

# 事業評価調書[途中評価](平成25年度)

一連番号 4	評価対象事業名 空港維持管理費	作成年月日 平成25年6月3日	事業所管 土木部 港湾課
事業実施期間 平成 年度～平成 年度	課(室)長名 中田 稔	「新」行財政改革プランの掲載 - - 平成25年度重点戦略	
総合計画上の位置づけ(複数にまたがる場合は代表的なものを記入)	政策 10 地域づくりを支えるネットワークをつくる	-	
	施策 (1) 高速・広域交通体系の確立	-	
	主要事業 ③ 航空路の安定と利用促進	-	
政策横断プロジェクト			

## 1. 上位主要事業の推進における当事業の関連性(上位主要事業の推進にどのような寄与をしているか説明)

(説明)  
 地方管理空港(対馬空港、壱岐空港、福江空港、上五島空港、小値賀空港)の基本施設、附属施設を保持し航空機の安全な運航を確保すること、及び航空保安体制を維持し、航空機利用における一層の安全性の確保に努めることにより、航空路の安定と利用促進に寄与する。

施策の指標名 (関連指標がある場合)	区分	最終目標に対する状況		平成24年度 (実績)	主要事業の指標名 (関連指標がある場合)	区分	最終目標に対する状況		平成24年度 (実績)
		年度	値				年度	値	
	目標				施設の欠陥による欠航便数(便)	目標	27	0	0
	実績					実績	24	0	0
	達成率%					達成率%		100	100

## 2. 24年度事業の概要

実施事業の目的・概要・評価指標			
[事業目的・概要]	活動指標の説明	指標名	目標値の根拠
	【事業対象者】 ・空港利用者  【手段・活動】 ①地方管理空港の基本施設、附属施設を良好に維持する。 ②空港管理事務所が日常の空港管理を行い、また各市町に消防業務を委託する。 ③航空機の利用に際して空港保安施設検査を実施する航空事業者に対し補助を行う。  【意図・成果】 ・航空機運航の安全性を保持する。	①	対馬空港の維持事業内容(箇所)
②		壱岐空港の維持事業内容(箇所)	標識施設補修、着陸帯補修、場周柵補修、滑走路距離灯整備
③		福江空港の維持事業内容(箇所)	排水施設維持、階段手摺補修、周辺法面伐採、鬼岳航空障害灯ケーブル改修、エプロン照明点検整備、予備発電設備点検整備
④		上五島空港の維持事業内容(箇所)	標識施設補修、場周柵補修、着陸帯補修、定電流調整装置点検整備
⑤		小値賀空港の維持事業内容(箇所)	着陸帯整地、スポット標識補修、場周柵補修、定電流調整装置点検整備
⑥		助成の実施(社)	全日本空輸株式会社、オリエンタルエアブリッジ株式会社
	成果指標の説明	指標名	目標値の根拠
	①	対馬空港の利用客数(人)	
	②	壱岐空港の利用客数(人)	
	③	福江空港の利用客数(人)	
	④	上五島空港の利用回数(回)	
	⑤	小値賀空港の利用回数(回)	
	⑥	対馬空港・壱岐空港・福江空港の施設管理の欠陥による欠航便数(便)	

		⑦ 上五島空港・小値賀空港の施設管理の欠陥による事故件数(件)					
事業実施のコスト	区 分		全体計画	平成23年度 (実績)	平成24年度 (実績)	平成25年度 (計画)	備 考
	財源内訳	国庫		0	0	0	
		県債		0	0	0	
		その他(使用料)		28,520	27,359	28,657	
		一般財源		342,420	317,322	351,710	
		事業費<A>(千円)		370,940	344,681	380,367	
		人件費<B>(千円)		158,432	157,761	154,379	
	合計<C=A+B>(千円)		529,372	502,442	534,746		
単位あたりコスト(千円)							

