

## (1) 道路事業

### ●（令和8年策定 長崎県の道づくり基本方針（R8～R12）より）

道路事業では、長崎県総合計画みんなの未来図 2030 の基本理念のもと、今後5年間の基本方針を定め、地域の課題解決に取り組む。

## 長崎県の道づくり基本方針

### 5章 道づくり基本方針

### 6章 基本方針の実現に向けた施策

- 力強い産業の育成や交流人口の拡大等による地域活性化を図るとともに、強靱な県土づくりを進めていくため、人流・物流を支える道路ネットワークである**高規格道路を重点的に整備**します。
- 安全・安心で持続可能な魅力ある地域づくりを目指し、局所的な改良や交通安全対策、長寿命化のための戦略的なメンテナンスなど**県民生活に密着した道路の整備・維持管理を計画的に推進**します。

#### 1. 地域の活力と交流を生み出す道づくり

- 施策1-1 人流・物流を支える高規格道路ネットワークの構築
- 施策1-2 県民生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充
- 施策1-3 交通結節機能の強化と交通拠点の整備

#### 2. 次世代へつなぐ道路の戦略的なメンテナンス

- 施策2-1 戦略的な道路の維持管理
- 施策2-2 官民連携による長大橋メンテナンスの効率化・高度化

#### 3. 災害から県民の命と暮らしを守る強靱な県土づくり

- 施策3-1 災害に強い道路ネットワークの構築
- 施策3-2 災害に備えた道路の防災対策・機能強化

#### 4. 持続可能な社会を支える道づくり

- 施策4-1 移動の速達性・信頼性を高める道路ネットワークの構築
- 施策4-2 脱炭素社会の実現と生物多様性への取り組み

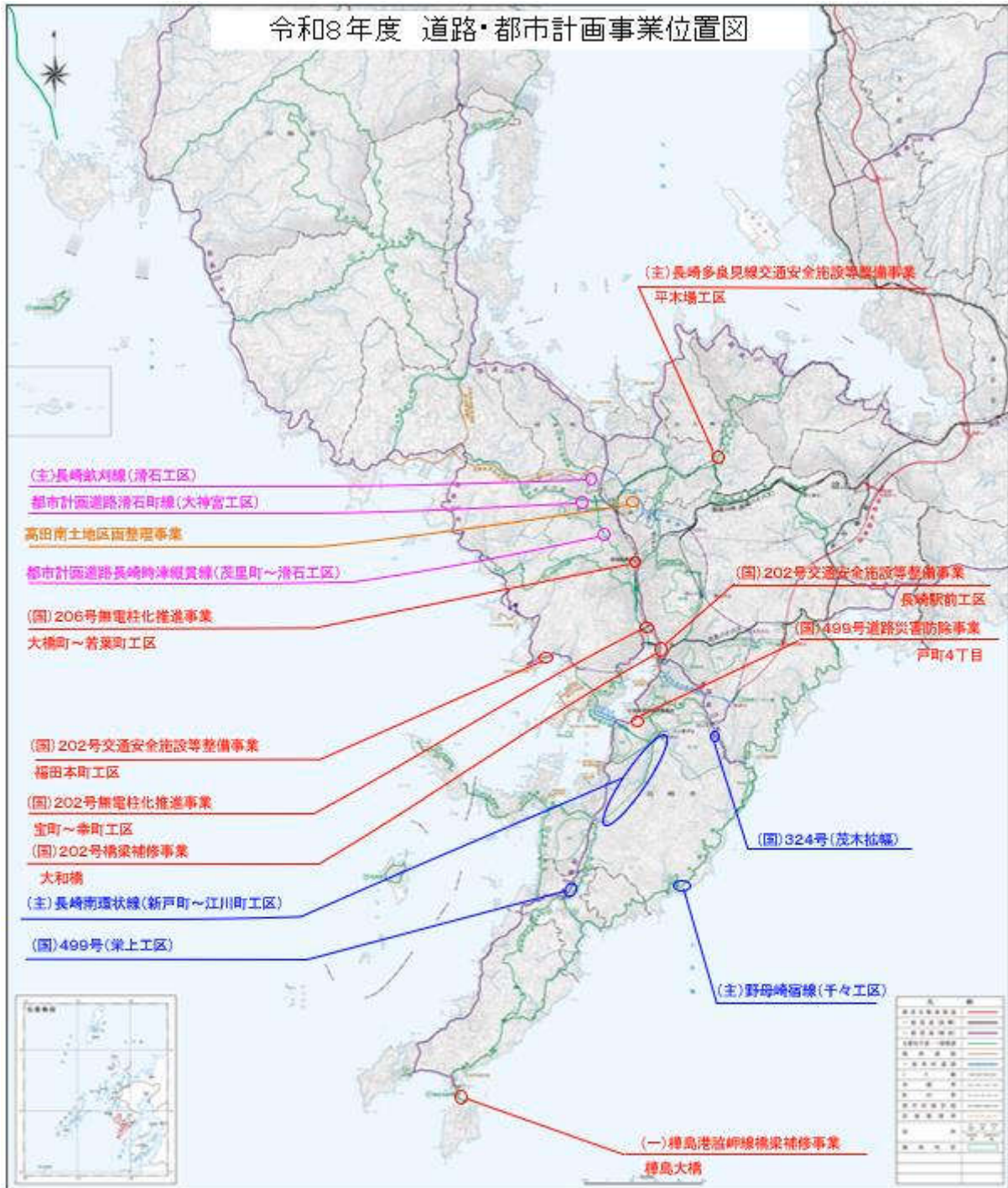
#### 5. 地域の魅力と暮らしを支える道づくり

- 施策5-1 道路空間のリノベーションと歩行空間の創出
- 施策5-2 安全・安心な歩行環境の整備
- 施策5-3 サイクルツーリズムの推進

### 7章 今後の道路行政の進め方

1. 効率的な事業推進
2. 県民に対する説明責任の徹底
3. 県民との協働の推進
4. DXの推進
5. SDGsの推進

令和8年度 道路・都市計画事業位置図



凡 例	
	道路建設課所管事業
	道路維持課所管事業
	都市計画課所管事業
	長与都市開発事業所管事業

