

西九州自動車道建設促進大会 (東京大会)を開催しました!

令和元年10月30日(水)に、西九州自動車道の早期の全線開通に向けて、更なる整備促進を図るため、長崎県、福岡県、佐賀県並びに3県沿線市町合同で、初の試みとなる東京での西九州自動車道建設促進大会を開催しました。



中村法道 長崎県知事



山口祥義 佐賀県知事



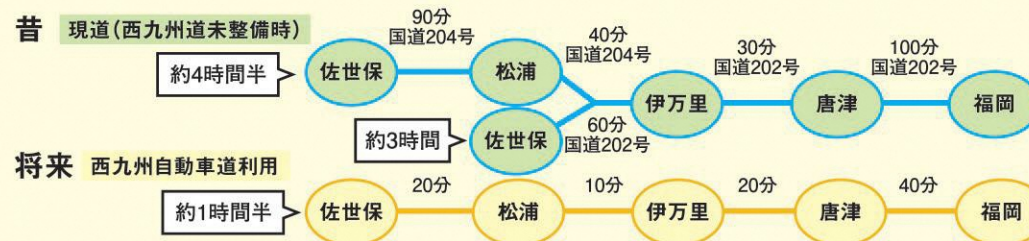
深浦弘信 伊万里市長



瀬川光之 長崎県議会議長



西九州自動車道は福岡県、佐賀県、長崎県を結ぶ、延長約150kmの道路であり、全線開通することで、佐世保と福岡間の所要時間が約1時間半となります。



西九州自動車道建設促進大会 (東京大会)



各県の知事、副知事をはじめ沿線市町の多くの関係者で、西九州自動車道の早期完成にける地元の熱い思いを東京に伝えてきました。大会には、金子参議院予算委員長や北村内閣府特命担当大臣をはじめ多くの関係国会議員や国土交通省、NEXCO西日本の方々に参加いただきました。

▲がんばろう三唱(松浦市長)

重要物流道路が指定されました!

平常時、災害時を問わない安全かつ円滑な物流を確保するため、供用中の道路を対象として、重要物流道路が指定されました。

重要物流道路制度とは



- 近年、深刻なトラックドライバー不足の中、道路の通行に許可が必要な国際海上コンテナ車(40ft背高)の台数が増加しています。
- 平成28年に発生した熊本地震では、数多くの通行止めが発生し、物流が遮断されました。

平常時、災害時を問わない安全かつ円滑な物流の確保を目的として、**国が物流上重要な道路を「重要物流道路」として指定します。**

長崎県の重要物流道路 (H31.4.1指定)

