

事業評価調書〔新規要求公共事業〕

<様式1>

評価対象事業名	社会資本整備総合交付金		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
	施策	(1)	人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群	③	生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充

作成年月日	令和 4 年 11 月 25 日		
事業所管	土木 部	道路建設	課
	地方道	班 (内線)	5503
課(室)長名	大我 正隆		

1. 事業の概要

事業概要	<p><事業の主な実施内容> 県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、整備が必要な箇所の中で優先順位が高い工区の道路改築を行うもの。</p>																										
	<p><国の主な採択基準> 交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上を図ることを目的とした事業。 道路事業(一般国道、都道府県道又は市町村道の新設、改築、修繕等に関する事業)</p>																										
	<p><負担区分(%)></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>58.0</td> <td>42.0</td> <td>0</td> <td>(本土)非重点</td> </tr> <tr> <td>63.8</td> <td>36.2</td> <td>0</td> <td>(本土)重点</td> </tr> <tr> <td>69.6</td> <td>30.4</td> <td>0</td> <td>(離島)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		国	県	地元	条件	58.0	42.0	0	(本土)非重点	63.8	36.2	0	(本土)重点	69.6	30.4	0	(離島)									<p><県費の継ぎ足し> <input type="checkbox"/>有 <input checked="" type="checkbox"/>無</p>
国	県	地元	条件																								
58.0	42.0	0	(本土)非重点																								
63.8	36.2	0	(本土)重点																								
69.6	30.4	0	(離島)																								

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>長崎県道づくり基本方針に基づき、高規格道路の重点整備と県民生活に密着した道路の計画的な整備を行っていくにあたり、取り組むべき5つの方針(1.産業を支える道路ネットワークづくり、2.交流人口を拡大する道路ネットワークづくり、3.安全・安心で快適な道づくり、4.人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり、5.魅力ある道路環境づくり)を踏まえ、事業評価を行う。</p>
---------	--

3. 令和5年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	一般国道207号(堂崎拡幅)	長与町
2	一般国道389号(論所原拡幅)	雲仙市、南島原市
3	一般県道雲仙千々石線(木場工区)	雲仙市
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

令和5年度新規要求箇所評価調書(社会資本整備総合交付金)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業 主体	事業 完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R5)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等		総合 評価
					事業費	国費	県費		市町村費等				
							県債	一般財源					
いっほんこくどう207ごう 一般国道207 号(堂崎拡幅)	長与町	県	R11	計画延長約L=0.84km、幅員W=5.5(7.0)mの道路拡 幅工事を行う。	480,000	278,400	181,440	20,160	0	一般国道207号は、諫早市と時津町を結び、 産業振興等で重要な路線である。また緊急輸 送道路にも指定されているが、幅員が狭小で、 見通しも悪く、車両の安全で円滑な交通に支 障をきたしているこのため、道路改良を行い、 安全で円滑な交通の確保と、緊急輸送道路の 機能強化を図るものである。	長与町、国道207号諫早市佐瀬・長与 町岡郷間整備促進協議会より要望あり。		A
				測量・設計を行う。	43,000	24,940	16,254	1,806	0				
				費用便益比	B/C=1.27>1.00		負担割合	国:県:地元=58%:42%:00%					
いっほんこくどう389ごう 一般国道389 号(論所原拡 幅)	雲仙市 南島原市	県	R9	計画延長約L=2.85km、幅員W=5.5(7.0)mの道路拡 幅工事を行う。	730,000	423,400	275,940	30,660	0	一般国道389号の南島原市北有馬町丙～雲 仙市小浜町大亀間において、幅員が狭く屈曲 箇所が多いため走行性が悪く危険な状況であ る。そのため、道路改良により走行性や安全 性を向上させ、県内有数の観光地「雲仙」への アクセス強化を図るものである。	南島原市・南島原市議会より要望あり。		A
				測量・設計を行う。	150,000	87,000	56,700	6,300	0				
				費用便益比	B/C=1.34>1.00		負担割合	国:県:地元=58%:42%:00%					
いっほんけんどうんぜん 一般県道雲仙 ちいわせん(こぼこう) 千々石線(木 場工区)	雲仙市	県	R7	計画延長約L=0.24km、幅員W=5.5(7.0)mの道路拡 幅工事を行う。	250,000	159,500	81,450	9,050	0	一般県道雲仙千々石線は長崎・諫早方面か ら観光地「雲仙」への最短ルートであるが、当 該区間は幅員狭小であり、線形も悪いことから 円滑な通行に支障をきたしている。そのため、 道路改良により走行性や安全性の向上を図 り、観光地「雲仙」へのアクセス強化を図るも のである。	-		A
				用地買収、工事を行う。	150,000	95,700	48,870	5,430	0				
				費用便益比	B/C=1.14>1.00		負担割合	国:県:地元=63.8%:36.2%:00%					
合計					1,460,000	861,300	538,830	59,870	0				
					343,000	207,640	121,824	13,536	0				

事業評価調書〔新規要求公共事業〕

<様式1>

評価対象事業名	社会資本整備総合交付金(広域連携)		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
	施策	(1)	人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群	③	生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充

作成年月日	令和 4 年 11 月 25 日		
事業所管	土木 地方道	部 班	道路建設 (内線) 5503 課
課(室)長名	大我 正隆		

1. 事業の概要

事業概要	<p><事業の主な実施内容> 県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、整備が必要な箇所なかで広域での観光の活性化を図ることを目的とした道路改築を行うもの。</p>																										
	<p><国の主な採択基準> 複数都道府県が連携・協力して取り組む都道府県を越える広域連携事業のうち、広域活性化計画に基づき都道府県が実施する道路事業(一般国道、都道府県道の新設、改築、又は修繕)。</p>																										
	<p><負担区分(%)></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45</td> <td>55</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		国	県	地元	条件	45	55	0																		<p><県費の継ぎ足し> <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無</p>
国	県	地元	条件																								
45	55	0																									

