

# 長崎都市計画（長崎国際 文化都市建設計画）道路

## 宝町立神町線 長崎駅東通り線

### 都市計画の変更に関する説明会

令和4年7月5日（火）、6日（水）

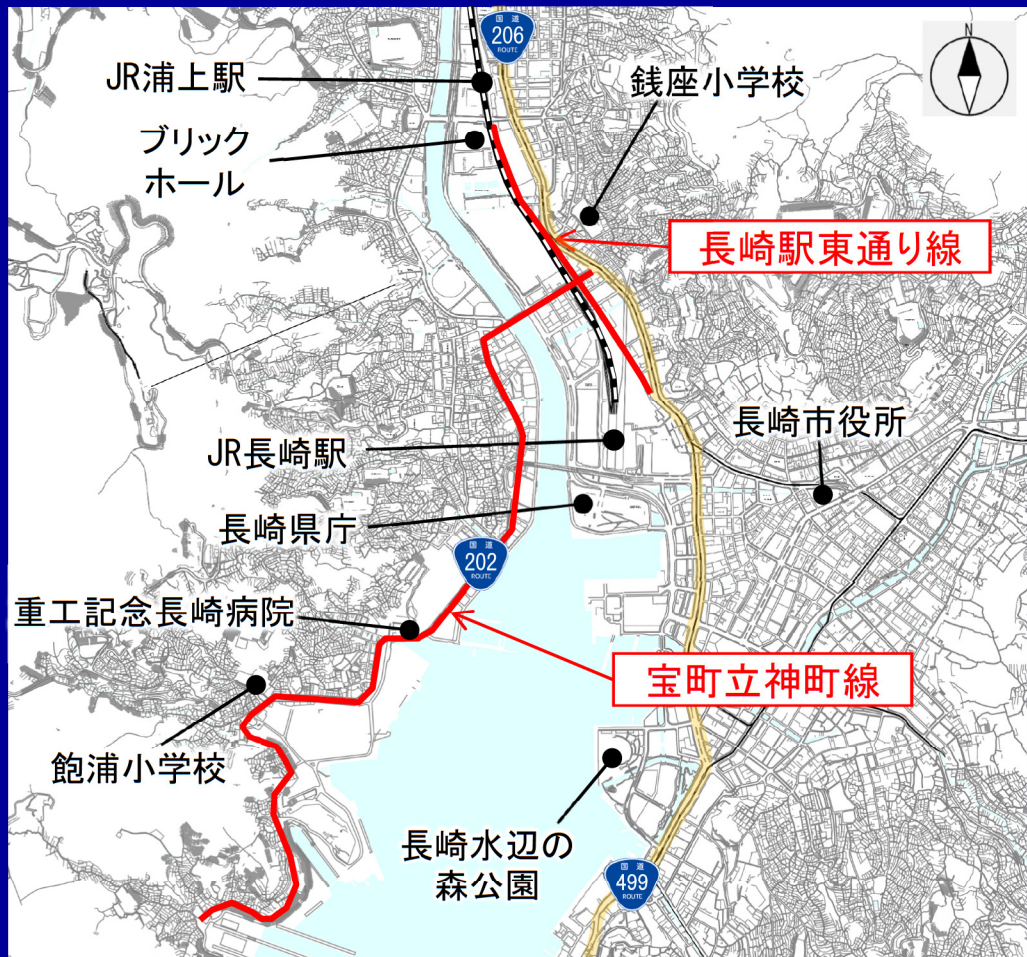
長 崎 県

#### — 説明内容 —

1. （都）宝町立神町線及び  
（都）長崎駅東通り線の概要
2. 計画変更の概要
3. （都）宝町立神町線に関する  
都市計画の素案
4. 都市計画変更の流れ

# 1. (都)宝町立神町線及び(都)長崎駅東通り線の概要

## 位置図



# 1. (都)宝町立神町線及び(都)長崎駅東通り線の概要

## 都市計画の概要：(都)宝町立神町線

番号	3・3・105
名称	宝町立神町線
起点	長崎市宝町
終点	長崎市西立神町
主な経過地	幸町、旭町、飽の浦町、岩瀬道町
延長	約3,990m
車線の数	4車線
幅員	22m
都市計画決定	平成20年12月