事業実施のコスト内訳							
区 分		全体計画	平成23年度 (実績)	平成24年度 (実績)	平成25年度 (計画)		
対馬空港	財源内訳	国費					
		県債					
		その他(使用料)		13,253	12,924	13,223	
		一般財源		123,708	112,411	119,856	
		事業費<A>(千円)		136,961	125,335	133,079	
		人件費<B>(千円)		57,286	57,043	55,821	
	合計<C=A+B>(千円)		194,247	182,378	188,900		
壱岐空港	財源内訳	国費					
		県債					
		その他(使用料)		979	879	1,325	
		一般財源		90,928	83,990	94,308	
		事業費<A>(千円)		91,907	84,869	95,633	
		人件費<B>(千円)		40,280	40,109	39,249	
	合計<C=A+B>(千円)		132,187	124,978	134,882		
福江空港	財源内訳	国費					
		県債					
		その他(使用料)		12,581	11,749	12,400	
		一般財源		109,148	98,308	112,189	
		事業費<A>(千円)		121,729	110,057	124,589	
		人件費<B>(千円)		57,286	57,043	55,821	
	合計<C=A+B>(千円)		179,015	167,100	180,410		
上五島空港	財源内訳	国費					
		県債					
		その他(使用料)		1,578	1,591	1,580	
		一般財源		9,995	11,524	13,007	
		事業費<A>(千円)		11,573	13,115	14,587	
		人件費<B>(千円)		1,790	1,783	1,744	
	合計<C=A+B>(千円)		13,363	14,898	16,331		
小値賀空港	財源内訳	国費					
		県債					
		その他(使用料)		129	216	129	
		一般財源		8,641	11,089	12,350	
		事業費<A>(千円)		8,770	11,305	12,479	
		人件費<B>(千円)		1,790	1,783	1,744	
	合計<C=A+B>(千円)		10,560	13,088	14,223		

実績・計画		最終目標年度 (平成 年度)	平成23年度 (実績)	平成24年度 (実績)	平成25年度 (計画)	達成状況
活動指標	① 対馬空港の維持事業内容(箇所)	目標	3	5	5	すべての指標 「達成」
		実績	5	5		
		達成率%	166	100		
	② 壱岐空港の維持事業内容(箇所)	目標	6	4	4	一部の指標 「未達成」 ■
		実績	6	4		
		達成率%	100	100		
	③ 福江空港の維持事業内容(箇所)	目標	4	6	7	すべての指標 「未達成」
		実績	5	7		
		達成率%	125	116		

活動指標	④	上五島空港の維持 事業内容(箇所)	目標	3	4	3	
			実績	5	2		
			達成率%	166	50		
活動指標	⑤	小値賀空港の維持 事業内容(箇所)	目標	2	4	2	
			実績	2	4		
			達成率%	100	100		
活動指標	⑥	助成の実施(社)	目標	2	2	2	
			実績	2	2		
			達成率%	100	100		
成果指標	①	対馬空港の利用客 数(人)	目標	数値目標なし	数値目標なし	数値目標なし	「達成」 ■ 「概ね達成」
			実績	256,443	251,186		
			達成率%	—	—		
	②	壱岐空港の利用客 数(人)	目標	数値目標なし	数値目標なし	数値目標なし	「未達成」
			実績	28,210	31,767		
			達成率%	—	—		
	③	福江空港の利用客 数(人)	目標	数値目標なし	数値目標なし	数値目標なし	達成率(平均) 100%
			実績	125,544	127,594		
			達成率%	—	—		
	④	上五島空港の利用 回数(回)	目標	数値目標なし	数値目標なし	数値目標なし	
			実績	56	70		
			達成率%	—	—		
	⑤	小値賀空港の利用 回数(回)	目標	数値目標なし	数値目標なし	数値目標なし	
実績			119	193			
達成率%			—	—			
⑥	対馬空港・壱岐空港・ 福江空港の施設管理 の欠陥による欠航便数 (回)	目標	0	0	0		
		実績	0	0			
		達成率%	100	100			
⑦	上五島空港・小値賀空 港の施設管理の欠陥 による事故件数(件)	目標	0	0	0		
		実績	0	0			
		達成率%	100	100			
成果指標達成状況が「未達成」の場合 はその理由							
活動指標・成果指標に数 値目標がない場合の達成 状況の判断理由			<p>①利用客数については、空港の基本施設、附属施設を保持し航空機の安全な運航を確保すること、及び航空保安体制を維持し、航空機利用における一層の安全性の確保に努めることにより、航空機利用者へ安全性、利便性を提供することで、これらの不備に起因した利用者の減少を阻止することができた。</p> <p>②施設管理の欠陥による欠航便数及び事故件数については、空港の基本施設、附属施設を保持し航空機の安全な運航を確保すること、及び航空保安体制を維持し、航空機利用における一層の安全性の確保に努めた結果これらの不備に起因した欠航及び事故は発生しなかった。</p> <p>このことから成果指標を達成したと判断した。</p>				