●道路改良事業【高規格幹線道路・高規格道路の整備による高速交通ネットワークの構築】

観光の振興、企業立地の促進や物流の効率化には、地域間の時間短縮、定時性の確保やミッシングリンク※の解消が課題である。このため、地域の交流促進や連携強化に有効な高規格幹線道路や高規格道路など、規格の高い道路の重点的な整備を推進している。

※ミッシングリンク：高規格幹線道路等のうち未整備区間で途中で途切れている区間のこと

<令和8年度の主要事業>

路線名	工区	事業種別	整備概要	
			全体	令和8年度
① 主要地方道 長崎南環状線	長崎市 新戸町～江川町 工区	高規格 道路	L=5,150m W = 6.5(10.0)m 平成 28 年度～	工事
② 長崎南北幹線道路 都市計画道路 長崎時津縦貫線	長崎市 茂里町～滑石 2 丁目 (茂里町～ 滑石工区)	高規格 道路	L = 5,300m W = 12.0～18.0m 令和4年度～	調査 用地取得
③ ICアクセス道路 主要地方道 長崎畝刈線	長崎市滑石2丁目～ 西彼杵郡 時津町野田郷 (滑石工区)	バイパス	L=1,400m W = 6.5(8.0)m 令和 5 年度～	調査 用地取得 工事

●道路改良事業【生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充】

昨今の道路整備には、異常気象や少子高齢化、さらには、道路構造物の老朽化など多様な対応が求められている。このため、県民の安全で安心かつ快適な暮らしを確保する国県道の整備を計画的に推進している。

<令和8年度の主要事業>

路線名	工区	事業種別	整備概要	
			全体	令和8年度
④ 一般国道 499 号	長崎市 栄上拡幅	道路 拡幅	L = 1,300m W = 13.0(22.0)m 平成 20 年度～	工事
⑤ 一般国道 324 号	長崎市 茂木拡幅	道路 拡幅	L = 140m W = 6.0(7.5)m 令和 5 年度～	工事
⑥ 主要地方道 野母崎宿線	長崎市 千々工区	バイパス	L = 1,150m W = 5.5(9.25)m 令和 4 年度～	用地取得
⑦ 都市計画道路 滑石町線	長崎市 滑石 2 丁目 (横道工区)	道路 改築	L = 580m W = 30.0m 平成 13 年度～平成 25 年度	平成 25 年度 完了
	長崎市 滑石 2 丁目～4 丁目 (大神宮工区)	道路 改築	L = 850m W = 30.0m 平成 23 年度～令和8年度	工事