# 1. (都)宝町立神町線及び(都)長崎駅東通り線の概要

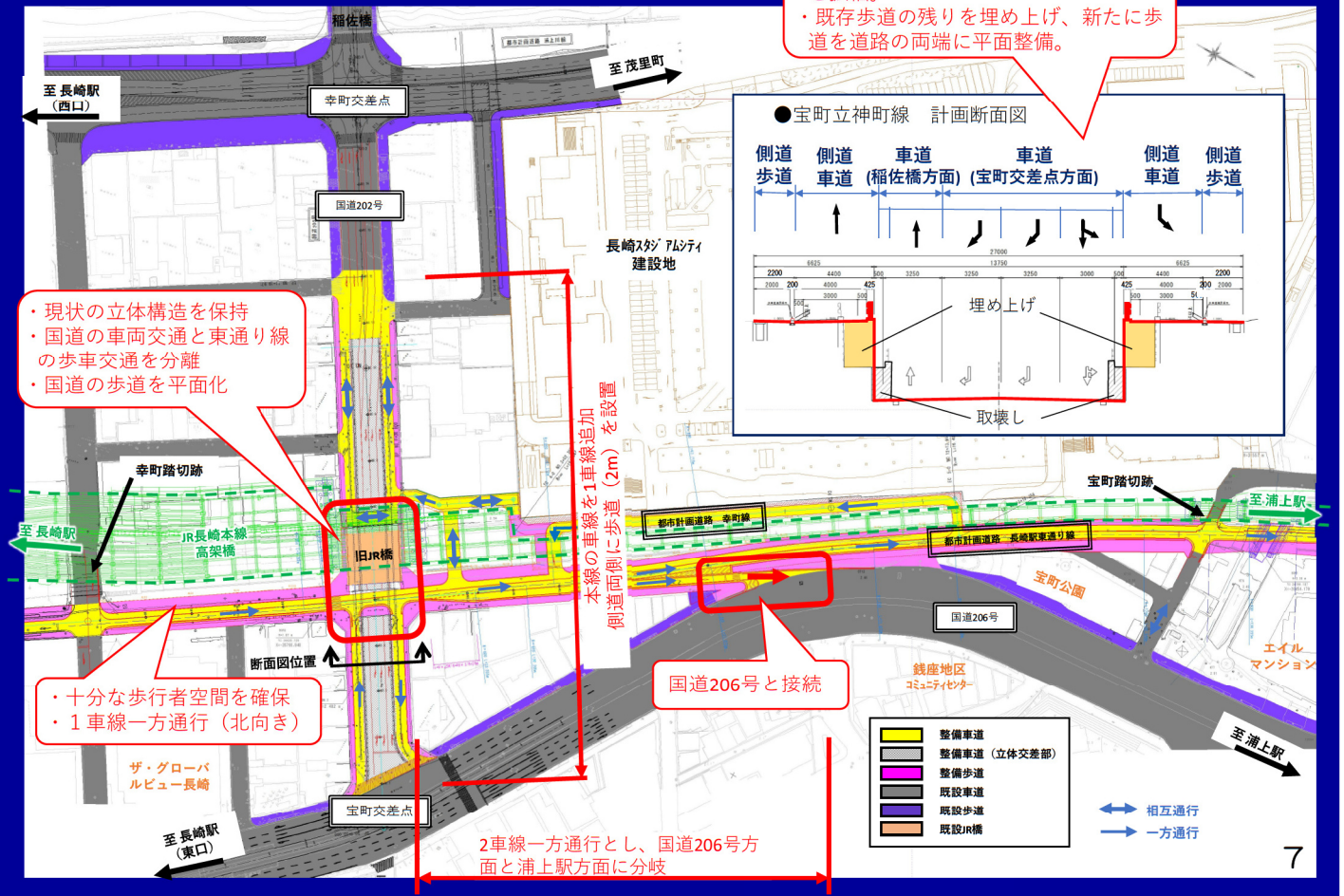
## 都市計画の概要：(都)長崎駅東通り線

番号	3・5・160
名称	長崎駅東通り線
起点	長崎市八千代町
終点	長崎市茂里町
主な経過地	八千代町、幸町、宝町、茂里町
延長	約1,240m
車線の数	2車線
幅員	14m
都市計画決定	平成20年12月