3. 令和5年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	一般国道324号(茂木拡幅)	長崎市
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>長崎県道づくり基本方針に基づき、高規格道路の重点整備と県民生活に密着した道路の計画的な整備を行っていくにあたり、取り組むべき5つの方針(1.産業を支える道路ネットワークづくり、2.交流人口を拡大する道路ネットワークづくり、3.安全・安心で快適な道づくり、4.人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり、5.魅力ある道路環境づくり)を踏まえ、事業評価を行う。</p>
---------	--

令和5年度新規要求箇所評価調書(社会資本整備総合交付金)(広域連携)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業 主体	事業 完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R5)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等	総合 評価
					事業費	国費	県費		市町村費等			
							県債	一般財源				
いっぼんこくどう 324 一般国道324 号(茂木拡幅)	長崎市	県	R9	長崎市茂木町において計画延長L=0.14km、幅員 W=6.0(7.5)mの現道拡幅工事を行う。	300,000	135,000	148,500	16,500	0	一般国道324号は、長崎市中心部と茂木町を 結ぶ重要な幹線道路であり、緊急輸送路に指 定されている。 当該区間は、急カーブで見通しが悪く拡幅が とれていないことから、円滑な交通に支障をき たしている。 このため、現在事業中の工区に引き続き、道 路改良により安全・安心な生活道路の確保及 び緊急輸送道路の機能強化、アクセス性向上 による観光振興、物流ネットワークの強化を図 る。	長崎市、長崎市議会より要望書あり	A
				測量・設計を行う。	40,000	18,000	19,800	2,200	0			
合計					300,000	135,000	148,500	16,500	0	費用便益比 B/C=1.11 > 1.00	負担割合 国:県:地元=45%:55%:00%	
					40,000	18,000	19,800	2,200	0			

事業評価調書〔新規要求公共事業〕

<様式1>

評価対象事業名	地域連携道路事業費補助		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
	施策	(1)	人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群	(2)	高規格幹線道路・地域高規格道路の整備による高速交通ネットワークの構築

作成年月日	令和 4 年 11 月 25 日		
事業所管	土木 部	道路建設	課
	地方道	班 (内線)	5503
課(室)長名	大我 正隆		

1. 事業の概要

事業概要	<p><事業の主な実施内容> 県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、地域高規格道路の整備と併せて行うICアクセス道路の整備を行う。</p>											
	<p><国の主な採択基準> 一般国道に準ずるネットワークを形成する事業であること。 (1)地域高規格道路 (2)ICアクセス道路 (3)一般国道と以下の地点を連絡する道路 イ)市又は人口1万人以上の町の中心部 ロ)重要拠点 第1種及び第2種空港、第3種空港のうち国際空路を有する空港、特定重要港湾、重要港湾、第3種漁港、新幹線駅 (4)一般国道ネットワークを補完する道路 人口10万人以上の市を通過する一般国道のそれぞれの分岐点から半径10km以内の市または人口1万人以上の町があるもの</p>											
	<p><負担区分(%)></p> <table border="1"> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> <tr> <td>55</td> <td>45</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p><県費の継ぎ足し> <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無</p>	国	県	地元	条件	55	45	0				
国	県	地元	条件									
55	45	0										

3. 令和5年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	主要地方道長崎畝刈線(滑石工区)	長崎市、時津町
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>長崎県道づくり基本方針に基づき、高規格道路の重点整備と県民生活に密着した道路の計画的な整備を行っていくにあたり、取り組むべき5つの方針(1.産業を支える道路ネットワークづくり、2.交流人口を拡大する道路ネットワークづくり、3.安全・安心で快適な道づくり、4.人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり、5.魅力ある道路環境づくり)を踏まえ、事業評価を行う。</p>
---------	--

令和5年度新規要求箇所評価調書(地域連携道路事業費補助)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業主体	事業完了予定年度	事業概要 (上段:全体、下段:R5)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等	総合評価
					事業費	国費	県費		市町村費等			
							県債	一般財源				
しゅようちほうどうながさき 主要地方道長 あぜかりせん(なめしこ 崎畝刈線(滑 石工区)	長崎市～ 時津町	県	R14	計画延長L=1.4km、幅員W=6.5(8.0)mのICアクセス 道路整備を行う。	7,000,000	3,850,000	2,835,000	315,000	0	主要地方道長崎畝刈線(滑石工区)は、現在 整備中の高規格道路「長崎南北幹線道路」(仮 称)滑石ICと「西彼杵道路」時津ICの1次アクセ ス道路であり、地域の物流効率化や交流人口 の拡大を支援する重要な路線である。 長崎市北部の主要幹線道路は国道206号の1 本のみであることから、慢性的な渋滞が発生、 また、交通事故も多発しており、市街地の都市 活動に支障をきたしている。このため、滑石工 区の整備により、国道206号のリダンダンシー を確保するとともに、並行する国道206号の交 通量分散により、渋滞緩和や事故リスクの低 減を図る。	県町村会、長崎市長会、自由民主 党長崎県支部連合会、長崎市、時津 町、長崎商工会議所、西彼杵道路・ 長崎南北幹線道路建設促進期成会、 県離島振興協議会、県過疎地域自立 促進協議会より要望あり	A
				測量・設計を行う。	200,000	110,000	81,000	9,000	0			
合計					7,000,000	3,850,000	2,835,000	315,000	0	費用便益比 B/C=1.3>1.00	負担割合 国:県:地元=55%:45%:0%	
					200,000	110,000	81,000	9,000	0			