# ① 主要地方道長崎南環状線

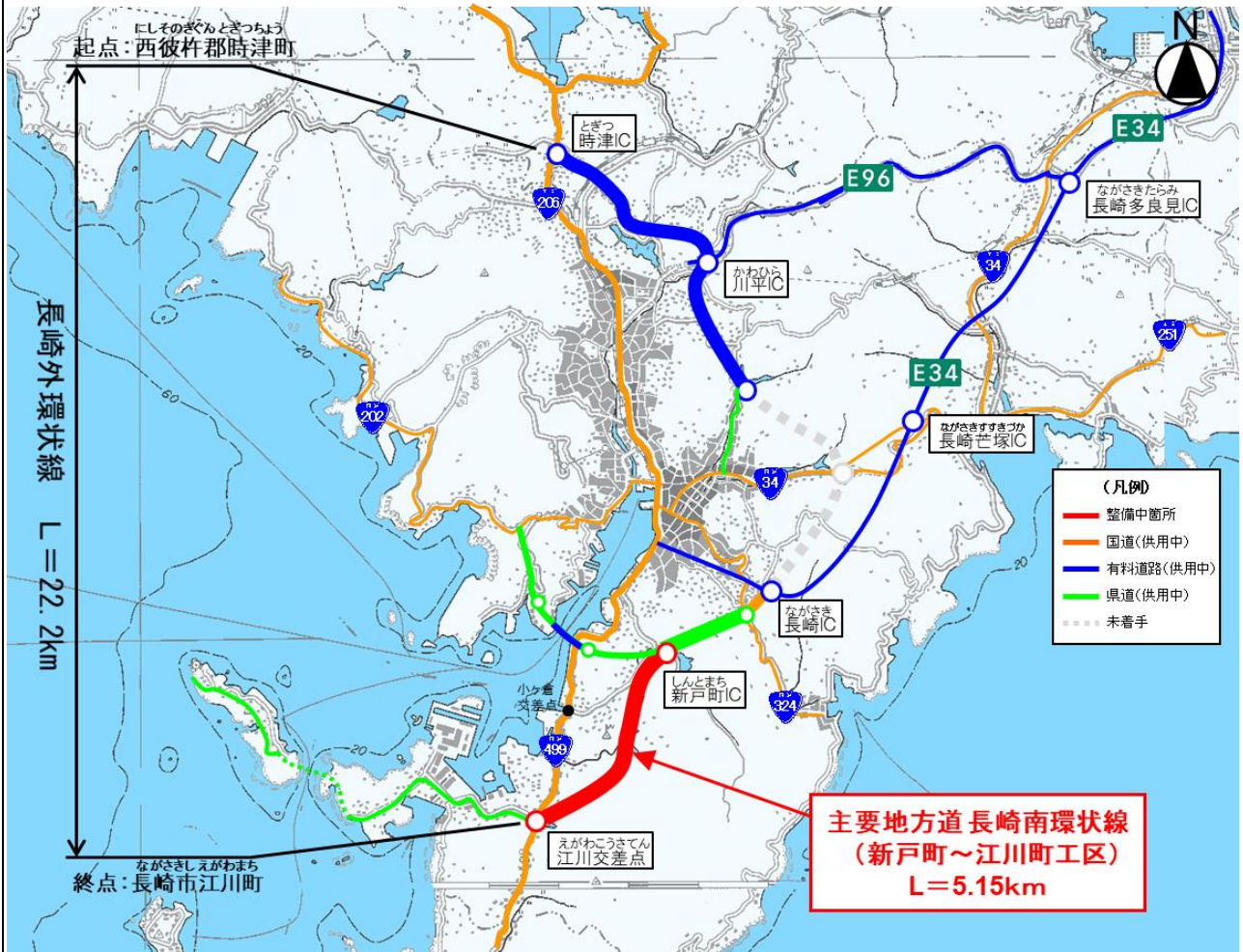
長崎市新戸町～江川町

## ●路線及び整備概要

主要地方道長崎南環状線(新戸町～江川町工区)は、新戸町インターチェンジを起点とし、長崎市江川町を終点とする自動車専用道路であり、高速道路と一体となって広域ネットワークを形成する路線である。

当該区間の整備により、長崎南部地域と県内外の各地域とをつなぎ、重要港湾である長崎港と長崎自動車道(長崎 IC)とのアクセス強化による物流生産性の向上や、幹線道路である国道 499 号の渋滞緩和、交通事故多発交差点である江川交差点及び小ヶ倉交差点の安全性向上などが期待される。

## ●事業区間位置図



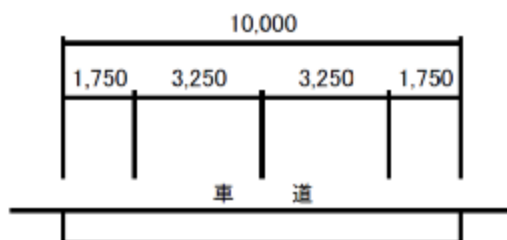
## ●工区の概要

新戸町～江川町工区

事業推進中

### 【事業の諸元】

事業区間:長崎市上戸町4丁目～江川町  
 道路区分:1種4級 設計速度:60 km/h  
 計画延長:5,150 m  
 標準断面:



一般国道 499 号の渋滞状況

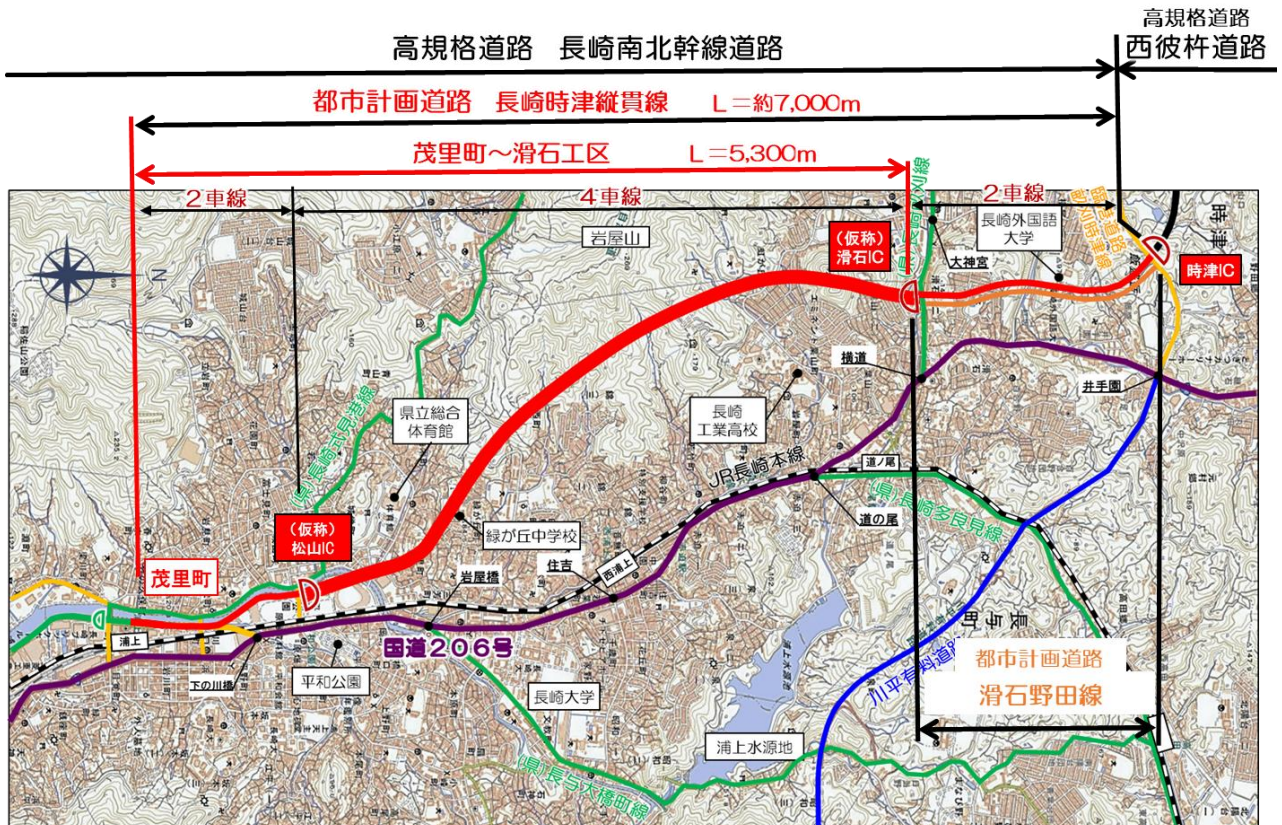
●路線及び整備概要

長崎南北幹線道路は、西彼杵道路と一体となって長崎～佐世保間を1時間で結ぶ高規格道路であり、これまでにながさき出島道路と(都)浦上川線の約7.1kmを供用している。

長崎南北幹線道路の未整備区間である長崎市茂里町から西彼杵郡時津町野田郷までの約7.0kmについて、令和3年11月に(都)長崎時津縦貫線として都市計画決定され、そのうち長崎市茂里町から長崎市滑石2丁目までの5.3kmの区間(茂里町～滑石工区)が、令和4年度に補助事業として採択された。

本工区の整備により、長崎市北部唯一の幹線道路である一般国道206号のリダンダンシーを確保し、市内の慢性的な渋滞緩和や事故リスク低減を図ることができる。

●事業区間位置図



●工区の概要

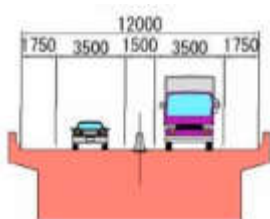
茂里町～滑石工区

事業推進中

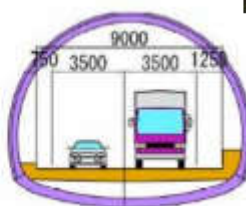
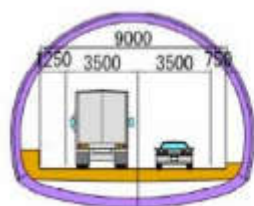
【事業の諸元】

事業区間:長崎市茂里町～滑石2丁目  
 道路区分:2種1級(自動車専用道路) 設計速度:60km/h  
 計画延長:5,300m  
 標準断面図:下図のとおり

2車線部のうち橋梁部



4車線部のうちトンネル部



渋滞を避けて通行する救急車両  
 (国道206号松山町付近)