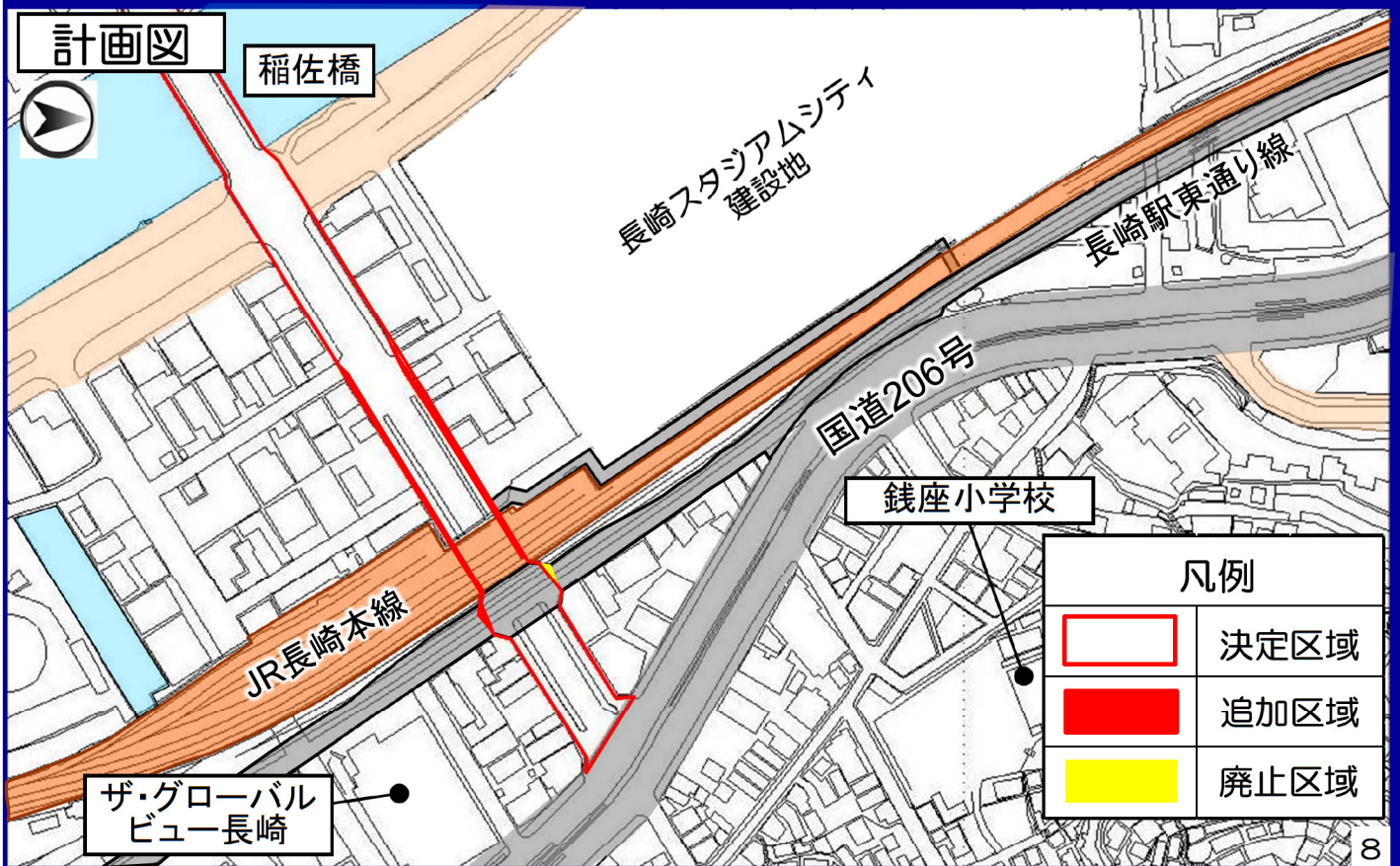
# 3. 計画変更の概要



## 2. 計画変更の概要



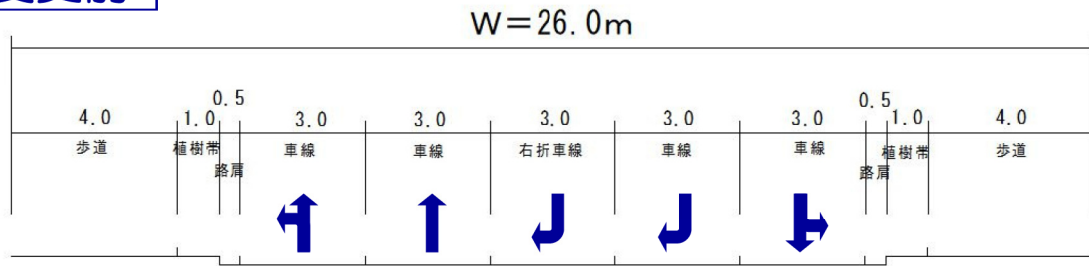
## 3. 都市計画の素案 (宝町立神町線)