※成果指標の達成状況の区分(達成率により区分): 達成 $\geq$ 100%、100% $>$ 概ね達成 $\geq$ 90%、90% $>$ 未達成

### 3. 25年度事業の実施にあたり見直した内容

(環境の変化、決算審査特別委員会、既評価結果、監査結果等に基づき見直した内容)

--	--

### 4. 25年度事業の評価

観 点		評 価		
必要性	【目的】(1)社会環境の変化や県民ニーズに照らして、事業の必要性が薄れていないか	■ a. 薄れていない	b. 一部薄れている	c. 薄れている
	※ニーズの把握方法	a. ヒアリング・意見交換	b. 各種委員会及び審議会	c. アンケート調査
	【手段】(2)事業を取りまく時代の変化や制度改正など、環境の変化に適応しているか	■ a. 適応している	b. 変化への適応が一部必要	c. 変化への適応が必要
	【関与】(3)国、市町または民間(NPOを含む)で実施することが可能ではないか	a. 実施することは可能	b. 一部実施可能	■ c. 県以外の実施は困難
効率性	(1)事業の実施により、費用や業務量に見合った活動結果が得られているか(活動指標と連動を原則: 達成=a、一部未達成=b、未達成=c)	■ a. 得られている	b. 一部得られている	c. 見直しが必要
	(2)必要な活動結果がより少ない費用や業務量で得られる手法に代えられないか	a. 検討の余地がある	b. 一部検討の余地がある	■ c. 現行以上の手法はない

有効性	(1)成果指標の達成に十分寄与する手法となっているか(成果指標と連動を原則:達成=a、概ね達成=b、未達成=c)	■ a. なっている	b. 一部なっている	c. 見直しが必要
	(2)事業効果をさらに上げる余地はないか	a. 検討の余地がある	b. 一部検討の余地がある	■ c. 効果向上の余地はない

**【説明】** 成果と課題を踏まえ、必要性・効率性・有効性・その他事務事業の特性に応じて必要な観点から、上記のとおり評価した理由

(必要性)

離島航空路線の維持存続を図る上では、航空機の安全運航及び航空保安体制の維持を目的とした空港の基本施設、附帯施設の保持や保安監視体制等を維持する必要がある。

国が定めた国家民間航空保安プログラムに沿った空港保安管理規程の見直しを行うなど、航空機利用における一層の安全性の確保に努めている。

航空法に基づき、飛行場設置・管理者は一部の定型的な事実行為を除き、自らがその管理を行わなければならない。

(効率性)

空港の基本施設、附帯施設を保持し航空機の安全な運航を確保すること、及び航空保安体制を維持し、航空機利用における一層の安全性の確保に努めることにより、航空機利用者へ安全性、利便性を提供することで、これらの不備に起因した利用者の減少を阻止することができた。

また、航空機の欠航及び事故についても、施設管理の欠陥に起因した欠航及び事故は発生しなかった。

法令に基づく詳細な基準に沿って維持・管理を行っているものが大部分であり、これ以上のコスト縮減は難しい。

(有効性)

成果指標(施設管理の欠陥による欠航便数及び事故件数)は目標値を達成している。

施設管理の欠陥に起因した欠航及び事故が無いという状態を維持するため、これ以上のコストの縮減が難しい中、必要最小限の維持経費において最大限の努力を行っている。

## 5. 26年度事業の実施に向けた方向性

区分	拡充	改善	■ 現状維持	縮小	廃止	終了
----	----	----	--------	----	----	----

(説明: 26年度事業の実施に向けた方向性の理由・見直しの内容)

航空法に基づき、飛行場設置・管理者は一部の定型的な事実行為を除き、自らがその管理を行わなければならないことから、離島航空路線の維持存続を図る上では、航空機の安全運航及び航空保安体制の維持を目的とした空港の基本施設、附帯施設の保持や保安監視体制等を維持するため、事業を継続する必要がある。

上五島空港及び小値賀空港においては、平成18年3月末をもって定期航空路線が廃止されたことを受けて、平成18年度に設置・検討を行った「上五島空港・小値賀空港利活用策検討会」の提言を踏まえ、町が主体となって利活用策の検討を行い、県が空港を維持・管理してきた。

しかし、この提言以後、世界遺産登録への取り組みが進展し、交流人口の増大が期待されること、ドクターヘリや海上自衛隊機による急患搬送及び訓練等に利用されていることなど、地域住民の安心安全の一翼を担っており、空港の有用性が認められることから、当面は現状のとおり県が維持・管理を行う。

(上段に加え、成果指標達成状況が「未達成」であるのに現状維持の場合はその理由を以下に記載)