### ③ 主要地方道長崎畝刈線

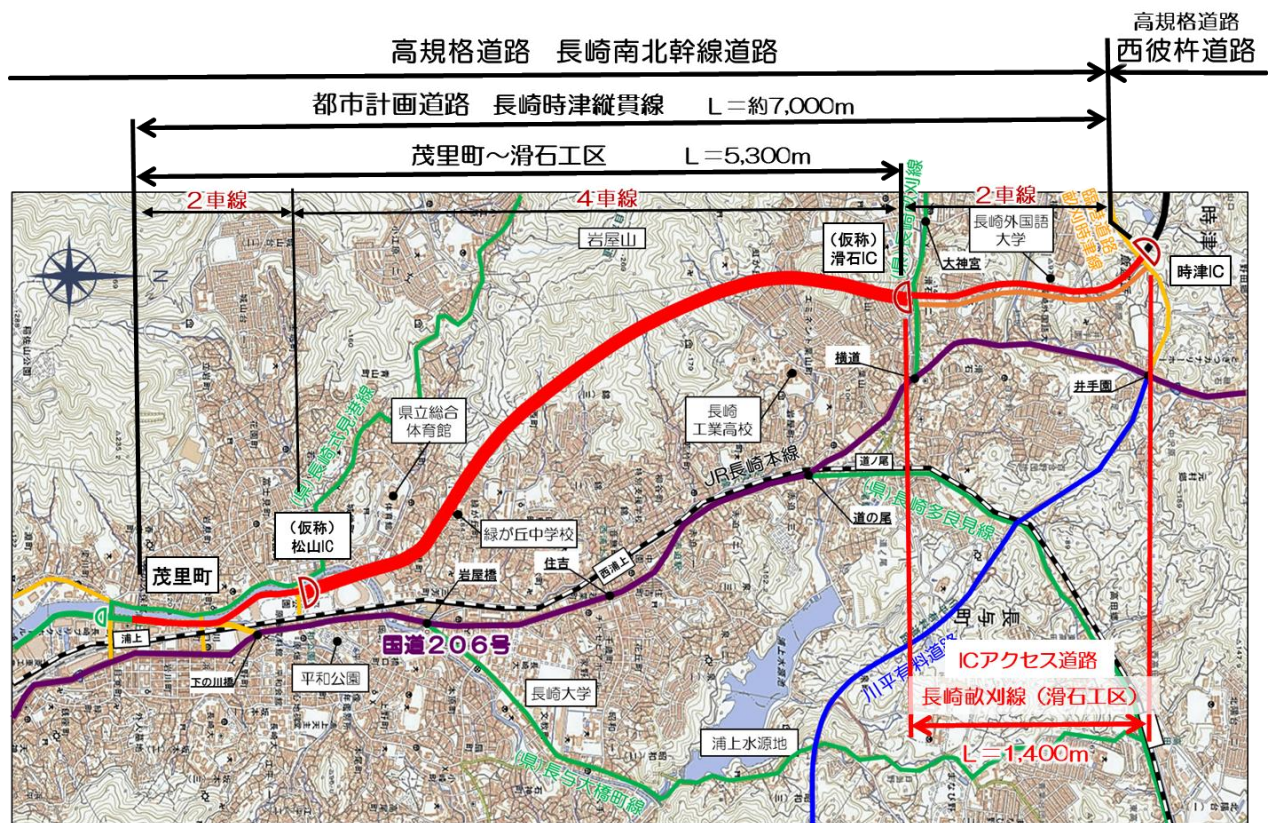
長崎市滑石2丁目～西彼杵郡時津町野田郷

#### ●路線及び整備概要

主要地方道長崎畝刈線(滑石工区)は、高規格道路長崎南北幹線道路の一部である都市計画道路長崎時津縦貫線に並行し、長崎南北幹線道路の(仮称)滑石ICと高規格道路西彼杵道路の時津IC間を結ぶアクセス道路である。

本工区の整備により、(仮称)滑石ICへの流入・流出する交通流を円滑に処理することで、国道206号の交通混雑を緩和する。

#### ●事業区間位置図



#### ●工区の概要

滑石工区

事業推進中

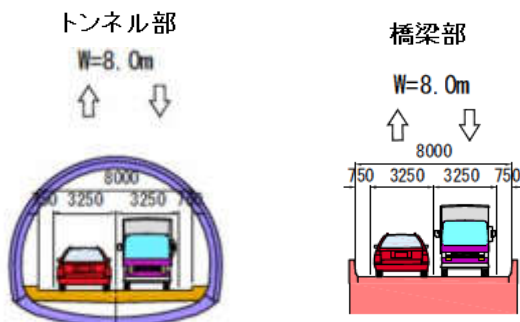
#### 【事業の諸元】

事業区間:長崎市滑石2丁目～西彼杵郡時津町野田郷

道路区分:3種2級 設計速度:60 km/h

計画延長:1,400 m

標準断面:下図のとおり



一般国道206号(時津方面)の混雑状況

④ 一般国道499号

長崎市平山町～黒浜町

●路線及び整備概要

一般国道 499 号は長崎市中心部と市南部地域を結ぶ重要な幹線道路であり、生活道路及び産業道路として重要な役割を担う路線である。しかしながら、交通渋滞の発生、歩道の未整備等、利便性・快適性や安全性の向上といった課題を抱えている。

これに対し、線形の改良及び幅員の確保を目的として道路改良を進めており、平成 22 年度に竿浦拡幅、平成 23 年度に蚊焼拡幅、令和 3 年度に岳路工区が供用開始しており、栄上拡幅についても供用開始に向けて整備を推進している。

●事業区間位置図



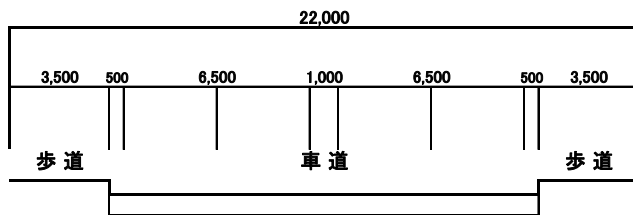
●工区の概要

栄上拡幅

事業推進中

【事業の諸元】

事業区間：長崎市平山町～布巻町  
 道路区分：4種Ⅰ級      設計速度：40 km/h  
 計画延長：1,300 m  
 標準断面：



現在の状況

岳路工区 (令和 3 年度完成)