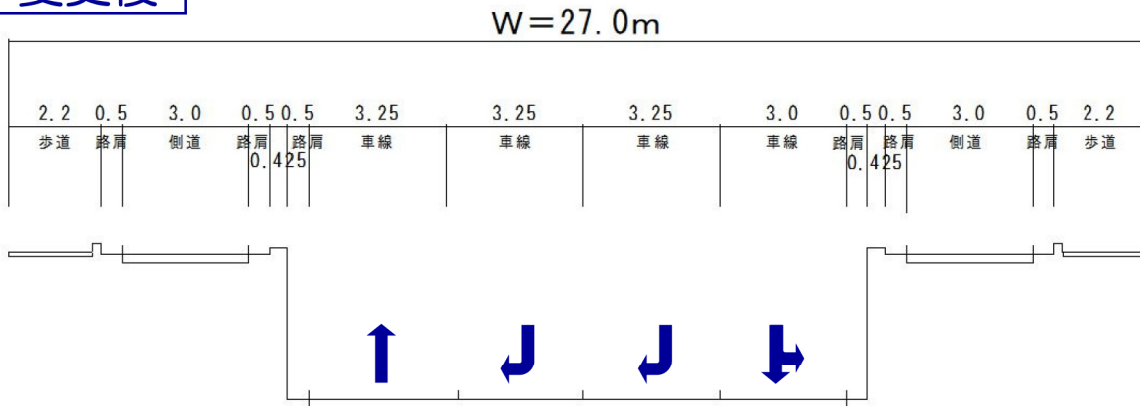
### 3. 都市計画の素案（宝町立神町線）

#### 標準断面図（変更箇所）

変更前



変更後



長崎駅側

浦上駅側

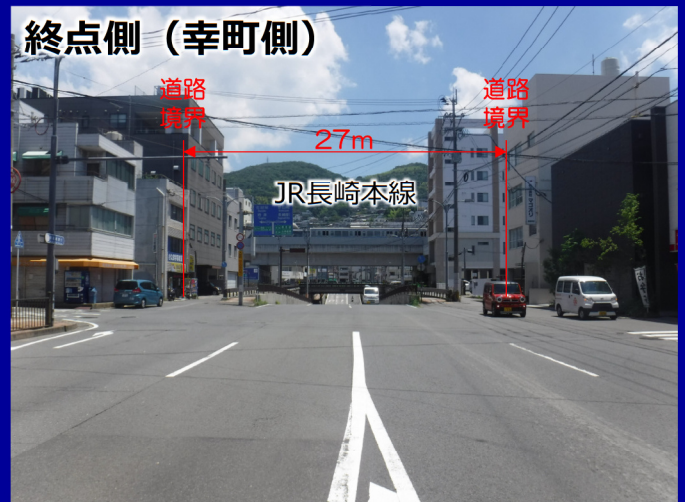
### 3. 都市計画の素案（宝町立神町線）

#### 現況写真

起点側（宝町側）



終点側（幸町側）



### 3. 都市計画の素案（宝町立神町線）

#### 計画書

#### 変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・105	宝町立神町線	長崎市 宝町	長崎市 西立神町	幸町、 旭町、 鮑の浦町、 岩瀬道町	約3,990m	地表式	4車線	22m	JR長崎本線と立体交差 幹線街路浦上川線と立体交差 幹線街路旭大橋線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約2,600m					
			2車線			約1,390m					

#### 変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・105	宝町立神町線	長崎市 宝町	長崎市 東立神町	幸町、 旭町、 鮑の浦町、 岩瀬道町	約3,990m	地表式	4車線	22m	JR長崎本線と立体交差 幹線街路浦上川線と立体交差 幹線街路旭大橋線と立体交差 幹線街路長崎駅東通り線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約2,600m					
			2車線			約1,390m					

### 4. 都市計画変更の流れ（県決定）

説明会

令和4年7月5日、6日

都市計画案の作成

説明会后 県が作成

案の縦覧（2週間）

令和4年8月（予定）  
案の縦覧期間中に意見書の提出ができます

市の意見聴取

長崎県都市計画審議会

令和4年10月（予定）

都市計画変更・告示

令和4年11月（予定）

## 4. 都市計画変更の流れ（県決定）

### 都市計画案の縦覧と意見書の提出

#### ●都市計画案の縦覧

都市計画法に基づいて2週間案の縦覧を行います。

#### ●意見書について

縦覧期間中に、意見書を提出することができます。

#### ●縦覧場所

県庁都市政策課

(TEL894-3033)

長崎振興局都市計画課

(TEL844-2181)

長崎市役所都市計画課

(TEL829-1169)

長崎市役所土木企画課

(TEL829-1415)