

事業評価調書〔新規要求公共事業〕

<様式1>

評価対象事業名	社会資本整備総合交付金		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
	施策	(1)	人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群	③	生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充

事業所管	土木部 国道・橋梁班	道路建設課 (内線)	3044
課(室)長名	馬場 一孝		

1. 事業の概要

事業概要	<p><事業の主な実施内容> 県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、整備が必要な箇所のなかで優先順位が高い工区の道路改築を行うもの。</p>																												
	<p><国の主な採択基準> 交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上を図ることを目的とした事業。 道路事業(一般国道、都道府県道又は市町村道の新設、改築、修繕等に関する事業)</p>																												
	<p><負担区分(%)></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>57.5</td> <td>42.5</td> <td>0</td> <td>(本土)非重点</td> </tr> <tr> <td>63.25</td> <td>36.75</td> <td>0</td> <td>(本土)重点</td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>31</td> <td>0</td> <td>(離島)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	国	県	地元	条件	57.5	42.5	0	(本土)非重点	63.25	36.75	0	(本土)重点	69	31	0	(離島)												
国	県	地元	条件																										
57.5	42.5	0	(本土)非重点																										
63.25	36.75	0	(本土)重点																										
69	31	0	(離島)																										
	<p><県費の継ぎ足し> <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無</p>																												

3. 令和4年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	主要地方道平戸田平線(平戸工区)	平戸市
2	主要地方道東長崎長与線(三ツ山工区)	長崎市
3	主要地方道野母崎宿線(千々工区)	長崎市
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>長崎県が目指す6つの道づくり(①地域の活力を支える道づくり②災害に強い道づくり③道路インフラを守る道づくり④安全・安心な暮らしを支える道づくり⑤便利で快適な暮らしを支える道づくり⑥賢く進める道づくり)を踏まえ、さらに下記の条件により新規事業化への優先順位を決定している。 ①費用便益②産業・観光との位置づけ③緊急輸送道路の位置づけ④歩行者の安全確保⑤整備前の混雑状況⑥事業性⑦経済性等</p>
---------	--

令和3年度経済対策補正予算新規要求箇所評価調査(社会資本整備総合交付金)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業主体	事業完了 予定年度	事業概要 (上段:全体、下段:R4)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R3経済対策補正)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等		総合評価
					事業費	国費	県費		市町村費等				
							県債	一般財源					
しゅようちほう どうひら 主要地方道平 戸田平線(平 戸工区)	平戸市	県	R13	平戸市木引町～平戸市岩の上町において計画延長約L=3.0km、幅員W=6.0(7.5)mのバイパス工事を行う。	4,500,000	2,587,500	1,721,200	191,300		主要地方道平戸田平線は、平戸島の南北を結び、また、平戸市街地と生月島を結ぶ重要な路線である。平戸島内の幹線道路の軸となる当該区間の整備を行うことにより、本土地区と平戸島の連携強化、並びに、西九州自動車道平戸ICへのアクセス向上を図り、観光産業振興や物流効率化を支援するものである。 また、当該区間は緊急輸送道路に指定されているものの、線形が悪く、一部路肩の幅員が確保できていないため、交通事故による通行止めが発生している。そのため、当事業により緊急輸送道路の機能強化を図るものである。	R3.7.19 平戸市より要望書あり		A
				測量・設計を行う。	30,000	17,250	11,400	1,350					
				費用便益比	B/C=1.28>1.00		負担割合	国:県:地元=57.5%:42.5%:00%					
しゅようちほう どうひが 主要地方道東 長崎長与線 (三ツ山工区)	長崎市	県	R8	長崎市三ツ山町において計画延長L=0.33km、幅員W=5.5(9.25)mの現道拡幅工事を行う。	330,000	189,750	126,200	14,050		主要地方道東長崎長与線は長崎市平間町から西彼杵郡長与町を結ぶ幹線道路であり、緊急輸送道路に指定されている。しかしながら、当該区間は幅員が狭小で線形も屈曲しており車両の離合が困難であるため、円滑な交通に支障をきたしている。 このため、道路改良により安全・安心な生活道路の確保及び緊急輸送道路の機能強化を図る。	H29.1.11 三ツ山自治会より要望書あり		A
				測量・設計を行う。	30,000	17,250	11,400	1,350					
				費用便益比	B/C=1.07>1.00		負担割合	国:県:地元=57.5%:42.5%:00%					
しゅようちほう どうのも 主要地方道野 母崎宿線 (千々工区)	長崎市	県	R10	長崎市千々町において計画延長L=1.15km、幅員W=5.5(9.25)mのバイパス工事を行う。	1,700,000	977,500	650,200	72,300		主要地方道野母崎宿線は、長崎半島東部沿岸地域の唯一の幹線道路であり、緊急輸送道路に指定されている。また、一般国道499号の代替道路としての機能も有しているが、当該区間は、急カーブが連続し見通しが悪く、幅員も狭小であることから、円滑な交通に支障をきたしている。 このため、道路改良により安全・安心な生活道路の確保及び緊急輸送道路の機能強化を図る。	R3.2.10 南工区連合自治会、千々町自治会 R3.8.13 長崎市・長崎市議会より要望書あり		A
				測量・設計を行う。	30,000	17,250	11,400	1,350					
				費用便益比	B/C=1.07>1.00		負担割合	国:県:地元=57.5%:42.5%:00%					
合計					6,530,000	3,754,750	2,497,600	277,650	0				
					90,000	51,750	34,200	4,050	0				