⑤ 一般国道324号

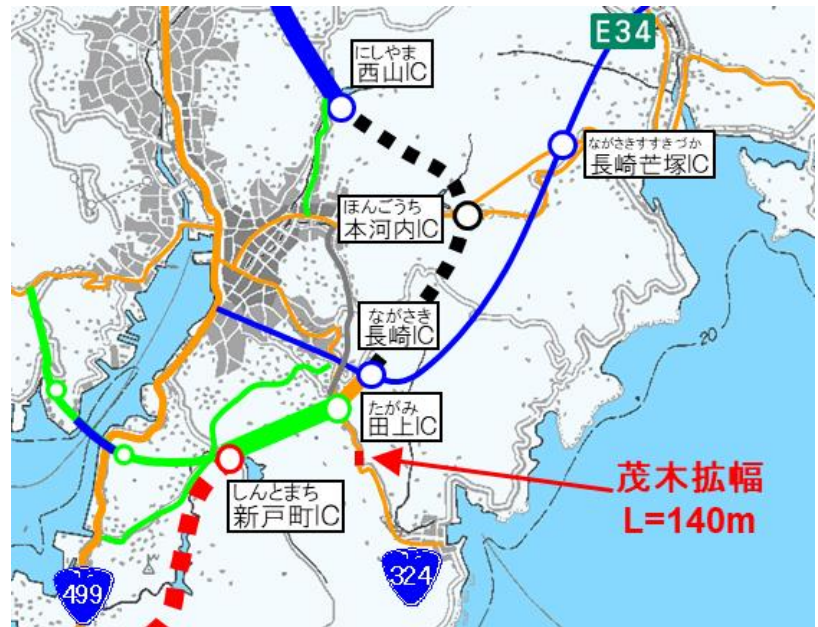
長崎市茂木町

●路線及び整備概要

一般国道324号は、長崎市中心部と茂木町を結ぶ重要な幹線道路であり、地域住民の生活道路や産業道路として重要な役割を担うとともに、緊急輸送道路にも指定されている。

このうち、当該区間は急カーブで見通しが悪く、幅員狭小で円滑な交通に支障をきたしていることから、安全安心な生活道路の確保及び緊急輸送道路の機能強化を図ることを目的に事業を進めている。

●事業区間位置図



●工区の概要

茂木拡幅

事業推進中

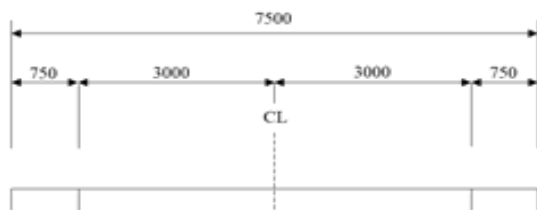
【事業の諸元】

事業区間:長崎市茂木町

道路区分:3種3級 設計速度:30 km/h

計画延長:140 m

標準断面:



大型車の離合困難状況

⑥ 主要地方道野母崎宿線

長崎市網場町～千々町

●路線及び整備概要

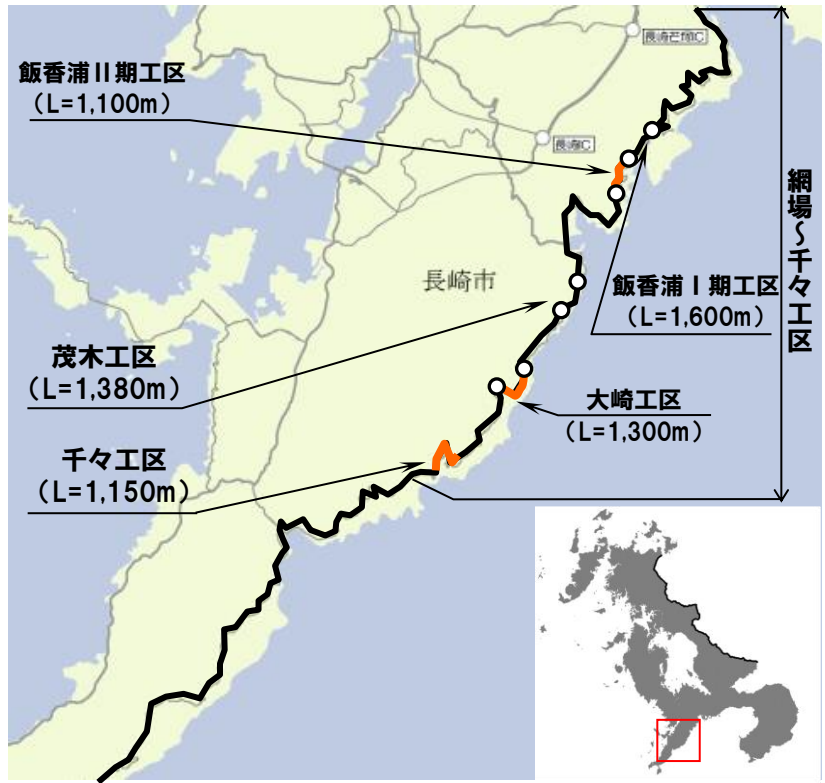
主要地方道野母崎宿線は、長崎半島の東側を縦断する幹線道路であるが、幅員が狭小であり、線形も屈曲し見通しが悪いため、大型車の離合が非常に困難な状況である。

また、当該路線は過去に災害が頻発し、交通止めを余儀なくされ、集落の孤立が生じるなどの問題を抱えている。

このような状況の中、災害に強い、円滑で安全な道路づくりを目指し、飯香浦Ⅱ期工区、大崎工区及び千々工区の整備を進めている。

また、網場～千々工区においては、平成25年度に飯香浦Ⅰ期工区を、平成28年度に茂木工区をそれぞれ供用開始している。

●事業区間位置図



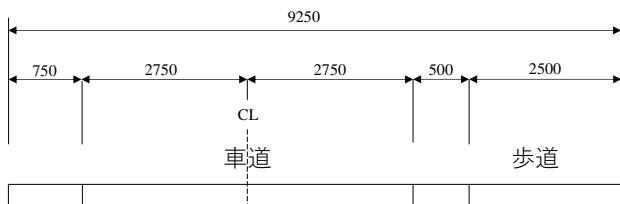
●工区の概要

千々工区

事業推進中

【事業の諸元】

事業区間：長崎市千々町  
 道路区分：3種4級 設計速度：30 km/h  
 計画延長：1,150 m  
 標準断面：



現在の状況



平成18年9月の豪雨による旧道の被災状況



平成29年2月に供用開始した茂木工区

長崎市を南北に縦貫する一般国道 206 号横道交差点から長崎市北部の大型ベッドタウンである滑石団地を經由し、新長崎漁港のある畝刈地区を結ぶ主要地方道 長崎畝刈線のうち、横道交差点から約 1,800mの区間を都市計画道路滑石町線として都市計画決定している。

