 今後同様の取組を県内各地で実施する予定です。

## “よりより”ながさき建設女子ネットワークとは?

“よりより”ながさき建設女子ネットワークとは、平成29年2月に建設業で働く女性たちにより誕生した組織です。

長崎を代表するお菓子のよりよりのような存在でありたいと願い込めて、愛称を“よりより”としています。

現在は、交流会を通じ、『女性活躍の推進・継続』・『入職の促進』を考えています。



12月2日に開催された交流会の集合写真

建設業で働く女性のみなさん、参加してみませんか。

特集  
2

よりよりながさき建設女子ネットワーク  
女子高校・大学生合同交流会開催報告



# 第31回 長崎県まちづくりの絵コンクールの審査結果

今年度もたくさんの作品を応募頂き、  
ありがとうございました。

★受賞作品は全部で98点！

【概要】

- |            |         |
|------------|---------|
| ●対象        | ●表彰数    |
| 長崎県内の小学生   | 最優秀賞 1点 |
| ●応募期間      | 優秀賞 5点  |
| 6月1日～9月6日  | 入選 15点  |
| ●応募総数      | 奨励賞 77点 |
| 907点(154校) |         |

★受賞作品等については、県内各地で展示会を実施し、多くの方々にご来場いただきました。誠にありがとうございました。



■問合せ先:  
長崎県土木部都市政策課 (Tel.095-894-3031)

【最優秀賞作品】  
長与町立長与南小学校5年 井上 千颯さん

## 日本風景街道 第5回「ながさきサンセットロード」フォトコンテスト作品募集中!

長崎県西岸の美しい道路をメインとしたルート「ながさきサンセットロード」の沿線には、夕陽の他にも教会や二つの世界遺産、大きな橋などたくさんの魅力が溢れています。

そこで、あなたが思うサンセットロードならではの魅力を探し、写真にして応募してみませんか。

テーマ

### 「ながさきサンセットロードの四季」

(応募期間内に、ながさきサンセットロードエリア内で撮影された四季が織りなす多彩な写真(春・夏・秋・冬の4部門))

優秀作品は、県内の道の駅で展示するほか、ホームページや広報ポスターなどに使用します。

応募受付期間は、令和2年8月31日(月)までで、入賞者には地元特産加工品等を贈呈します。みなさん、ふるってご応募ください。

■応募・問合せ先  
〒850-8570 長崎市尾上町3-1  
長崎県土木部道路維持課内  
ながさきサンセットロード推進協議会事務局  
Tel:095-894-3143

詳しくはホームページをご覧ください。

ながさきサンセットロード

検索



第5回 SCENIC BYWAY JAPAN NAGASAKI SUNSET ROAD  
ながさきサンセットロード  
フォトコンテスト

2019/9/1～2020/8/31

「ながさきサンセットロード」の周辺エリアには夕陽の他にも教会や二つの世界遺産、大きな橋など、たくさんの魅力が溢れています。  
あなたが思うサンセットロードならではの魅力を探してみませんか? たくさんのご応募をお待ちしております!!

ながさきサンセットロードとは?  
長崎県西部の美しい海岸沿いの道路をメインとしたルートで、沿線地域の夕日や教会、橋などの魅力を活用し、様々な活動を行っています。

ながさきサンセットロードエリア

テーマ  
「ながさきサンセットロードの四季」  
2019/9/1～2020/8/31にながさきサンセットロードエリア内で撮影された、四季が織りなす多彩な写真を応募ください。(春・夏・秋・冬の4部門 各部門1人5枚まで)

賞品・表彰  
賞品: 地元特産加工品と県内道の駅限定スイーツ「長崎茶楼」  
表彰内容: 最優秀賞4本(各部門1本) / 優秀賞12本(各部門3本)

応募・お問合せ先  
ながさきサンセットロード推進協議会事務局  
(長崎県土木部道路維持課 市町道・環状線 森山/高尾)  
〒850-8570 長崎市尾上町3-1 MAIL: sunset-road@pref.nagasaki.lg.jp  
☎: 095-825-0504  
※HPの応募フォームからも応募できます  
http://jikkanri.doboku.pref.nagasaki.jp/~n-fukeikaidou/index.html

主催: ながさきサンセットロード推進協議会 (生月大橋 / みずなし本陣ふかえ / 昆虫の里たひら / 紋袴の荘 / さいかい / 夕陽が丘そとめ / 松浦海のみると麓 / 津唐使ふるさと館 / 奥ら島 / させぼくす 99 / 長崎街道館田跡)

協賛: 県内各道の駅

県内の土木・建築に関する情報を発信しています! <http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/ichimannin/top.html>

「1万人、土木・建築体験プロジェクト」ホームページ

県内の土木・建築に関するイベント情報を発信しています。

facebookページ『よかばい!長崎の土木』

1万人 土木

検索

よかばい 土木

検索



「DOVOC通信ながさき」では、読者の皆様からのご質問・ご感想をお待ちしています。

宛先◎〒850-8570 長崎県土木部建設企画課 ☎095-894-3021 FAX095-894-3461 ✉s08080@pref.nagasaki.lg.jp