

令和5年度 事後評価対象事業一覧表

令和5年4月作成

| 整理番号                                   | 事業計画  |      |  |             | 該当基準 | 事後評価の評価項目  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
|--|---|------|--|-------------|------|--|-------------|---------|-----------|------|-------------|--------|--------------------------------|--------------------|--|---|--|---|
|  | 事業名/施設名   | 事業箇所 | 事業概要   | 工期<br>着工 完了 |      |  | 事業費<br>(億円) |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| 港湾-1                                   | 大島港改修事業   | 平戸市  | 防波堤(東)35m<br>道路(改良)4 x 240m<br>物揚場(-3m)(突堤)30m     | H13 H30     | 18.8 | <p>費用対効果の選定の基礎となった要因の変化</p> <table border="1"> <tr> <td>【再評価時(H28)】</td> <td>【事後評価時】</td> </tr> <tr> <td>・B/C 1.11</td> <td>1.04</td> </tr> <tr> <td>・工期 H30</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>・事業費 19.2億円</td> <td>18.8億円</td> </tr> </table> <p>事業の効果の発現状況</p> <p>再評価実施<br/>・防波堤及び物揚場の整備により、港内静穏度の向上や係留施設が増加したことで、荒天時の多層係留の解消や陸揚・準備等の重労働作業の軽劣化等が図れた。<br/>また、家屋の越波や飛沫被害の解消が図れた。<br/>・道路の拡幅工事により一旦停止等が不要となり、転落、衝突事故の恐れも改良された。</p> <p>全体事業費<br/>10億円以上</p> <p>事業完了後<br/>5年経過</p> <p>事業実施による環境の変化<br/>なし</p> <p>社会経済情勢の変化<br/>新型コロナウイルスの影響により漁獲量が減少していたが、ピーク後は立て直しつつある。</p> <p>対応方針(原案)</p> <table border="1"> <tr> <td>当該事業に係わる対応方針<br/>(今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性)</td> <td>同種事業に係わる対応方針<br/>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性)</td> </tr> </table> <p>大島港改修事業により、水産物生産性コストの削減や道路整備による移動ロスの削減が図られていることから、今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性はないと判断している。</p> <p>本事業の見直しの必要性はないが、今後の同種事業においては、関係機関と連携し適切な事業監理に努め、事業効果が早期に発現されるよう早期完成に努める。</p>  | 【再評価時(H28)】 | 【事後評価時】 | ・B/C 1.11 | 1.04 | ・工期 H30     | H30    | ・事業費 19.2億円                    | 18.8億円             | 当該事業に係わる対応方針<br>(今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性) | 同種事業に係わる対応方針<br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性) |  |   |
| 【再評価時(H28)】                            | 【事後評価時】   |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・B/C 1.11                              | 1.04  |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・工期 H30                                | H30   |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・事業費 19.2億円                            | 18.8億円  |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| 当該事業に係わる対応方針<br>(今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性) | 同種事業に係わる対応方針<br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性) |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| 港湾-2                                   | 佐世保港改修事業<br>三浦地区国際物流ターミナル整備事業                   | 佐世保市 | 岸壁(耐震)(-10m)170m<br>泊地(-10m)20.3ha<br>岸壁(-10m)100m | H21 H30     | 54.8 | <p>費用対効果の選定の基礎となった要因の変化</p> <table border="1"> <tr> <td>【再評価時(H27)】</td> <td>【事後評価時】</td> </tr> <tr> <td>・B/C 1.31</td> <td>7.88</td> </tr> <tr> <td>・事業費 47.0億円</td> <td>54.8億円</td> </tr> <tr> <td>・取扱貨物量 184,998<sup>t</sup>/年</td> <td>外航クルーズ船の寄港回数 71回/年</td> </tr> <tr> <td>・災害時緊急物資 1,502<sup>t</sup>/月</td> <td>災害時緊急物資 4,958<sup>t</sup>/月</td> </tr> </table> <p>事業の効果の発現状況</p> <p>再評価実施<br/>・佐世保港における外航クルーズ船の寄港回数が、0回(H21) 105回(H30)に増加した。<br/>・佐世保港における外航クルーズ船による一時上陸者数が、0人(H21) 231,802人(H30)に増加した。<br/>・佐世保港における大規模震災時に取り扱える緊急物資量が、0<sup>t</sup>/月 4,958<sup>t</sup>/月に増加した。<br/>・大規模地震発生後の施設復旧費を回避することができる。</p> <p>全体事業費<br/>10億円以上</p> <p>事業完了後<br/>5年経過</p> <p>事業実施による環境の変化<br/>特になし</p> <p>社会経済情勢の変化<br/>特になし</p> <p>対応方針(原案)</p> <table border="1"> <tr> <td>当該事業に係わる対応方針<br/>(今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性)</td> <td>同種事業に係わる対応方針<br/>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性)</td> </tr> </table> <p>新型コロナウイルスの影響により外航クルーズ船の寄港が一時的に中断していたものの、令和5年3月16日には本港においても外航クルーズ船の受入れを再開している。また、平成30年に105隻の寄港を達成する等、一定の需要を確認していることから、今後の事業評価は必要ないと判断している。</p> <p>特になし</p> | 【再評価時(H27)】 | 【事後評価時】 | ・B/C 1.31 | 7.88 | ・事業費 47.0億円 | 54.8億円 | ・取扱貨物量 184,998 <sup>t</sup> /年 | 外航クルーズ船の寄港回数 71回/年 | ・災害時緊急物資 1,502 <sup>t</sup> /月         | 災害時緊急物資 4,958 <sup>t</sup> /月                   | 当該事業に係わる対応方針<br>(今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性) | 同種事業に係わる対応方針<br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性) |
| 【再評価時(H27)】                            | 【事後評価時】   |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・B/C 1.31                              | 7.88  |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・事業費 47.0億円                            | 54.8億円  |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・取扱貨物量 184,998 <sup>t</sup> /年         | 外航クルーズ船の寄港回数 71回/年                              |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| ・災害時緊急物資 1,502 <sup>t</sup> /月         | 災害時緊急物資 4,958 <sup>t</sup> /月                   |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |
| 当該事業に係わる対応方針<br>(今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性) | 同種事業に係わる対応方針<br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性) |      |  |             |      |  |             |         |           |      |             |        |                                |                    |  |   |  |   |