


「地方創生整備推進交付金（港整備交付金）」を活用した地域再生計画 （長崎県佐世保市の区域の一部）

「海風の国」佐世保の漁業・観光を支える港づくり計画

作成主体	長崎県、佐世保市	位置図  (佐世保市)早岐港、久津漁港
区域	佐世保市の区域の一部（早岐港、久津漁港）	
計画期間	R3～R7年度	



◆背景

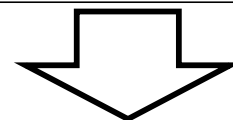
- 港湾施設の不足により、漁業活動へ支障を来している。
- 漁業者が利用する岸壁等の安全性が確保されておらず、漁業者の事故が発生する原因となっている。

◆目標

早岐港において、不足している外郭・係留施設等の整備を行うことで周辺護岸にて準備作業を行っている漁業者を港へ集約することにより就労環境の改善や漁業従事時間の延長を図ることで、更なる漁獲量の増加を期待される。また、近隣には観光施設であるハウステンボスもあり佐世保湾で取れた水産物が観光客に提供されているが早岐港、久津漁港の機能不足により安定的に水産物を提供できない危険性がある。このため港湾・漁港を一体的に整備することで地域経済の活性化を図る

【数値目標】

- ・漁業者1人当りの漁獲高 1,185 万円 (H30) → 1,296 万円 (R5)
- ・観光消費額 95,699 百万円 (H30) → 114,426 百万円 (R7)



◆取組

- 港湾施設及び漁港施設の整備
 - 港湾施設 外郭施設、係留施設、臨港交通施設、水域施設
 - 漁港施設 係留施設
 - 総事業費 1,512,000千円（うち交付金 602,000千円）
- その他の事業
 - ・「海風の国」佐世保・小値賀観光圏におけるブランド観光地域づくり（佐世保観光コンベンション協会）
 - ・農水産物特産品販路拡大事業（佐世保市）
 - ・「佐世保の魚」食プロジェクト（佐世保商工会議所）