

平成15年度 再評価詳細審議事業一覧表

| 整理番号 | 事業計画 | | | | | | | 再評価の理由 | 再評価の視点 | | | | | | | | | | | 対応方針(原案) | 前回審議年度 | | | |
|----------------|----------------|-------------|------|----------|---|--|-------|--------|--------------|-------------------------------|------|-------|----------|---------|-----------|-------------------------------------|--|---|---------------------|----------|--|-------------------------------------|-----|-----|
| | 事業名 | 施設名 | 事業主体 | 事業箇所 | 事業概要 | | 工期 | | 事業進捗の状況及び見込み | | | | | 関連事業の状況 | 社会経済情勢の変化 | 地元等の意向 | 費用対効果分析 | | コスト削減及び代替案立案の可能性の有無 | | | | | |
| | | | | | | | 着工 | | 完了 | 前年度事業費 | 進捗率 | 用地進捗率 | H15年度事業費 | | | | H16年度以降事業費 | B/C | | | | 分析基礎の要因の変化 | | |
| | | | | | 上段：当初 下段：変更 | | 上段：当初 | | 下段：変更 | (億円) | (%) | (%) | (億円) | | | | (億円) | 当初 | | | | | 現行 | |
| 農林部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農村整備課 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農整-3 | 一般農道整備事業(半島基幹) | 白似田 | 県 | 西彼町 | 受益面積 91ha 道路工 2,010m | | H10 | H16 | 6.0 | 事業採択後5年経過 | 1.7 | 29 | 91 | 1.0 | 3.1 | - | いちごやアスパラ等の施設野菜や果樹栽培が盛んであり、認定農業者も非常に増加している。 | 受益農家、西彼町ともに早期完成を望んでいる。 | - | 1.14 | - | 路盤材に再生クラックジャンを使用し、資源の有効活用を図る。 | 継続 | |
| | | | | | | | H10 | H19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 林務課 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 林務-5 | 森林整備事業 | 森林管理道 永尾小樽線 | 町 | 波佐見町 永尾郷 | 幅員 W=4.0m 延長 L=3,000m 利用区域森林面積 77ha | | H10 | H20 | 4.0 | 事業採択後5年経過 | 1.7 | 42.2 | - | 0.3 | 2.0 | - | 森林・林業情勢等については、着手時に比べて大きな変化はないが、林業を取り巻く環境は木材価格の長期低迷等から悪化し、十分な森林整備が行われない人工林が多くなる。今後、適切な森林施策の効率的な実施・作業現場へのアクセスの改善などを図り、安定的な林業経営を確立するための林道の整備が不可欠となっている。 | 林道永尾小樽線開設推進協議会を設置し早期完成のための取り組みを行っている。森林管理道である。今後の整備は、森林の有する機能発揮や維持管理のため、計画的に推進する。 | - | 1.92 | - | 森林区域内の森林管理道であり、現段階では他の施設での代償は困難である。 | 継続 | |
| 水産部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水産基盤計画課 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水計-1 | 漁港環境整備事業 | 長崎漁港 | 県 | 長崎市 | センターゾーン A=33,850㎡ 三重1 A=11,700㎡ 三重2 A=28,000㎡ 沖平1 A=4,150㎡ 沖平2 A=6,900㎡ (沖平3 A=33,000㎡) | | S63 | H17 | 14.5 | 再評価後5年経過 | 8.3 | 62 | 100 | 0.6 | 4.5 | 水産基盤整備事業(国際マリン都市の形成を目指し整備中。) | 水産資源の減少による漁業生産量・利用漁船の減少。地区全体の人口については、背後地の整備により増加。沖平3は周辺の事業計画の変更により、今計画からは削除。 | 施設の完成による利便性の向上を要望。 | - | 1.22 | 県内、市内スポーツ施設が乏しく、近距離で少年等が利用できる施設の整備が望まれている。 | 沖平3地区の計画見直しにより15年以上続いていた事業の完成を図る。 | 見直し | H10 |
| | | | | | | | S63 | H19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水計-3 | 漁業集落環境整備事業 | 神の浦漁港 | 町 | 宇久町 | 集落道3,380m 雨水排水路710m 用地整備1式 防災安全施設 1式 (集落排水施設1式) | | H10 | H17 | 12.5 | 漁業情勢の急激な変化による計画の見直し。(集落排水の廃止) | 4.2 | 66 | 60 | 0.2 | 2.0 | 水産基盤整備事業 | 磯焼け等による周辺海域の漁業資源の減少に伴い、漁獲量及び採貝量が減少している。後継者不足と漁業従事者の高齢化により、経営も厳しい状況下であり、世帯収入が減少し、排水施設への加入意志が低くなった。また近年の町財政により計画期間を2年間延長する。 | 排水施設整備については、加入意向者数の減少により計画を見直すべきとの意向。安全な生活環境創出のため他施設は完成を要望。 | 1.13 | 1.09 | 集落排水施設整備の廃止による効果項目の減少 | 下水道整備については、費用負担がより少ない方法を検討していく。 | 見直し | H12 |
| | | | | | | | H10 | H19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 都市計画課 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 都市-12 | 街路事業 | 出島・南山手地区 | 市 | 長崎市 | 延長1,040m、幅員11~15m 長崎市の観光地を代表する出島・南山手地区の歴史的な文化軸として歴史的地区環境整備街路事業を整備しており、中心商業地と歴史的な地区を結ぶ観光ルートとして必要な補助幹線道路である。 | | S58 | H15 | 22.0 | 再評価後5年経過 | 23.5 | 33 | 28 | 2.5 | 46.0 | 「斜面市街地再生事業(十善寺地区密集住宅市街地整備促進事業)」が実施中 | 地区内の街路2路線のうち片瀬町松ヶ枝町線(大浦工区)は進捗率92%(H14末) | 早期完成が望まれている | 1.8 | 2.05 | H12より「新地町福田町線」に着手したため当路線を追加 | 再生砕石、再生アスファルト合材の利用によるコスト削減代替案の可能性無し | 継続 | H10 |
| | | | | | | | S58 | H19 | | | | | | | | | | | | | | | | |