滑石2丁目付近においての自動車交通量が約 19,496 台/日 (R3 観測) と非常に多いため、片側 1 車線の道路では朝夕のラッシュ時に交通混雑が生じている。また、約 500 台/日のバスが通る路線でもあるため、度重なるバスの停車が車両通行を阻害し、交通混雑の一因となっている。

このようなことから、片側2車線の確保や広幅員の歩道、バスベイの設置を行うなど、安全で快適な道路環境の形成を図るため、横道交差点から延長 1,430mの区間の整備を進めている。

このうち、『横道工区』(580m)については、平成 25 年 12 月 7 日に4車線での供用を開始し、引き続き、『大神宮工区』(850m)について整備を進めている。



横道工区の供用状況



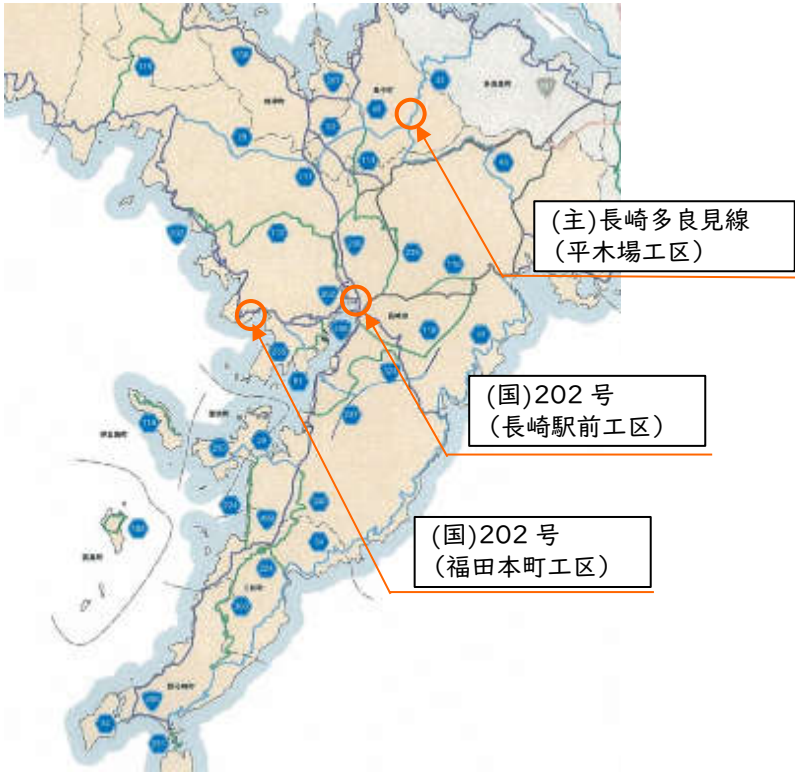
大神宮工区(大神宮交差点)の工事状況

●交通安全施設等整備事業等

事業種別	工区	工事箇所	整備概要	
			全体	令和7年度
交通安全施設等整備事業	一般国道202号 福田本町工区	長崎市 福田本町	L = 770m W = 6.0(12.0)m 平成24年度～令和8年度	工事
	一般国道202号 長崎駅前工区	長崎市 大黒町	L = 120m W = 24.0(38.7)m 令和7年度～令和9年度(予定)	工事
	主要地方道 長崎多良見線 平木場工区	西彼杵郡 長与町 平木場郷	L = 650m W = 6.0(9.75)m 平成30年度～令和9年度(予定)	用地取得 工事
道路災害防除事業	一般国道499号	長崎市 戸町4丁目	L = 111m W = 9.0(16.0)m 令和7年度～令和9年度(予定)	工事
橋梁補修事業	一般国道202号 大和橋	長崎市 大黒町	L = 11.3m W = 32.0(40.4)m 令和7年度～R9年度(予定)	工事 補償
	一般県道 樺島港脇岬線 樺島大橋	長崎市 脇岬町	L = 150.0m W = 5.5(8.5)m R4年度～R8年度(予定)	工事
無電柱化推進事業	一般国道206号 大橋町～若葉町	長崎市 大橋町～ 若葉町	L = 1,080(2,160)m 平成29年度～令和13年度(予定)	工事
	一般国道202号 宝町～幸町	長崎市 宝町～ 幸町	L = 280(560)m 令和4年度～令和9年度(予定)	工事

①交通安全施設等整備事業

【交通安全確保に向けた通学路等の整備】

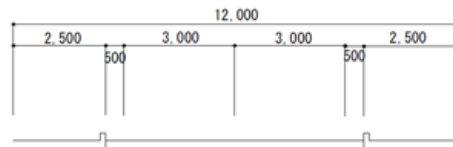
<p>●目的</p> <p>安全で安心できる生活環境を確保するため、事故危険箇所における交差点改良や通学路や公共施設周辺などの歩道必要区間における歩道整備を行う。</p>	<p>●事業区間位置図</p> 
---	---

●各工区の概要

一般国道 202 号 福田本町工区 事業推進中

【事業の諸元】

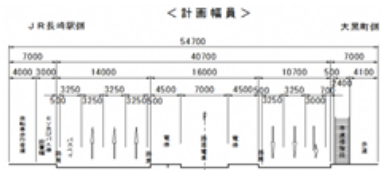
事業区間:長崎市福田本町  
 延長:770 m  
 幅員:6.0(12.0) m  
 着工年度:平成 24 年度  
 完成年度:令和8年度(予定)  
 事業内容:歩道整備  
 標準断面:




一般国道202号 長崎駅前工区 事業推進中

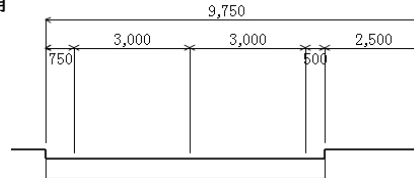
【事業の諸元】

事業区間:長崎市大黒町  
 延長:120 m  
 幅員:24.0(38.7) m  
 着工年度:令和 7 年度  
 完成年度:令和 9 年度(予定)  
 事業内容:歩道整備  
 標準断面:




**【事業の諸元】**

事業区間:西彼杵郡長与町平木場郷  
 延長:650 m  
 幅員:6.0(9.75) m  
 着工年度:平成 30 年度  
 完成年度:令和 9 年度(予定)  
 事業内容:歩道整備  
 標準断面:



現状(整備前)

②道路災害防除事業

【インフラの戦略的な維持管理、更新の推進】

【地震、大雨、台風、高潮などの自然災害に備えた施設整備など防災対策の推進】

●目的

地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とし、「道路防災事業計画」に基づき、予算の平準化を図りつつ計画的かつ効率的に防災対策を実施する。

●事業区間位置図



(国)499号長崎市戸町4丁目  
 (法面落石対策)

●各工区の概要

一般国道499号

事業推進中

**【事業の諸元】**

事業箇所:長崎市戸町4丁目  
 事業内容:法面落石対策(落石防護柵工)  
 着工年度:令和7年度  
 完成年度:令和9年度(予定)  
 計画延長:111m  
 幅員:9.0(16.0) m



現況


③橋梁補修事業

【インフラの戦略的な維持管理、更新の推進】

【橋梁長寿命化修繕計画に基づく、橋梁の点検、補強・補修工事及び調査設計の推進】

<p>●目的</p> <p>長崎県橋梁長寿命化修繕計画に基づき、修繕が必要な橋梁について、補修を実施し、橋梁の長寿命化を図ることで、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。</p>	<p>●事業区間位置図</p>  <p>(国)202号 (大和橋)</p> <p>(一)樺島港脇岬線 (樺島大橋)</p>
<p>●各工区の概要</p>	
<p>一般国道202号(大和橋) <span style="float: right;">事業推進中</span></p>	
<p>【事業の諸元】</p> <p>事業区間:長崎市大黒町          事業内容:橋梁補修          着工年度:令和7年度          完成年度:令和9年度(予定)          橋梁延長:11.3m          幅員:32.0(40.4)m</p>	 <p style="text-align: center;">全景</p>
<p>一般県道樺島港脇岬線(樺島大橋) <span style="float: right;">事業推進中</span></p>	
<p>【事業の諸元】</p> <p>事業区間:長崎市脇岬町          事業内容:橋梁補修          着工年度:令和4年度          完成年度:令和8年度(予定)          橋梁延長:150.0m          幅員:5.5(8.5)m</p>	 <p style="text-align: center;">全景</p>

④無電柱化推進事業【地震,大雨,台風,高潮などの自然災害に備えた施設整備など防災対策の推進】

●目的	●事業区間位置図
<p>電力や通信のケーブルなどの電線類の地中化は、</p> <p>①安全で快適な通行空間の確保 ②都市災害の防止 ③都市景観の向上 ④観光振興 ⑤地域活性化等を図るため実施している。</p> <p>令和8年度は、設計および管路工を実施する。</p>	 <p>(国) 206号(大橋町~若葉町) L=1,080m(2,160)m</p> <p>(国) 202号(宝町~幸町) L=280m(560)m</p>

●各工区の概要

一般国道206号 大橋町~若葉町工区 事業推進中

**【事業の諸元】**

事業区間:長崎市大橋町~若葉町  
 延長:L=1,080m(2,160)m  
 着工年度:平成29年度  
 完成年度:令和13年度(予定)  
 施工概要:管路埋設、  
           マンホール・ハンドホール設置



一般国道202号 宝町~幸町工区 事業推進中

**【事業の諸元】**

事業区間:長崎市宝町~幸町  
 延長:L=280m(560)m  
 着工年度:令和4年度  
 完成年度:令和9年度(予定)  
 施工概要:設計、管路埋設、  
           マンホール・ハンドホール設置



⑤舗装補修工の実施

<p>●目的</p> <p>舗装補修は、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①安全性・快適性の確保</li> <li>②歩行者・沿道住民の環境保全</li> <li>③都市景観の向上</li> <li>④耐久性の確保等</li> </ul> <p>を図るため実施している。</p> <p>令和8年度は26箇所を予定している。</p> <p>主要箇所は以下のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 一般国道 202 号</li> <li>② 一般国道 206 号</li> </ul>	<p>●事業区間位置図</p> 
<p>●各工区の概要</p>	
<p>一般国道 202 号 <span style="float: right;">事業推進中</span></p>	
<p>【事業の諸元】</p> <p>事業区間:長崎市弁天町~光町          計画延長:200m          施工概要:切削オーバーレイ</p>	
<p>一般国道 206 号 <span style="float: right;">事業推進中</span></p>	
<p>【事業の諸元】</p> <p>事業区間:長崎市葉山1丁目          計画延長:240m          施工概要:切削オーバーレイ</p>	