ドライバー不足は、長距離トラ どでの荷降ろしもドライバーが 果場での積み込みも卸売市場な となどにより、パレット輸送が のパレットが行方不明になるこ 遠いことや、市場間転送で多数 いない理由は、産地と消費地が 手作業で行うため重労働となっ る場合は大半がばら積みで、選 が、九州などから長距離輸送す からはパレット輸送(木製やプ ック便数の減少や運賃の上昇に の共同研究で、ワンウェイ使用 コスト高となるためです。 フスチック製)が一般的です こいます。パレットを使用して ながる可能性があります。 そこで県、全農県本部、 青果物は、大都市に近い産地 全国的な問題であるトラック ります。

ットを開発しました。

り800歳積載できる強度があ パレットよりも安く、1枚当た ・安価な発泡スチロール製パレ (片道1回で使い切り)の軽量 一般的な

本県の青果物輸送の円滑化・安 ります。これらの効果によって 間が短縮し混雑緩和にもつなが し時間短縮でトラックの待機時 時保管が不要となる上、荷降ろ 定化が期待できます。また、軽

の面で優位性があります。

(農林技術開発センター 研究企画部門研究企画室

量で湿気に強く衛生的なので輸 出用としても防疫や輸送コスト

使い切りパレッ 卜開発

安価・強度あ 青果物輸送を円滑化

す。卸売市場ではパレットの一 拘束時間の短縮が期待できま ライバーの重労働からの解放、 これが普及すればトラックド

