

事業群評価調書(令和5年度実施)

|       |                         |                |                                 |         |
|-------|-------------------------|----------------|---------------------------------|---------|
| 基本戦略名 | 2-1 新しい時代に対応した力強い産業を育てる | 事業群主管所属・課(室)長名 | 産業労働部 企業振興課                     | 香月 康夫   |
| 施策名   | 1 成長分野の新産業創出・育成         | 事業群関係課(室)      |                                 |         |
| 事業群名  | ③ 新たな基幹産業の創出(航空機関連産業)   | 令和4年度事業費(千円)   | ※下記「2. 令和4年度取組実績」の事業費(R4実績)の合計額 | 144,693 |

1. 計画等概要

|  |                 |  |           |       |      |      |      |          |           |          |
|--|-----------------|--|-----------|-------|------|------|------|----------|-----------|----------|
| (長崎県総合計画チェンジ&チャレンジ2025 本文)   |                 | (取組項目)   |           |       |      |      |      |          |           |          |
| 世界的な拡大が見込まれる民間航空機需要を取り込み、受注拡大と雇用創出を図るため、航空機関連産業への県内企業の新規参入や企業間連携によるサプライチェーン構築・強化を促進するとともに、付加価値の高い航空エンジン部門での一貫生産体制の構築を目指し、県内企業の技術力向上、クラスター機能の強化など必要な環境整備を推進します。 |                 | i) 中核企業(大企業等)の誘致・育成<br>ii) 企業間連携や認証取得等による県内企業の育成・新規参入の支援 |           |       |      |      |      |          |           |          |
| 事業群  | 指標              | 基準年  | R3        | R4    | R5   | R6   | R7   | 最終目標(年度) | (進捗状況の分析) |          |
|  | 航空機関連産業における売上高  | 目標値①   | /         | 66億円  | 72億円 | 79億円 | 87億円 | 95億円     |           | 95億円(R7) |
|  |                 | 実績値②   | 50億円(H30) | 111億円 | 算定中  | /    | /    | /        |           | 進捗状況     |
|  |                 | 達成率②/①   | /         | 168%  | —    | /    | /    | /        |           | 順調       |
|  | 指標              | 基準年  | R3        | R4    | R5   | R6   | R7   | 最終目標(年度) |           |          |
|  | 航空機関連産業における雇用者数 | 目標値①   | /         | 658人  | 722人 | 790人 | 867人 | 950人     |           | 950人(R7) |
| 実績値②   |                 | 500人(H30)  | 643人      | 算定中   | /    | /    | /    | 進捗状況     |           |          |
| 達成率②/①   |                 | /  | 97%       | —     | /    | /    | /    | やや遅れ     |           |          |

2. 令和4年度取組実績(令和5年度新規・補正事業は参考記載)

| 取組項目            | 中核事業           | 事業番号         | 事業事業名              | 事業費(単位:千円) |            |             | 事業概要<br><br>(令和4年度事業の実施状況<br>(令和5年度新規・補正事業は事業内容))                              | 指標(上段:活動指標、下段:成果指標)              |      |      |      | 令和4年度事業の成果等   |
|-----------------|----------------|--------------|--------------------|------------|------------|-------------|--|----------------------------------|------|------|------|---|
|                 |                |              |                    | R3実績       | うち<br>一般財源 | 人件費<br>(参考) |  | 主な指標                             | R3目標 | R3実績 | 達成率  |   |
|                 |                |              |                    | R4実績       |            |             |  |                                  | R4目標 | R4実績 |      |   |
|                 |                |              |                    | R5計画       |            |             |  |                                  | R5目標 | R5実績 |      |   |
| 事業実施の根拠法令等      |                |              |                    |            |            |             |  |                                  |      |      |      |   |
| 事業期間            | 法令による事業実施の義務付け | 県の裁量の余地がない事業 | 他の評価対象事業(公共、研究等)   |            |            |             |  |                                  |      |      |      |   |
| 所管課(室)名         | 事業対象           |              |                    |            |            |             |  |                                  |      |      |      |   |
| 取組項目<br>i<br>ii | ○              | 1            | 長崎県航空機クラスター強化推進事業費 | 158,577    | 2,880      | 10,127      | 県内企業の航空機産業への新規参入と事業拡大を加速するため、技術力向上や認証取得など、企業のステージに応じた支援強化と航空機に特化した企業間連携等を促進した。 | 【活動指標】                           | 22   | 23   | 104% | ●事業の成果<br>・コロナ禍の影響により、航空機産業の需要が縮小する中、航空機産業は大きな影響を受けたが、大手重工メーカーが立地したことを積極的に生かすことで、地場企業とのマッチング件数は目標を達成した。<br><br>●事業群の目標達成への寄与<br>・本事業の成果は事業群の成果と同じであるが、認証取得支援や企業間連携の促進などの取組により、県内企業によるサプライチェーンの構築・強化が図られている。 |
|                 |                |              |                    | 144,693    | 31,741     | 9,949       |  | 県内企業と航空機関連メーカー(Tier1)等とのマッチング(件) | 22   | 22   | 100% |   |
|                 |                |              | /                  | /          | /          | /           |  | 【成果指標】                           | 66   | 111  | 168% |   |
|                 |                |              | (R4終了)R2-4         | —          | —          | —           |  | 県内航空機関連産業                        | 72   | 算定中  | —    |   |
|                 |                |              | 企業振興課              | —          | —          | —           | 県内企業   | 売上高(億円)                          | /    | /    | /    |   |

