

募集期間

令和6年4月1日(月)～5月20日(月)

地場発注拡大促進
タイプ補助率 : 2分の1以内
(DXは3分の2以内)
補助上限: 1グループ(3者以上)
2年間 5,000万円

補助対象

脱炭素化への取組を通じ、グリーン成長分野への進出や事業拡大を図る3者以上の県内製造業企業等で構成するグループ

対象分野

グリーン成長5分野

- ①半導体 ②航空機 ③ロボット(産業用機械)
- ④造船・プラント ⑤医療

要件

- ①脱炭素化に取り組む計画
- ②新たな需要の獲得と県内企業への波及効果が見込める計画
- ③補助事業完了後2年間で、製品の製造に必要な部品等について、補助額の100%相当額をグリーン成長分野に属する県内企業(グループ連携企業を含む)に新たに発注し、その後も同規模以上の県内発注を継続すること
- ④「Nぴか」認証取得(予定含む)
- ⑤パートナーシップ構築宣言の実施
- ⑥賃金引上計画の策定

対象経費

- 設備投資費(機械・治工具・ソフトウェア等)
- 研究開発費(試作・検査経費、開発人件費等)
- 人材育成費(講師謝金、旅費、研修経費等)
- 営業活動費(活動旅費、展示会出展費等)

技術開発支援
タイプ補助率 : 2分の1以内
補助上限: 100万円

補助対象

グリーン関連技術を活用して新事業展開に取り組む
県内中小製造業企業

対象分野

- ①半導体 ②造船・プラント

要件

- ①脱炭素化に取り組む計画
- ②新たな需要の獲得と県内企業への波及効果が見込める計画

対象経費

- 技術導入等に係る経費(開発人件費、原材料費、工具器具費等)

ながさき促進補助金
グリーントップ

想定する申請事例

「造船・プラント」分野

カーボンニュートラルのキーテクノロジーである脱炭素燃料（水素・アンモニア）を使用する燃料供給システムや燃料タンクの開発、実装



CO2を排出しない次世代燃料は高い技術力が必要

次世代燃料の輸送・貯蔵技術の
早期商用化

「造船・プラント」分野

環境汚染物質を排出しないゼロエミッション船の開発に県内企業が参入し、実装、商用化に向けた設計、製造サプライチェーンを形成



(国土交通省資料)

ゼロエミッション船の将来イメージ

省エネ・省CO2排出船舶の導入・
普及を促進

「半導体」分野

半導体製造装置メーカー向けの機器や部品等の受注増に対応するために、複数企業で連携し、増産体制を確立



半導体生産設備の製造工程の改善

脱炭素社会の様々な技術を支える
半導体の安定供給

「航空機」分野

航空機次世代エンジンの生産数増、治工具製作を増やすための県内企業のサプライチェーン形成



(経済産業省資料)

航空業界特有の厳しい品質要求を
満たすレベルの技術力が必要

高効率なエンジンの製造に繋げ
CO2排出の削減促進