|                 |   |   |             |         |        |        |  |                                  |    |  |  |   |  |
|-----------------|---|---|-------------|---------|--------|--------|--|----------------------------------|----|--|--|---|--|
| 取組項目<br>i<br>ii | ○ | 2 | 次世代基幹産業育成事業 | 173,177 | 87,451 | 13,117 | 航空機・半導体産業のサプライチェーン拡大・強化を図り、県内企業の規模拡大や県外受注の獲得を目指す取組を支援する。 | 【活動指標】                           |    |  |  | — |  |
|                 |   |   |             |         |        |        |  | 県内企業と航空機関連メーカー（Tier1）等とのマッチング（件） | 23 |  |  |   |  |
|                 |   |   |             |         |        |        |  | 【活動指標】                           |    |  |  |   |  |
|                 |   |   |             |         |        |        |  | マッチングイベントの開催件数（件）                | 1  |  |  |   |  |
| 【成果指標】          |   |   |             |         |        |        |  |                                  |    |  |  |   |  |
|                 |   |   | (R5新規)R5-7  |         |        |        |  | 【成果指標】                           |    |  |  |   |  |
|                 |   |   | 企業振興課       | —       | —      | —      | 県内企業   | 県内航空機関連産業売上高（億円）                 | 79 |  |  |   |  |
|                 |   |   |             |         |        |        |  | 【成果指標】                           |    |  |  |   |  |
|                 |   |   |             |         |        |        |  | 大学等との共同事業創出件数（件）                 | 6  |  |  |   |  |

### 3. 実績の検証及び解決すべき課題と解決に向けた方向性

|  |   |
|--|---|
| i 中核企業（大企業等）の誘致・育成   |   |
| <p>●実績の検証及び解決すべき課題</p> <p>令和2年に立地した大手重工メーカーは、令和4年4月に工場拡張を発表し、県内航空機産業は順調に成長・集積が進んでいるが、航空機産業を本県の基幹産業とするためには、サプライチェーンの更なる強靱化を図り、新たな需要の獲得と次なる中核企業（大企業等）の誘致・育成が必要。</p>  | <p>●課題解決に向けた方向性</p> <p>中核企業の新たな需要獲得に向け、国内外展示会出展支援などの取引拡大支援を行うとともに、航空機産業の需要回復期を見据え、次なる中核企業（大企業等）の誘致・育成にも積極的に取り組む。</p>                                |
| ii 企業間連携や認証取得等による県内企業の育成・新規参入の支援   |   |
| <p>●実績の検証及び解決すべき課題</p> <p>航空機事業への参入に必要な認証取得（JISQ9100）の取得企業数は九州第1位となり、積極的なマッチングの結果、大手重工メーカーとの取引を行う県内企業も現れている。一方で、更なる取引拡大にはサプライチェーンの強化が必要であるため、既参入企業の技術力強化および品質管理体制の構築、ならびに一貫生産体制構築に向けた企業間の連携が引き続き課題である。</p> | <p>●課題解決に向けた方向性</p> <p>意欲が高い企業の新規参入や取引拡大のため、県外企業とのビジネスマッチングを実施するとともに、技術力向上のための専門家派遣、試作支援や品質保証セミナー開催などによる人材育成に取り組んでいく。また、デジタル技術を活用した企業間連携の深化を図る。</p> |

### 4. 令和5年度見直し内容及び令和6年度実施に向けた方向性

| 取組項目            | 中核事業 | 事業番号 | 事業事業名<br>事業期間<br>所管課(室)名           | 令和5年度事業の実施にあたり見直した内容<br>※令和5年度の新たな取組は「R5新規」等と、見直しが無い場合は「—」と記載 | 令和6年度事業の実施に向けた方向性 |  |       |
|-----------------|------|------|------------------------------------|---|-------------------|--|-------|
|                 |      |      |                                    |   | 事業構築の視点           | 見直しの方向   | 見直し区分 |
| 取組項目<br>i<br>ii | ○    | 2    | 次世代基幹産業育成事業<br>(R5新規)R5-7<br>企業振興課 | R5新規  | ②                 | サプライチェーンの更なる強靱化を図るため、航空機産業において求められる高い品質要求を満たす県内企業の技術力向上に向けた取組を強化していく。併せて、海外メーカーや国内大手重工との取引拡大に向けて、デジタル技術を活用し、一貫生産体制の深化を図っていく。 | 改善    |

注:「2. 令和4年度取組実績」に記載している事業のうち、令和4年度終了事業、100%国庫事業などで県の裁量の余地がない事業、公共事業評価対象事業、研究事業評価対象事業、指定管理者制度導入施設評価対象事業については、記載対象外としています。

#### 【事業構築の視点】

- ① 視点① 事業群としての成果目標に対し、特に効果が高い事業の見極め、事業の選択と集中ができているか。
- ② 視点② 指標の進捗状況に応じて、その要因分析及びさらに高い効果を出すための工夫、目標に近づけるための工夫を検討・実施できているか。
- ③ 視点③ 人員・予算を最大限効果的に活用するための事務・事業の廃止・見直しができているか。
- ④ 視点④ 政策間連携により事業効果が高められないか。事業群としてリーダーの明確化、関係課の役割分担・協力関係の整理ができているか。
- ⑤ 視点⑤ 県と市町の役割分担・協力関係の整理・認識共有ができているか。
- ⑥ 視点⑥ 県と民間の役割分担・協力関係の整理・認識共有ができているか。
- ⑦ 視点⑦ 戦略的に関係者の行動を引き出せているか。
- ⑧ 視点⑧ 国制度等の最大限の活用が図られているか。国へ政策提案(制度改正要望)する必要はないか。
- ⑨ 視点⑨ 経済情勢等、環境の変化に対応した効果的・適切な見直しとなっているか。
- ⑩ その他の視点